7/7556

T.C.
ORMAN BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
Koordinasyon ve Mevzuat Dairesi Başkanlığı

SAYI : KM.1./ -381-1523
KONU : Sn. Mustafa Niyazi YANMAZ'ın
Yazılı Soru Önergesi

21./.6./2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ: TBMM'nin 03.06.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7556-15612/36864 sayılı yazısı

İlgi yazı ekinde alınan Şanlıurfa Milletvekili Sayın Mustafa Niyazi YANMAZ'ın "Yangın söndürme helikopterlerinin amacı dışında kullanıldığı iddialarına ilişkin" 7/7556 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabı yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.

Prof.Dr. Nami ÇAĞAN
Bakan

EKLER:
EK-1: Cevabı yazı (2X2 sayfa)
EK-2: Yazı (2x1 sayfa)
EK-3: Yazı (2x1 sayfa)
EK-4: Olur (2x1 sayfa)
EK-5: Yönerge (2x1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
TBMM Genel Sekreterliği
(Kan. ve Kar. Dai. Başk.)

Bilgi:
Başbakanlık

EK-1
7/7556

ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA NİYAZİ YANMAZ'IN YANGIN SÖNDÜRME HELİKOPTERLERİNİN AMACI DIŞINDA KULLANILDIĞI İDDİALARINA İLİŞKİN 7/7556 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA ORMAN BAKANLIĞININ CEVABI

1- Konu basında kamu oyuna tamamen gerçekdışı olarak yansıtılmıştır.

2- Bakanlığımız helikopterleri hiçbir zaman orman yangını ve diğer ormancılık görevleri dışında kullanılmamıştır.

3- Basında yer alan konu ile ilgili olarak 16.05..2002 tarihinde Bakanlığımız Teftiş Kurulu'nca başlatılan inceleme 05.06.2002 Çarşamba günü sonuçlanmıştır.

İki müfettişin yaptığı incelemede;

Kış koşullarının 2002 yılında ağır geçmesi nedeniyle Balıkesir, Çanakkale ve Bursa Orman Bölge Müdürlükleri sorumluluk alanlarında 1 milyon m^3'ü geçen kırık ve devrik meydana geldiği,

Bahse konu helikopterin, Bursa Orman Bölge Müdürlüğümüzün 29.04.2002 tarih ve 234 sayılı (EK-2), Çanakkale Orman Bölge Müdürlüğümüzün 24.04.2002 tarih ve 3073 sayılı (EK-3) yazılı talepleri ile Balıkesir Bölge Müdürlüğümüzün telefonla yapmış olduğu talep doğrultusunda, Balıkesir-Çanakkale-Bursa Orman Bölge Müdürlüklerinde kar kırığı şeklinde oluşan olağanüstü eta' ya konu ormanları tespit etmek, mevcut durumlarının görüntü ve fotoğraflarını almak ve genel kontrol için Orman Genel Müdürlüğümüzün 08.05.2002 tarih ve 08 sayılı (EK-4) görevlendirme oluru ile görevlendirildiği,

Etimesgut' tan 08.05.2002 günü saat 08:00' de kalkan bu helikopterin Orman Genel Müdürlüğü İniş Kalkış Paneline iniş yapıp Özel Kalem Müdürünü aldığı ve buradan hareketle saat 10:00' da Balıkesir'e indiği, aynı gün 03 saat 45 dakikalık uçuşla görevini tamamlayarak Çanakkale'ye hareket ettiği, 09.05.2002 günü Çanakkale'de 2 saat 30 dakika uçarak görevini tamamladıktan sonra Bursa' ya gittiği, 10.05.2002 günü Bursa'da 2 saat 15 dakika uçarak görevini bitirdiği ve aynı gün Ankara'ya döndüğü,

Orman Bakanı Özel Kalem Müdürünün Balıkesir'e kadar görevli giden helikoptere binmesinin, Orman Genel Müdürlüğü Hava Araçları Kullanma ve Görevlendirme Yönergesinin 18 inci maddesinde (EK-5) yer alan "Hava araçlarının göreve gidiş ve gelişlerinde, hava aracı yolcu kapasitesi müsait ise uçuş rotası değiştirilmemek kaydıyla hava araçlarından Orman Genel Müdürlük personeli istifade ederler..." hükmüne aykırılık oluşturmadığı ve seyahat esnasında helikopterin resmi görev rotasında bir değişiklik yapılmadığı,

Hususları tespit edilmiştir.

Helikopter hiçbir şekilde İzmir'e gitmemiştir.

Orman Genel Müdürlüğü Lojmanları içinde helikopter iniş-kalkış paneli bulunmamaktadır.

