

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İzmir'in Karşıyaka İlçesinin istasyonu civarında terklerle belediye adına arsa oluşturulmuş ve 1984 yılında imar planında " park, yeşil alan ve kısmen otopark " olarak düzenlenmiştir.

Bu yerin imar planı 1991 tarihinde İlçe Belediye Meclisi kararıyla " bölgesel katlı otopark " , 1992 yılındada " arkadlı bölgesel katlı otopark " olarak değiştirilmiş ve bundan sonrada inşaata başlanılmıştır.

Çevrecilerce plan değişikliğinin iptali için İdare Mahkemesinde dava açılması üzerine, yürütmeyi durdurma kararı verilmiş ve zamanın Büyükşehir Belediye Başkanınca faaliyet durdurulmuştur.

Nevarki, 1994 yerel seçimlerinden sonra gelen Büyükşehir Yönetimi, 1996 yılında güya 1984 yılındaki durumuna döndürmeyi istemiş gibi, aynı meclisçe " yeşil alan ve açık otopark " haline dönüştürülmüştür. Ancak, Büyükşehir Belediye Başkanı bu kararı " 15.80 nizamlı katlı otopark " olarak değiştirerek onanmış ve inşaatı devam ettirmiştir.

Bu kararla ilgilide İdare Mahkemesince yürütmeyi durdurma kararı verilmesi üzerine, bu defada istem üzerine aynı meclis kararı ile " bodrum, 1,2,3 ve 4 kat otopark, zemin katı arkadlı yaya geçişi,teraz çatı bahçesi olarak kullanılacaktır" notu ilave edilerek aynen onanmış ve inşaatta bitirilmiştir.

Görüleceği gibi , yargı kararlarının uygulanmasını geciktirici ve engelleyici plan değişiklikleri ile yürütmeyi durdurma kararları aşılmaya çalışılmış ve bina bitirilmiştir. Ancak, iptal davalarında sonuçlanmış ve plan değişiklikleri iptal edilerek kesinleşmiş, şu durumda katlı otopark binasında kaçak yapı durumuna düşmüştür.

Bu kaçak otopark Büyükşehir Belediyesince 2001 yılında yıkılarak alan eski plana dönüştürülmüştür. Ama, yürütmeyi durdurma kararlarına karşın yapılan bu bina vede yıkımı için Kamu'nun milyarlarca Lira parası boşa gitmiştir.

Oysa, yargı kararlarına uymak hukuk devletinin ve hukuka saygılı idarenin başlıca ödevidir. Bu ödev İzmir Büyükşehir Belediyesince yerine getirilmemiştir. Hukuka bağlı devlet ve idare kurallarına bağlılık yönünden büyük önem taşıyan vede yıllarca kamuoyunu meşgul eden bu konunun, bütün yönleriyle araştırılarak, uğranılan zarar ve sorumluları hakkında ne gibi işlem yapıldığının incelenerek kamuoyunun aydınlatılması için , Anayasasının 98, İçtüzüğün 104 ve 105.maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

Saygılarımızla

Canan ARITMAN
İzmir Milletvekili
ve 34 Milletvekili

1. Canan ARITMAN- İzmir Mv.
2. Oğuz OYAN- İzmir Mv.
3. Mehmet Nuri SAYGUN- Tekirdağ Mv.
4. Hakkı ÜLKÜ- İzmir Mv.
5. Ahmet Güryüz KETENCİ- İstanbul Mv.
6. İsmet ATALAY- İstanbul Mv.
7. Muhsin KOÇYİĞİT- Diyarbakır Mv.
8. Ömer Zülfü LİVANELİ- İstanbul Mv.
9. İsmail ÖZAY- Çanakkale Mv.
10. Erdal KARADEMİR- İzmir Mv.
11. Mehmet KÜÇÜKAŞIK- Bursa Mv.
12. Sıdıka AYDOĞAN- İstanbul Mv.
13. Ayşe Gülsün BİLGEHAN- Ankara Mv.
14. Mehmet YILDIRIM- Kastamonu Mv.
15. Abdürrezzak ERTEN- İzmir Mv.
16. Muzaffer R. KURTULMUŞOĞLU- Ankara Mv.
17. Kemal SAĞ- Adana Mv.
18. Türkan MIÇOOĞULLARI- İzmir Mv.
19. Enver ÖKTEM- İzmir Mv.
20. Şevket GÜRSOY- Adıyaman Mv.
21. Züheyir AMBER- Hatay Mv.
22. Abdulaziz YAZAR- Hatay Mv.
23. Hasan AYDİN- İstanbul Mv.
24. Ali Rıza BODUR- İzmir Mv.
25. Hakkı AKALIN- İzmir Mv.
26. Yılmaz KAYA- İzmir Mv.
27. Ahmet ERSİN- İzmir Mv.
28. K.Kemal ANADOL- İzmir Mv.
29. Bülent BARATALI- İzmir Mv.
30. V.Haşim ORAL- Denizli Mv.
31. İdris Sami TANDOĞDU- Ordu Mv.
32. Mehmet Uğur NEŞŞAR- Denizli Mv.
33. Necati UZDİL- Osmaniye Mv.
34. Nevin Gaye ERBATUR- Adana Mv.
35. Sedat UZUNBAY- İzmir Mv.