7/5364, 5365, 5366, 5367, 5368, 5369, 5409

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
...../...../2002
06 SUBAT 2002

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/242
KONU : Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR ve Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 04.01.2002 tarih ve KAN.KAR.MD A.01.0.GNS.0.10.00.02-12656 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR ve Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın, çeşitli konularda Bakanlığıma yönelttikleri, T.B.M.M. **7/5364, 7/5365, 7/5366, 7/5367, 7/5368,7/5369** ve **7/5409** Esas sayılı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur. 30337

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EK
-Cevap Yazısı (7 Adet, 8 Sayfa)

7/5364, 5365, 5366, 5367,
5368, 5369 5409

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN, T.B.M.M. 7/5364, 7/5365, 7/5366, 7/5367, 7/5368, 7/5369 VE KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ALBAYRAK'IN DA 7/5409 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVAPLARI

OCAK/2002

7/5368

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN
ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN
T.B.M.M. 7/5368 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

TCK Genel Müdürlüğü ile ilgili Ulaştırma sektörü projelerinden 1989'dan beri gündemde olan 1989E040150 Erzurum ayrımı-İspir Projesi ile ilgili olarak:

1- Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?
2- Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?
3- Projenin Ulaştırma sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?
4- Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

CEVAPLAR:

1- Erzurum Ayr.-İspir yolunun proje bedeli 10 Trilyon 500 Milyar TL. olup, bu yol için bugüne kadar 2001 yılı fiyatları ile 7 Trilyon 900 Milyar TL. harcanmıştır. Projenin fiziksel gerçekleşmesi % 95, parasal gerçekleşmesi de % 75 mertebesindedir.

2- Projenin gecikme nedeni, yıllara göre öngörülen ödenek miktarlarının temin edilememesidir. Projede bir değişiklik yapılmadığı müddetçe proje maliyetinde bir artış olmayacak ancak ekonomiye katkısı ise olumsuz olacaktır.

3- Bu proje 1989 yılında Yatırım Programına girmiş olup, 2002 yılı Yatırım Programında 200 Milyar TL. ödenek ile yer almaktadır. Yeterli ödenek sağlanabilmesi halinde 2003 yılında bitirilebilmesine çalışılacaktır. Söz konusu yol sathi kaplamalı olup, mevcut trafiğe hizmet verebilmektedir.

4- Bu projenin; Erzurum yöresini, Karadeniz Bölgesine bağlayan ana güzergah olması sebebiyle, bu yöreler arasındaki ulaşımın iyileştirilmesine ve ekonomik açıdan da yörelerin gelişmesine katkı sağlayacaktır. Ayrıca, yöreler arasındaki ekonomik gelişmeyi hızlandıracaktır.

B/A