4- Helikopterlerimiz her yıl Haziran ayı başında yangın bölgelerine gönderilmektedir. Bu yıl da aynı şekilde uygulama yapılmış olup, kar kırık ve devriğinin tespitine yönelik işlem yangın tehlike döneminin başlamasından önce icra edilmiştir. Ayrıca, helikopterlerimiz her an hava sahasında bulunduğu yer ile telsiz irtibatı halinde olup, acil durum haberleri anında iletilmektedir.

[redacted]
EK-2
7/7556

T.C.
OPRMAN BAKANLIĞI
ORMAN GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ORMAN BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
BURSA

Sayı : B44.1.OGM.1.09.KR.06.(K.IV-45) / 234
Konu : Helikopter Görevlendirilmesi

29.04.2002
BURSA

ORMAN GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
(Orman Koruma ve Yangınla Mücadele Daire Başkanlığı)
ANKARA

Bölge Müdürlüğümüz dahilinde ağır kış şartları dolayısıyla ormanlarımızda yoğun şekilde kar kırığı ve devrikleri oluşmuştur. Bazı yüksek yerlerde henüz ulaşamadığımız kırık ve devrik durumunu bilemediğimiz ormanlarımızda bulunmaktadır.

Ormanlarımızın durumunu havadan daha iyi inceleyebilmek kapalılığın bozulup bozulmadığını daha sağlıklı şekilde tespiti ile,yaptığımız Meteorolojik tespitlerden bu olumsuz durum 70-80 yıldan bu yana ilk kez meydana gelmiş olması ve geleceğe ışık tutması amacıyla kar kırığı sahalarında havadan çekimlerin yapılması düşünülmektedir.

Makamca da uygun görüldüğü takdirde Genel Müdürlüğümüze ait bir Helikopterin Bölge Müdürlüğümüzde 2 gün süreyle görevlendirilmesini emirlerinize arz ederim.

Tevfik DEDEBAŞ
Bölge Müdürü

Uve. 1757
Makamından
gereği görüşe
şöle
29.4.2002

[redacted]
EK-3

7/7556

12

T.C.
ORMAN BAKANLIĞI
Orman Genel Müdürlüğü
Orman Bölge Müdürlüğü
ÇANAKKALE

FAX

24...../..04.../199.200

SAYI : B44 1 OGM 1 10 K.3-1/ 3073

KONU : Helikopter.

ORMAN GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE
(Orman Koruma ve Yangınla Mücadele Dairesi Başkanlığına)
ANKARA

2001-2002 Kış sezonunda Çanakkale Bölge Müdürlüğünün Kalkım, Yenice, Bayramiç ve Çan İşletme Müdürlüklerinde meydana gelen takriben 150.000 m3 civarında kar kırığı şeklinde oluşan olağanüstü eta'ya konu ormanların tespit: mevcut durumlarının görüntü ve fotoğraflarını almak ve genel kontrol için görevlendirilecek Genel Müdürlüğümüze ait Helikopterin Bölge Müdürlüğümüzde d ilgili tespitlerde bulunması hususunu emirlerinize arz ederim.

Orman Koruma ve Yangınla
Mücadele Dairesi Başkanlığı

29 N[illegible]
29.4.200[illegible]
[illegible]475

88
30.4.2002

Orhan YÜKSEL
Orman Bölge Müdürü

EK-4

ORMAN GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HELİKOPTER VE MÜRETTEBATI GÖREVLENDİRME OLUR'U 7/7576

07/05/2002

OLUR NO :08

1	HELİKOPTER ADEDİ VE TİPİ	: 1 Adet AS-365
2	KALKIŞ YERİ	: Etimesgut
3	GÖREV YERİ	:BALIKESİR-BURSA-ÇANAKKALE
4	KALKIŞ TARİH VE SAATİ	:08/05/ 2002 Saat 09.30
5	HELİKOPTER MÜRETTEBATI	Kaptan Pilot : S.BATMAN " " : İ.EROĞLU Makinist : İ.SAYINER
6	GİDECEK PERSONELİN KİMLİKLERİ a. GÖREVLİ b. DİĞER	:BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİNDE GÖREVLENDİRİLECEK PERSONEL
7	GÖREVİN MAHİYETİ	İLGİLİ BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİNDE ORMAN SAHALARININ HAVADAN KONTROLU
8	GÖREVLENDİRME TARİH VE SÜRESİ	:08.05..2002 3 Gün
9	AÇIKLAMALAR	: 08/05/2002 Saat 09.30 Etimesgut'tan den kalkılarak Balıkesir'e gidilecek Bölge Müdürlüğünce görevlendirilecek personel ile orman sahalarının havadan kontrolu yapılacak gece konaklama görev durumuna göre Balıkesir veya Çanakkale Bölge Müdürlüğü bölgesinde olacaktır. 09.05.2002 de Çanakkale Bölge Müdürlüğü bölgesinde Bölge müdürlüğünce görevlendirilecek personel ile orman sahalarının havadan kontrolu yapılacak konaklama görev durumuna göre Çanakkale veya Bursa bölge Müdürlüğünde bölgesinde olacaktır. 10.05.2002 de Bursa Bölge Müdürlüğü bölgesinde Bölge müdürlüğünce görevlendirilecek personel ile orman sahalarının havadan kontrolu yapılacak görev bitiminde Ankara'ya dönülecektir.

