7/5932

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.005 /0451 04.03.2002

T.C.
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİ
Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı

İLGİ: 13.02.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02 / 13423 sayılı yazınız.
(Ref: 7 / 5932 – 13431)

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Genel Sekreterliği Kanunlar ve Kararlar Dairesi'nce, Devlet Bakanı Sayın Kemal Derviş tarafından cevaplandırılması gereğine binaen, Hazine Müsteşarlığı'na iletilen ve Aksaray Milletvekili Sayın Ramazan Toprak tarafından Sayın Başbakan'a tevcih edilmiş 31.05.2001 tarih ve 7/4353 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevaplandırılmasını teminen; Hazine Müsteşarlığı Türk Eximbank'tan 27.06.2001 tarihinde bilgi talep etmiştir. İlgili yazıya cevaben; Türk Eximbank, 05.07.2001 tarihinde Ek-1'de sunulan cevabi bilgi notunu Hazine Müsteşarlığı'na iletmiştir.

İlgi yazınız ekinde belirtildiği üzere, Aksaray Milletvekili Sayın Ramazan Toprak tarafından, Devlet Bakanı Sayın Kemal Derviş'e yöneltilmiş ancak Sayın Bakan'ın 31.07.2001 tarih ve 62658 sayılı cevabi yazısı içeriğinde soru önergesinde belirtilen hususların Türk Eximbank'ı ilgilendirdiğinden bahisle, bu defa Bakanlığıma tevcih edilen soru önergesine cevaben "Pakistan Otoyolu İslamabad-Peshawar Bölümü Projesi" ile ilgili gelişmeler aşağıda özetlenmiştir:

- "Pakistan Otoyolu İslamabad-Peshawar Bölümü Projesi"nin gerçekleştirilmesi için işveren Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi (NHA) ile müteahhit firma Bayındır İnşaat, Turizm, Ticaret ve Sanayi A.Ş. arasında 18.03.1993 tarihinde 644 milyon ABD Dolar'lık kontrat imzalanmıştır. Projenin finansmanına yönelik olarak, Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi ile Türk Eximbank arasında, 27.09.1993 tarihinde 257 milyon ABD Dolar'lık Kredi Anlaşması imzalanmıştır. Sözkonusu projenin finansmanına tahvil ihracı yolu ile kaynak sağlamak amacıyla Merrill Lynch Ltd.Co. ile anlaşmaya varılmış ve 130 milyon ABD Dolar'lık fon 21.12.1993 tarihinde Türk Eximbank'a aktarılmıştır. Ancak, Pakistan'daki hükümet değişikliğini müteakip yeni hükümet, Bayındır A.Ş.'nin üstlendiği projeyi iptal etmiş, bunun sonucunda da Türk Eximbank ile Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi arasında imzalanmış kredi anlaşması yürürlüğe girmemiştir. Merrill Lynch'den Türk Eximbank'a aktarılan fon ise Banka'nın kısa vadeli kredi programlarında değerlendirilmiş ve geri ödemesi 1998 yılında sona ermiştir.

- Pakistan'da eski hükümetin yeniden iktidara gelmesinden sonra, 1993 yılında kazandığı ihale tek taraflı olarak iptal edilmiş olan Bayındır A.Ş. ile işveren Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi arasında 03.07.1997 tarihinde "Kontrat Anlaşması'nın Canlandırılması Anlaşması" imzalanmıştır. Bunu müteakip, projenin dış finansman ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak, Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi Türk Eximbank'tan yeniden kredi talebinde bulunmuştur. Kredi başvurusu değerlendirilerek, Türk Eximbank ile Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi arasında

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

08.02.1999 tarihinde 100 milyon ABD Dolar'lık Kredi Anlaşması imzalanmıştır. Bu kredinin borçlusu Pakistan Ulusal Karayolları İdaresidir. Sözkonusu kredi; ülke riski taşıyan kredilerde alınabilecek en güçlü teminat olan Pakistan Devlet Garanti Mektubu güvencesi altında verilmiş olup, buna ek olarak Türk Eximbank'a her ödemede ibraz edilen ve Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi tarafından düzenlenmiş bonolara State Bank of Pakistan tarafından aval verilmiştir.

