

7/7090-14964

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Bülent ECEVİT tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için delaletlerinizi arz ederim.24.04.2002



Dr. Azmi ATEŞ
İstanbul Milletvekili

SORULAR:

Sınır ticareti kapsamında Irak'tan Habur Gümrük Kapısı yoluyla Şırnak Valiliği'nin koordinatörlüğünde, Ağustos 1994 yılından beri yapılan motorin ithalatının kayıt altına alınması -vergi, kdv kayıplarını önlemek- için 2 Eylül 1999 tarihinde TPIC kuruldu. **TPIC'in faaliyete geçmesiyle birlikte**, bu yolla ithal edilen motorinin yurt içinde pazarlanması için **dağıtım şirketleri kuruldu.**

Bu tesbitlerimin ışığı altında; aşağıdaki sorularımın, bölge insanımız başta olmak üzere, milletimizi tatmin edecek bir şekilde cevaplandırılmasına ihtiyaç vardır.

- 1- TPIC, kurulduğu günden bugüne kadar, toplam kaç ton motorin ithalatı gerçekleştirmiştir? Bunun yıllara göre dökümünü yapar mısınız?
- 2- TPIC, koordinatörlüğünde gerçekleştirdiği motorin ithalatından toplam olarak ne kadar kâr elde etmiştir? Bunun yıllara göre dökümünü yapar mısınız? Ayrıca, yıllara göre tahakkuk eden fark KDV ne kadardır?
- 3- TPIC, kamyonculardan motorini satın alırken ve de dağıtım firmalarına satarken, birim fiyatları hangi kriterlere göre belirlemektedir? Bu fiyatlar neye göre değişmektedir?
- 4- TPIC, ayrıca, motorinin kalitesini ölçmek için gerekli analizleri yapmakta mıdır? Yapmakta ise, hangi analizleri yapmaktadır?
- 5- Alıcısı -peşin parayla- sırada bekleyen motorini, yurt içinde pazarlamak için neden dağıtım şirketlerine ihtiyaç duyulmaktadır?
- 6- TPIC, dağıtıcı firmaların yurt içindeki fiyatlarının tesbitini, hangi kriterleri esas alarak yapmaktadır? Bu fiyatlar neye göre değişmektedir?
- 7- TPIC 2 Eylül 1999 tarihinde faaliyete geçmeden önce, Habur Sınır Kapısı üzerinden motorin almak için Kuzey Irak'a günlük 1200 civarında araç gidiyordu. Bu durumda, bir araç çok rahat iki ayda bir sefer yapabiliyordu. TPIC'in faaliyete girmesiyle bir kamyon ancak 6 ayda bir sefer yapabilmektedir. TPIC'in devreye girmesiyle birlikte, kamyonlarla motorin ithalatında çok büyük düşüşler meydana gelmiştir. Neden?
- 8- 18 Eylül 2001 tarihinden beri sınır ticareti kapsamında motorin ithalatı durduğuna göre, bu işle meşgul olan TPIC personelinden işten çıkarılanlar olmuş mudur? Olmuşsa, kaç kişi çıkarılmıştır? Bunlar arasında üst düzey yöneticiler var mıdır? Varsa, bunlar kimlerdir?
- 9- TPIC'in sınır ticareti kapsamında motorin ithalatından elde ettiği kâr -bölgedeki ticaret ve sanayi oda başkanlarının ve bölge halkının da arzusu doğrultusunda- bir fonda toplanarak, bu paraların bölgenin alt yapı, sağlık, eğitim v.b. faaliyetlerinde kullanılmasıyla kaynaklar çok daha verimli bir şekilde değerlendirilmiş olmaz mı?