GENEL MÜDÜRLÜK MAKAMINA

TC-HCK Çağrı adlı helikopter ve mürettebatının yukarıda belirtilen tarih ve yerde görevlendirilmesini olurlarınıza arz ederim.

Hüseyin HACIOĞLU
Daire Başkanı

OLUR
7 /05/2002
Hasan Basri CANDI
Genel Müdür

Hvcl.Şb.Md. : M.KURTULMUŞLU
Gen. Md. Yrd. : M. V. ALTINÇEKİÇ

EK-5
7/7556

Madde 11-Görevlerin yapılması sırasında askeri meydanlar kullanılıyor ise ilgili Kuvvet Komutanlıklarıyla yapılmış olan protokollara harfiyen riayet edilir.

Madde 12-Hava araçlarının Ana Üs ve işletilen faal hava meydanları dışında gece ve gündüz konaklamalarında emniyetleri en yakın Orman Genel Müdürlük birimleri tarafından sağlanır.

Madde 13-Yangın mevsiminde emrine Genel Müdürlük kadrosunda bulunan hava araclarından tahsis edilen Orman Bölge Müdürlükleri hava aracının gece gündüz emniyetinin alınmasından sorumludur.

Madde 14-Hava aracı uçuş ekiplerinin yatma, yeme, araç ihtiyaçları görev bölgesindeki en yakın Orman Genel Müdürlük birimi tarafından ve emrine girdiği Orman Bölge Müdürlükleri tarafından karşılanır, gereken her türlü yardım sağlanır.

Madde 15-Görevler esnasındaki yakıt ikmalleri en yakın askeri veya sivil hava meydanlarından, düzenlenen ve imzalanan belge karşılığında yapılır. Bu belgenin bir sureti görev dönüşü İkmal Bakım Amirliğine teslim edilir.

Madde 16-Uçuş ekibi tarafından her görev öncesi yolcu, gidilen rotadaki yol durumu, meteoroloji, notamlar, emercensi usuller, gidilen meydanın yaklaşma, iniş, kalkış planları, yapılacak bakımlar gibi gerekli konuları içeren bir brifing yapılır.

Madde 17-Orman Bölge Müdürlükleri tarafından, bölgeleri içerisinde her İşletme Müdürlüğünde asgari 1 tane olacak şekilde tespit edecekleri yerlere EK-3 de belirtilen özelliklere ve ebatlara uygun şekilde helikopter iniş yerleri hazırlanır. İniş yerlerinin temiz, bakımlı ve uçuş emniyeti bakımından her an kullanılmaya hazır olarak tutulması ilgili Orman Bölge Müdürlüğü tarafından sağlanır.

Madde 18-Hava araçlarının göreve gidiş ve gelişlerinde, hava aracı yolcu kapasitesi müsait ise uçuş rotası değiştirilmemek kaydıyle hava araçlarından Orman Genel Müdürlük personeli istifade ederler. Bu gibi durumlarda istifade edecek personel EK-4 deki formu Merkezde Orman Genel Müdürü, taşrada emrine hava aracı tahsis edilmiş Bölge Müdürüne imzalatmak suretiyle hava aracından istifade ederler. İlgili belge uçuş öncesinde 1 inci pilota verilir.

Madde 19-Göreve boş olarak giden veya görevden boş olarak dönen Orman Genel Müdürlüğü hava araçlarından istifade etme'de öncelik sırası;

A.Hasta ve yaralılara
B.Personele
C.Orman Genel Müdürlüğüne ait önemli malzemeye verilir.

Madde 20-Hasta ve yaralıların tahliyesi ve taşınması esnasında EK-5 deki form tahliyeyi isteyen Orman Genel Müdürlük birimi veya diğer Kamu Kurum Kuruluşlarınca doldurulur. Refakatte muhakkak doktor veya hemşire bulundurulur. Form hastanın hava aracına binişi esnasında 1 inci pilota teslim edilir.

Madde 21-Hava araçlarında yapılan her türlü uçuş görevleri esnasında kazaya uğrayan uçucu personel, yolcular ve 3 üncü şahıslar hakkında ilgili yasa ve sigorta hükümleri uygulanır.

T.C. ORMAN BAKANLIĞI ... 1973