T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : **B.09.APK.0.22.00.00.17/** 1412 ../.../2002
KONU : Konya Milletvekili 19 TEMMUZ 2002
Lütfi YALMAN'ın
Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞA

İLGİ: T.B.M.M.Başkanlığı'nın 28/06/2002 tarih ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS:0.10.00.02-15996/37856 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Konya Milletvekili Lütfi YALMAN'ın, Girne-Lefkoşe yol inşaatı ile ilgili bazı iddialara ilişkin, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu **7/7795** Esas sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EKLER:
EK – 1 Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlık

734
-4-

KONYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFİ YALMAN'IN
7/7795 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORULAR :

1- Girne-Lefkoşe çift yol inşaatının havaalanına giden yol üzerinde Türkiye'de olmayan büyüklükte ilkel ve çok pahalı yöntemlerle kavşak ve üst geçitlerin yapıldığı doğru mudur?

2- Burada hangi amaçla bu pahalı yönteme başvurulmaktadır? Burada bir takım ayırma ve istismarlar var mıdır? Bunlara yönelik herhangi bir işlem yapmayı ve önlem almayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR :

1,2- Ercan Havaalanı-Demirhan Ayr.-Dörtyol-Gazimağusa bölünmüş yolunun Ercan Havaalanı Ayr. (Balıkesir) Kavşağında bir köprülü kavşak Bakanlığımızın bağlı kuruluşu Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılmakta olup, çalışmalar devam etmektedir. Sözkonusu köprülü kavşak 2 açıklıklı olup, 2x18,50-37 m. uzunluğunda ve kiriş sistemi öngerilmelidir.

KKTC Karayolu ağında bahsedilen köprülü kavşak dışında başka bir köprülü kavşak bulunmamakta ve yapılmamaktadır.

Ercan Havaalanı Ayr. (Balıkesir) Köprülü Kavşağı pahalı yöntemlerle yapılmamakla birlikte, yurdumuzda yapılan köprü yapım teknikleri ve usulleri uygulanmaktadır.