- Toplam 58.26 milyon ABD Dolar'lık kullandırım yapılmış olan kredi, projede yapılan değişiklikler nedeniyle Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi'nin talebi üzerine 12.12.2000 tarihi itibariyle durdurulmuştur. Kredinin geri ödemeleri devam etmekte olup temerrüt durumu mevcut değildir.

- Pakistan Otoyolu Projesi ile ilgili olarak, Türk Eximbank tarafından Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi'ne açılan krediye dış kaynaklı bir fon sağlanmadığı için Hazine kefaletine başvurulmamıştır.

Sonuç olarak; ilgi yazınızın ekinde iletilen yazılı soru önergesi ile ilgili olarak Bakanlığım sorumluluğunda bulunan Türk Eximbank'ın görev alanına giren konularda aşağıdaki cevaplar sunulmaktadır:

1) Türk Eximbank'ın proje finansmanı ile ilgili Ülke Kredi/Garanti Programı kapsamında açılan tüm kredilerinde, kredi borçlusu, işveren kamu kurumu/bakanlık veya kamu bankasıdır. Pakistan Otoyolu Projesi'nde de kredi boçlusu Pakistan Ulusal Karayolları İdaresidir. Bu meyanda, Türk Eximbank tarafından yüklenici firma Bayındır İnşaat, Turizm, Ticaret ve Sanayi A.Ş.'ne borçlu sıfatıyla açılmış bir kredi mevcut değildir.

2) Proje ile ilgili olarak Türk Eximbank tarafından Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi'ne tahsis edilen limit kapsamında toplam 58.26 milyon ABD Dolarlık kredi kullandırılmıştır. Sözkonusu kredi; ülke riski taşıyan kredilerde alınabilecek en güçlü teminat olan Pakistan Devlet Garanti Mektubu güvencesi altında verilmiş olup, buna ek olarak Türk Eximbank'a her ödemede ibraz edilen ve Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi tarafından düzenlenmiş bonolara State Bank of Pakistan tarafından aval verilmiştir.

3) Bahse konu kredinin borçlusu işveren firma Pakistan Ulusal Karayolları İdaresidir. Bayındır A.Ş.'nin, Türk Eximbank'la herhangi bir borç-alacak ilişkisi bulunmadığından mal varlığı veya diğer kaynakları üzerinde herhangi bir hukuki girişimde bulunulması sözkonusu değildir.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr. Tunca TOSKAY
Devlet Bakanı

Ek: 1

Ek 1

7/5932

TÜRK EXIMBANK
TÜRKİYE İHRACAT KREDİ BANKASI A.Ş.

SAYI : B.02.2.EXI.0.18.00.00/101/01 - 10655
KONU: Pakistan Otoyolu Projesi.

05 TEMMUZ 2001

T.C.
BAŞBAKANLIK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI
Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğü

İLGİ: 27.06.2001 tarih ve B.02.1.HM.0.DEİ.06.03/GNL sayılı yazınız.

"Pakistan Otoyolu İslamabad-Peshawar Bölümü Projesi" ile ilgili gelişmeler aşağıda özetlenmiştir:

- "Pakistan Otoyolu İslamabad-Peshawar Bölümü Projesi"nin gerçekleştirilmesi için işveren Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi (NHA) ile müteahhit firma Bayındır İnşaat, Turizm, Ticaret ve Sanayi A.Ş. arasında 18.03.1993 tarihinde 644 milyon ABD Dolarlık kontrat imzalanmıştır. Projenin finansmanına yönelik olarak, Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi ile Türk Eximbank arasında, 27.09.1993 tarihinde 257 milyon ABD Dolarlık Kredi Anlaşması imzalanmıştır. Sözkonusu projenin finansmanına tahvil ihracı yolu ile kaynak sağlamak amacıyla Merrill Lynch Ltd.Co. ile anlaşmaya varılmış ve 130 milyon ABD Dolarlık fon 21.12.1993 tarihinde Bankamıza aktarılmıştır. Ancak, Pakistan'daki hükümet değişikliğini müteakip yeni hükümet, Bayındır A.Ş.'nin üstlendiği projeyi iptal etmiş, bunun sonucunda da Bankamız ile Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi arasında imzalanmış kredi anlaşması yürürlüğe girmemiştir. Merrill Lynch'den Bankamıza aktarılan fon ise Bankamızın kısa vadeli kredi programlarında değerlendirilmiş ve geri ödemesi 1998 yılında sona ermiştir.

