

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Bařkanlıđı

19 KASIM 2001

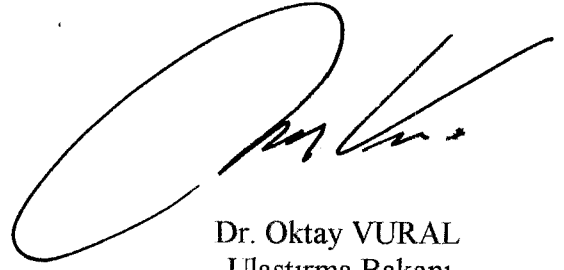
SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ -1416-28736
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Faruk ELİK'in
Yazılı řekle evrilen szl soru nergeleri

TRKİYE BYK MİLLET MECLİSİ BAřKANLIđINA

İLGİ: a) 04 Ekim 2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6837 ve
b) 31 Ekim 2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12019 sayılı yazılarınız.

Bursa Milletvekili Sayın Faruk ELİK'e ait ve  birleřim iinde cevaplandırılma imkanı olmadığından 7/4969 ve 7/4971 sayı ile yazılı soruya evrilen 6/830-6444 ve 6/832-6446 sayılı szl soru nergelerinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuřtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr. Oktay VURAL
Ulařtırma Bakanı

E K :
2 Cevap formu

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN FARUK ÇELİK'İN 6/830-6444 SAYILI
SÖZLÜ SORU ÖNERGESİ İKEN 7/4969 SAYILI YAZILI SORUYA ÇEVİRİLEN
SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Ülkemizin dördüncü büyük ili olan Bursamız da Cumhuriyet tarihinden bu yana Demiryolu ile ulaşım yapılamamaktadır.

1-Cevresindeki illerin tümünde demiryolu bağlantısı varken neden Bursa bu imkandan yoksundur ?

2-Bursa'nın Demiryolu ile ulaşımı ne zaman mümkün olacaktır ?

3-Bu konuda şu ana kadar ne tür bir çalışma yaptınız ?

4-Bu konuda plan ve projeniz var mı?

5-Henüz bir çalışmanız yoksa ne zaman bir çalışma başlatmayı düşünüyorsunuz ?

CEVAP:

Ülkemizin Tarım, Sanayi ve Turizm Bölgesi olan Bursa'nın bir taraftan maden ve sanayi yönünden önemli bir liman olan Bandırma'ya, diğer taraftan İstanbul ve Ankara yönlerindeki Demiryolu hatlarına bağlantılarının sağlanması amacıyla planlanan 268 Km. uzunluğundaki Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli; Ayazma-İnönü Demiryolu hattının etüd-proje işleri 22.10.1992 tarihinde ihale edilmiş olup, uygulama proje çalışmaları 2000 yılında tamamlanmıştır.

Ancak, 2000/11 sayılı Başbakanlık Genelgesi uyarınca; 2001 yılı yatırım programına "güvenlik ve zaruri haller dışında" yeni proje teklif edilemediğinden, sözkonusu hattın inşaat işinin, 2001 yılı yatırım programına teklifi mümkün olamamıştır.

2002 yılı Yatırım Programına ise 89 Km.lik Bandırma-Bursa Demiryolu Projesi, kredili olarak ihale edilmek üzere 658 Trilyon TL. proje bedeli ile dahil edilmiştir.

