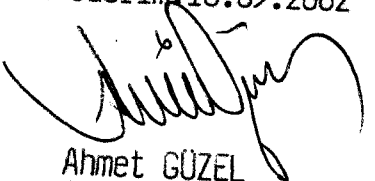


7/8239

Ahmet GÜZEL
İstanbul Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sn.Abdulkadir AKCAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim 10.09.2002



Ahmet GÜZEL

İstanbul Milletvekili

İstanbulumuzun trafik sorunu hergeçen gün artarak devam etmektedir. Trafik sorununu çözmek için İstanbulda boğazın iki yakasını birleştirmek amacıyla Bakanlığınızca Boğaziçi 3.köprüsü çalışması yapılmakta Ulaştırma Bakanlığınca tüp geçit(sadece 1 gidiş 1 dönüşten ibaret raylı taşın yolu-Marmaray projesi) çalışması yapılmaktadır.

İstanbulumuzda 3.Boğaz Köprüsünün yapılmaması konusunda ciddi bir halk ve sivil toplum hareketi oluşmuştur. Bu kesimlerce İstanbulla 3.köprü yapılması istenmemektedir. Bu kesimlerden Arnavutköy semt girişimi hareketi temsilcileriyle yaptığınız görüşmelerde İstanbulun trafik sorununun çözümü için tüp geçit ve 3.köprüyede ihtiyaç bulunduğunu ancak tüp geçitte karayolunun olması halinde 3.köprü ihtiyacının 2010 veya daha sonraki yıllarda olabileceğini belirtmişsiniz.

Boğaziçinde 3.köprü yapılmasının istimlak ve inşaat işleri bedelleri dahil yaklaşık 10 milyar ABD dolarına mal olacağı, Marmaray projesinin ise 2,75 milyar ABD dolarına mal olacağı konuyla ilgili uzmanlarca ifade ediliyor. Gene aynı uzmanlarca Boğaz tüp geçiş projesinin sadece bir raylı ulaşım değil karayolunu da içermiş olması halinde çözüm olabileceği belirtilmektedir. Bu öneri doğrultusunda yani 3'ü gidiş 3'ü dönüş olmak üzere 6 şeritli karayolu ve 1 gidiş 1 dönüşlü raylı taşın sisteminin yapılması için Ulaştırma Bakanlığına 1.2 milyar ABD doları tutarında teklif verildiği bilinmektedir. Bu halde;

SORU-1 Sizce Boğaz tüp geçiş projesinde raylı ulaşım yanında karayolu ulaşımında yer alması İstanbul için kısa dönemli doğru çözüm olabilir mi?

SORU-2 3.Boğaz Köprüsü güzergahının Arnavutköy-Kandilli veya Beykoz sırtları ile Sarıyer arasında olmasının maliyet farkları nedir?

SORU-3 Tüp geçiş projesinde karayoluda (3 şerit gidiş-3 şerit dönüş) olması halinde İstanbulda Karayolları uzmanlarınca 3.Köprü ihtiyacının hangi yıllara taşınabileceği hesaplanmaktadır?