- Pakistan'da eski hükümetin yeniden iktidara gelmesinden sonra, 1993 yılında kazandığı ihale tek taraflı olarak iptal edilmiş olan Bayındır A.Ş. ile işveren Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi arasında 03.07.1997 tarihinde "Kontrat Anlaşması'nın Canlandırılması Anlaşması" imzalanmıştır. Bunu müteakip, projenin dış finansman ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak, Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi Bankamızdan yeniden kredi talebinde bulunmuştur. Kredi başvurusu değerlendirilerek, Bankamız ile Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi arasında 08.02.1999 tarihinde 100 milyon ABD Dolarlık Kredi Anlaşması imzalanmıştır. Bu kredinin borçlusu Pakistan Ulusal Karayolları İdaresidir. Sözkonusu kredi; ülke riski taşıyan kredilerde alınabilecek en güçlü teminat olan Pakistan Devlet Garanti Mektubu güvencesi altında verilmiş olup, buna ek olarak Bankamıza her ödemede ibraz edilen ve Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi tarafından düzenlenmiş bonolara State Bank of Pakistan tarafından aval verilmiştir.

- Toplam 58.26 milyon ABD Dolarlık kullandırım yapılmış olan kredi, projede yapılan değişiklikler nedeniyle Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi'nin talebi üzerine 12.12.2000 tarihi itibariyle durdurulmuştur. Kredinin geri ödemeleri devam etmekte olup temerrüt durumu mevcut değildir.

7/5932

TÜRK EXIMBANK

Sonuç olarak; ilgi yazımızın ekinde Sayın Başbakan'a tevcih edilen yazılı soru önergesi ile ilgili olarak Bankamızın görev alanına giren konularda aşağıdaki cevaplar sunulmaktadır.

1) Bankamızın proje finansmanı ile ilgili Ülke Kredi/Garanti Programı kapsamında açılan tüm kredilerde, kredi borçlusu, işveren kamu kurumu/bakanlık veya kamu bankasıdır. Pakistan Otoyolu Projesi'nde de kredi boçlusu Pakistan Ulusal Karayolları İdaresidir. Bu meyanda, Bankamız tarafından yüklenici firma Bayındır İnşaat, Turizm, Ticaret ve Sanayi A.Ş.'ne borçlu sıfatıyla açılmış bir kredi mevcut değildir.

2) Pakistan Otoyolu Projesi ile ilgili olarak, Bankamız tarafından Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi'ne açılan krediye dış kaynaklı bir fon sağlanmadığı için Hazine kefaletine başvurulmamıştır.

3) Proje ile ilgili olarak Bankamız tarafından Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi'ne tahsis edilen limit kapsamında toplam 58.26 milyon ABD Dolarlık kredi kullandırılmıştır. Sözkonusu kredi; ülke riski taşıyan kredilerde alınabilecek en güçlü teminat olan Pakistan Devlet Garanti Mektubu güvencesi altında verilmiş olup, buna ek olarak Bankamıza her ödemede ibraz edilen ve Pakistan Ulusal Karayolları İdaresi tarafından düzenlenmiş bonolara State Bank of Pakistan tarafından aval verilmiştir.

4) Bahse konu kredinin borçlusu işveren firma Pakistan Ulusal Karayolları İdaresidir. Bayındır A.Ş.'nin, Bankamızla herhangi bir borç-alacak ilişkisi bulunmadığından mal varlığı veya diğer kaynakları üzerinde herhangi bir hukuki girişimde bulunulması sözkonusu değildir.

Bilgilerinize arz ederiz.

Alev ARKAN
Genel Müdür Yardımcısı

H.Ahmet KILIÇOĞLU
Genel Müdür