

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BařkanlıĐı

7/8047

04 EYLÜL 2002

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 1125-24720
KONU : Balıkesir Milletvekili
Sayın İsmail ÖZGÜN'ün
yazılı soru önergesi

38511

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İLGİ: 05.08.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16212 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Sayın İsmail ÖZGÜN'ün 7/8047 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuřtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof. Dr. Naci KINACIOĐLU
Ulařtırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL ÖZGÜN'ÜN 7/8047 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1-Çanakkale'den-Dikili'ye kadar uzanan sahil şeridini kapsayan Bölge Turizmine ve iş dünyasına çok önemli katkılar sağlayan Körfez Havaalanının Uluslararası uçuşlara açılması Bölgede hizmet veren Turizm Şirketlerinin ve vatandaşlarımızın en önemli taleplerinden birisidir.

Balıkesir ve Çanakkale Bölgesine talep hayli fazla ancak Körfez Bölgesini tercih eden bir yabancı turist, konaklayacak yere yakın bir alana inmek istiyor. Bu durumda Körfez Havaalanının uluslararası uçuşa açılması gerekiyor.

Körfez Havaalanının Uluslararası uçuşlara açılması için Bakanlığınızın herhangi bir çalışması varmıdır?

2-Balıkesir sahilleri yabancı Turiste hasret iken, karşı kıyıda bulunan Midilli adasına hergün 60 yabancı uçağın indiği söyleniyor?

Yabancı Turistleri Körfez Bölgesine çekmek için Körfez Havaalanını Uluslararası Havaalanı şekline getirmek gerekmezmi?

3-Bu güne kadar Körfez Havaalanının Uluslararası uçuşlara açılmamasının sebebi nedir?

CEVAP:

Balıkesir Havaalanı, 28.06.1997 tarihinde işletmeye açılmıştır. Söz konusu havaalanı, Çanakkale Havaalanı ile birlikte, bölgesel iç hat uçak trafiğine hizmet vermesi amacı ile kurulmuş olup, Bölgenin uluslararası sivil hava ulaşım ihtiyacı ise çok yakın mesafelerde yer alan İzmir Adnan Menderes Hava Limanı ve Bursa-Yenişehir Havaalanı ile karşılanmaktadır. Bursa-Yenişehir Havaalanının dış hat trafiği ise yok denecek kadar azdır.

Diğer taraftan, Balıkesir-Körfez Havaalanı, Ulaştırma Bakanlığı DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından yaptırılan Hava Ulaşım Genel Etüdü'ne göre III. Grup (Düşük Trafik Değerli Bölgesel Havaalanları) içinde yer almaktadır. Bu çalışmada "bu tür havaalanlarının ancak yerel yada DHMİ dışında diğer işletmeci tarafından iletilmesi söz konusu olduğunda hava trafiğine açık tutulmaları, aksi halde stratejik tercihler hariç bu gruptaki havaalanlarına hiçbir ek yatırımın yapılmaması, alanların işletilmemeleri öngörülmektedir.." denilmektedir.

Bu nedenle; Balıkesir-Körfez Havaalanının dış hat trafiğine açılması hususu, şimdilik mümkün görülmemektedir. Ancak, Balıkesir-Körfez ve benzeri nitelikteki havaalanları, gerçekleşen uçak ve yolcu trafikleri, geleceğe yönelik istatistiki tahminler ile hava yolu taşıyıcılarının talepleri ışığında sürekli takip edilerek değerlendirmeye tabi tutulmaktadır.

