T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/6020

22 MART 2002

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 409-8650
KONU :Şanlıurfa Milletvekili
Sayın Yahya AKMAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 18.02.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13542 sayılı yazınız.

Şanlıurfa Milletvekili Sayın Yahya AKMAN'ın 7/6020-13550 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu(2 Sayfa)

7/6020

ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN YAHYA AKMAN'IN 7/6020-13550 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Yaklaşık 2,5 milyar dolara mal olduğu söylenen havaalanlarından şu ana kadar "yolcu olmadığı" gerekçesiyle kaç tanesi kapatıldı?

2-Şu anda açık olup kapatmayı düşündüğünüz daha kaç tane havaalanı var ve bunlar hangi illerin sınırları içindedir?

3-Kapatılan havaalanlarında, çalışan personel sayısı kaçtır? Bunları nasıl değerlendirmeyi düşünüyorsunuz?

4-Devlet, atıl durumdaki hava meydanlarını kapatmak yerine, gelişmiş ülkelerde olduğu gibi sermaye yapısını değiştirmek suretiyle atıl olmaktan çıkarılamaz mı?

5-Atıl durumdaki havaalanlarına daha düşük yolcu kapasiteli uçaklarla sefer yapılması halinde (Dolmuş uçaklar) bu havaalanlarının ekonomiye kazandırılması mümkün müdür?

CEVAP:

Ülkemizde son dönemde yaşanılan ekonomik darboğazın biran evvel aşılabilmesi amacıyla uygulamaya konulan Tasarruf Tedbirleri ile, 16.10.2001 tarih ve 2001/3151 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki kararın 6. maddesi çerçevesinde Hazine Müsteşarlığınca düzenlenen "Kuruluşlarca 2002 yılında alınacak ilave tasarruf tedbirleri" konulu talimat kapsamında Uşak, Sivas, Sinop, Balıkesir-Merkez, Zonguldak-Çaycuma ve Tokat Havaalanları, 31.01.2002 tarihi itibariyle hava trafiğine kapatılmıştır.

Sözkonusu 6 havaalanının hava trafiğine kapatılma kararı verilirken; meydanların yıllar bazında uçak ve yolcu gerçekleşmeleri, meydanların bulundukları yörenin stratejik konumları, turizm ve ticaret potansiyelleri, meydanlara alternatif teşkil edecek diğer meydanların konum ve mesafeleri, çalışan personel sayıları, işletme giderleri, meydanların kar/zarar durumları çıkartılmış ve bu 6 meydanın yok denilecek kadar az trafiğinin bulunması dolayısıyla bu meydanların yüksek işletme maliyetlerine karşın bu maliyetleri karşılayacak düzeyde gelirlerinin bulunmaması, ayrıca söz konusu meydanların stratejik özelliklerinin olmaması gibi faktörler dikkate alınmıştır. Kapatılan meydanların atıl kalmaları sermaye yapısı ile bağıntılı olmayıp, bu bölgelerde yeterli düzeyde yolcu potansiyelinin olmaması, bunun sonucu olarak da THY A.O.'nca bu alanlara yapılan seferlerin iptali ile ilgilidir. Bugün için hava trafiğine kapatılması düşünülen başka havaalanı bulunmamaktadır.

Hava trafiğine kapatılan altı adet havaalanında, güvenliği sağlayacak personelin dışında kalan personel, ihtiyacı olan diğer havaalanlarına kaydırılmıştır. Bunun sonucunda Uşak Havaalanında 6, Tokat Havaalanında 6, Sivas Havaalanında 12, Sinop Havaalanında 12 ve Zonguldak Havaalanında ise 6 güvenlik personeli kalmış bulunmaktadır.

Diğer taraftan; iç hat uçuşlarının gerçekleşmesi ve yeterli uçak trafiğinin oluşması halinde, hava trafiğine kapatılan bu havaalanlarının aktif kullanımı gündeme gelecektir. Bu amaca yönelik olarak, Bakanlığımızca Bölgesel havayolu taşımacılığının canlandırılması yönünde çalışmalar sürdürülmektedir.