

7/7483

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.APK.0.22.00.00.17/ 1160
KONU : Yazılı Soru Önergeleri

../.../2002

19 HAZİRAN 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 30.05.2002 tarih ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS.0.10.00.02-15400 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Batman Milletvekili Alaattin Sever AYDIN'ın Batman-Sason karayolunun yapım çalışmalarına, Nevşehir Milletvekili Mehmet ELKATMIŞ'ın İller Bankasının belediyelerden yapacağı alacak tahsiline ve Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın da, 1999-2000 yılları itibariyle İller Bankasının Kırıkkale belediyesine yaptığı ödemeler hakkında, Bakanlığımıza yöneltmiş oldukları T.B.M.M. 7/7483, 7/7506 ve 7/7511 Esas sayılı Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.



Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER:

- EK 1- Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)
EK 2- “ “ (1 Adet – 1 Sayfa)
EK 3- “ “ (1 Adet – 1 Sayfa)

BATMAN MİLLETVEKİLİ
SAYIN ALAATTİN SEVER AYDIN'IN
T.B.M.M. 7/7483 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVABI

SORULAR:

- 1- Yaklaşık 15 yıldan beri yapımı devam eden Batman Sason Karayolu ne zaman bitirilebilecektir?
- 2- Şayet bu yolun yapımı kısa sürede bitirilemeyecekse; eski yolun bakım ve onarımı konusunda herhangi bir çalışmanız mevcut mudur?

CEVAP:

1-2) Batman-Sason yolunun toplam uzunluğu 66 Km.dir. 31 km.si önceki yıllarda sathi kaplamalı olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 35 Km uzunluğundaki Çatakköprü-Sason-Yücebağ yolu ise 1993 yılında ihale edilmiş olup, 2002 yılı çalışma programında İl Yolları Yapım ve Onarımı devam eden işler kapsamında yer almaktadır. 2002 yılı fiyatları ile toplam maliyeti 11 Trilyon TL. dir. Bu güne kadar (2002 yılı fiyatlarıyla) proje için 7 Trilyon 800 Milyar TL. harcama yapılmış ve 24 km.lik kesim sathi kaplamalı halde tamamlanarak, trafiğe açılmıştır. Bütçe imkanlarının kısıtlı olması nedeniyle, bu projeye 2002 yılında 400 Milyar TL. ödenek ayrılabilmiştir. Projenin tamamının bitirilebilmesi için 2002 yılı fiyatları 3 Trilyon 200 Milyar TL. ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır. Söz konusu ödeneğin temin edilmesi halinde, proje bahse konu 2003 yılında tamamlanabilecektir.

Ancak, Sason İlçesine olan ulaşımın aksamaması için eski yolda rutin bakım ve onarım çalışmaları sürdürülmektedir.