7/5593

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/243 ..../...../2002
06 SUBAT 2002

KONU : Tekirdağ Milletvekili
Dr.B.Fırat DAYANIKLI'nın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Başkanlığı'nın 18.01.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13005/31016 sayılı yazısı.

İlgi yazıya ilişkin, Tekirdağ Milletvekili Dr.B.Fırat DAYANIKLI'nın, Tekirdağ-Kınalı arasındaki D-110 karayolu hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/5593** Esas sayılı yazılı soru önergesi incelenmiş olup, bu hususta ki cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EK:
- Cevap Yazısı (1 adet, 1 sayfa)

DAĞITIM;
Gereği :
-T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlık

7/5593

TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR.B.FIRAT DAYANIKLI'NIN
T.B.M.M. 7/5593 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Tekirdağ-Kınalı arası D-110 karayolu tek şeritli olup, İstanbul-Çanakkale, İstanbul-İpsala sınır kapısı ve ayrıca Tekirdağ Liman'ından Trieste'ye RO-RO taşıması nedeni ile İstanbul-Tekirdağ arası çalışan Tırların trafiğini de taşımaktadır. Ayrıca bu yörede yazlık amaçla kullanılan ikinci konutlar nedeniyle yaz aylarında trafiğin sıkışmasına ve kazalara neden olmaktadır. Özellikle Cumartesi-Pazar günleri uzun kuyruklar oluşmakta, sağa ve sola girişler trafiği altüst etmektedir.

1- 1987 yılında eski Cumhurbaşkanlarımızdan Sn. Kenan EVREN Tekirdağ'a geldiğinden bu yolun çift şeritli olarak yapılacağı hususunda söz vermişti. Aradan 15 sene geçmesine rağmen 60 km'lik bu yolun çift şeritli olarak bitirilememesinin nedenleri nelerdir?

2- Bu yatırımın programa alınmasına rağmen ödenek bulunamamasının izahı nedir?

3- Bu yolun yapılması hususunda Bakanlık olarak ne gibi çalışmalar yaptınız?

4- Bu yolu ne zaman tamamlayacaksınız?

CEVAP:

Karayolları Genel Müdürlüğünün yatırım programında yer alan, 4 Trilyon 996 Milyar TL. keşif bedelli Kınalı Ayr.-Tekirdağ Bölünmüş Yol Projesi, 11.05.1998 yılında ihale edilmiş olup, halen çalışmalar devam etmektedir. 2002 Yılı Yatırım Programında adı geçen yol için 800 Milyar TL. ödenek ayrılmıştır. Bugüne kadar da 2001 yılı fiyatlarıyla 3 Trilyon 404 Milyar TL.- harcanmıştır. Söz konusu yolun sözleşmesinde belirtilen ödeneklerin temin edilebilmesi durumunda iş 2005 yılında tamamlanabilecektir.

B/A