T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI 7/7180, 7181
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-724-15111 24 MAYIS 2002
KONU :Sivas Milletvekili
Sayın Abdüllatif ŞENER'ın
yazılı soru önergeleri.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 13.05.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15038 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Abdüllatif ŞENER'ın 7/7180-15111 ve 7/7181-15112 sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK:
2 Adet Cevap formu(3 Sayfa)

7/7181

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDÜLLATİF ŞENER'IN 7/7181-15112 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Ulaştırma sektörü projelerinden 1972 yılından beri gündemde olan 1972E010070 Divriği-Sivas (Tecer-Kangal) Demiryolu (Sivas) Projesi ile ilgili olarak:

1-Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

2-Projenin gecikme nedeni ve bu gecikmenin maliyete etkisi nedir?

3-Projenin ulaştırma sektörüne etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır?

4-Proje ne zaman bitirilecektir?

CEVAP:

DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'müzün Yatırım Programında yer alan 1972E010070 proje no.lu "Divriği-Sivas(Tecer-Kangal) Demiryolu inşaatı projesine bugüne kadar 2002 yılı birim fiyatlarıyla 164,7 Trilyon TL. harcama yapılmıştır. Proje 3 kısım halinde ihale edilmiş olup, bunların seyri de;

A-I.Kısım İnşaatı: 1973 yılında ilk ihalesi yapılan bu kısım, 1978 yılında tasfiye edilerek 1978 yılında ikinci kez ihalesi yapılmış, ancak bu kez de 8/505 sayılı Kararname'ye göre 1980 yılında tekrar tasfiye edilmiştir. İşin üçüncü kere ihalesi ödenek yetersizliğinden dolayı ancak, 1995 yılında mümkün olabilmiştir. Bu kısımdaki gerçekleşme % 75 oranındadır.

B-II.Kısım İnşaatı: İlk ihalesi 1973 yılında yapılan bu bölüm, 7/15990 sayılı Kararname'ye göre 1978 yılında tasfiye edilmiş ve 1978 yılında tekrar ihale edilmiştir. İnşaat ikmal edilmiş olup, geçici kabul aşamasına getirilmiştir.

C-III.Kısım İnşaatı: 1973 yılında ihalesi yapılarak 1976 yılında ikmal edilmiştir. Ancak, aradan geçen uzun zaman içerisinde tabiat şartlarından dolayı meydana gelen hasarların giderilmesi için iş, 1995 yılında I.Kısım ikmal inşaatı bünyesine alınmıştır.

Kararnameler gereği yapılan tasfiyeler sonucunda projenin hem bitirilme süresi uzamış hem de keşif artışlarına neden olmuştur.

./..

Düşük standartlı mevcut hattın standartlarını yükseltmek ve bu şekilde cevher nakliyatını kolaylaştırmak amacıyla yapımı sürdürülen projenin bitirilmesi öncelikli hedeflerimiz arasındadır.

Yapım zorlukları bulunan 5400 metre uzunluğundaki "Deliktaş Tüneli" ikmal edilmiş, I.ve III. Kısım altyapı ikmal inşaatları ise devam etmektedir. 2002 yılında mevcut ödeneğe ilave 2 Trilyon TL.ödenek temin edilebilmesi halinde altyapı tamamen bitirilerek ray döşenecek duruma gelecektir. Mevcut ekonomik şartlarda yeterli ödenek temin edilebilmesi halinde ise 2003 yılında üstyapı ihalesi yapılarak hat işletmeye açılacaktır.