



Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Mersin coğrafi konumu itibariyle ülkemizin Akdeniz kıyı bandında yer almakla beraber aynı zamanda bir Orta Doğu ve Dünya Kenti olma özelliği de taşımaktadır.

Mersin ekonomisi, son yıllarda ticaret, sanayi, tarım ve turizm gibi pek çok alanda önemli adımlar atmaktadır. Bu bağlamda turunçgil yetiştiriciliği, turfanda sebze meyve üretimi ve bağcılıkla tarımsal bir yapı görünümü verse de, petrol, cam, çimento, krom, soda, gübre, selüloz kağıt, dokuma, gıda makine imalat sanayi ile de bir sanayi kentidir. Doğu Akdeniz'in en büyük ithalat ihracat limanına sahip olması ve serbest bölgenin de bulunması nedeniyle Mersin tarım ve sanayi ürünleri ihracatında da önemli bir yere sahiptir. Bunların yanında 2002 – 2003 itibariyle Mersin Üniversitesi 18.000 öğrenciyle gerek yarattığı ekonomik talep, gerekse sosyal ve kültürel katkıları bakımından ilimiz için önemli bir değerdir.

Bütün bu olumlu unsurların yanında, ilin ciddi ekonomik sosyal sorunları da bulunmaktadır. Bu sorunların aşılmasında Devletin katkısına hiçbir dönemde olmadığı kadar ihtiyaç duymaktadır.

Mersin'in nüfusu son 20 yıl içinde kontrolsüz bir artış göstermiş ve kent nüfusu ikiye katlanmıştır. Göçle gelen ve hızla artan nüfus üretim sürecine katılamamıştır. Bunda ilin özellikle Körfez krizi döneminde ticari ilişki kurduğu Arap ülkelerine ihracatın azalması yaşanan ekonomik krizler üretim daralmasına neden olmuştur. İşsizlik kentin en önemli problemi haline dönüşmüştür. Yaşanan göç konusunda bu güne kadar hükümetlerin bir Devlet politikası oluşturamaması bu sorunun ağırlığını her geçen gün biraz daha artırmaktadır.

Kente göç eden yurttaşlarımız; tarım, hayvancılık ve işportacılık gibi faaliyetlere yönelmiştir. Kent yönetimleri ise bir kent merkezinde olmaması gereken bu faaliyetleri engellemeğe çalışmaktadır. Bu durum ileride onarılması güç sosyal yaralar açacak ve sosyal patlamalara gebe bir dokunun oluşmasını hızlandıracaktır. Çözüm yönünde adımlar atılmaması Mersin'in devasa bir köy görünümü almasına yol açmaktadır. Göçün uyumlu bir şekilde içselleştirilebilmesi için üretim yapılması ve bu yurttaşlarımızın sürece dahil edilmesi şarttır.

Bu amaçla Mersin'de başta Organize Sanayi Bölgeleri olmak üzere yatırım bölgeleri en az 10 yıllık geçici bir süre için Kalkınmada Öncelikli Yöre statüsüne alınmalı veya kalkınmada öncelikli yörelere uygulanan kimi teşvikler Mersin'de de uygulamaya konulmalıdır.

Mersin Limanı'nda ücretlerin yüksek oluşu ve alt yapının eski olması gemileri başka ülke limanlarına yönlendirmektedir. Limanda verilen hizmetlerin günün koşullarına göre geliştirilmesi ve hizmet standartlarının yükseltilmesi için gerekli tedbirlerin alınması gerekmektedir.

Mersin serbest bölgesi Türkiye'de kurulan ilk serbest bölgedir. Fakat hali hazırda tüm kullanım alanı dolmuş olduğundan yeni yatırımcılara yer temini bakımından, serbest bölge sınırlarındaki bazı kamu arazilerinin bölgeye tahsis edilmesi yerinde bir uygulama olacaktır.

İlde üniversite sanayi işbirliğini geliştirecek bir teknoloji araştırma merkezi kurulması zorunluluk halini almıştır.

Ayrıca Mersin'in İç Anadolu ve Güney Doğu Anadolu Bölgesinin dışa açılan kapısı olduğu gerçeği ve bir Turizm merkezi olma potansiyeli de göz önüne alındığında, kentin ulaşım problemlerini giderici önlemler alınmalıdır. Bu amaçla; Adana Hava Alanı'nın uzun vadede bölgenin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde genişlemeye elverişli olmaması sebebiyle, Mersin'e bölge için bir zorunluluk olan kargo taşımacılığının da yapılabileceği uluslararası bir Havalimanı inşa edilmesi, Mersin'in ekonomik, sosyal, kültürel ve turizm alanındaki gelişmesi için önemli bir basamak olacaktır.

Mersin'in ekonomik, sosyal, kültürel, göç ve şehircilik ile ilgili sorunlarının, özellikle kamu yatırımları ve özel sektörün teşvik edilmesi, ilan edilen turizm bölgelerinde gerekli çalışmaların ihmal edilmesinin ortaya çıkardığı problemlerin ve çözüm yollarının araştırılarak alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince meclis araştırması yapılmasını arz ederiz.
24.06.2003

Hüseyin ÖZCAN
Mersin Milletvekili
ve 33 Milletvekili

- 1.- Hüseyin ÖZCAN-Mersin Mv.
- 2.- Mustafa ÖZYÜREK-Mersin Mv.
- 3.- Ersoy BULUT-Mersin Mv.
- 4.- Nurettin SÖZEN-Sivas Mv.
- 5.- Muhsin KOÇYİĞİT-Diyarbakır Mv.
- 6.- Hasan AYDIN-İstanbul Mv.
- 7.- Orhan ERASLAN-Niğde Mv.
- 8.- Mehmet KÜÇÜKAŞIK-Bursa Mv.
- 9.- K.Kemal ANADOL-İzmir Mv.
- 10.- Harun AKIN-Zonguldak Mv.
- 11.- Halil AKYÜZ-İstanbul Mv.
- 12.- Muharrem DOĞAN-Mardin Mv.
- 13.- Naci ASLAN-Ağrı Mv.
- 14.- Ali ARSLAN-Muğla Mv.
- 15.- Ferit Mevlüt ASLANOĞLU-Malatya Mv.
- 16.- Cemal KAYA-Ağrı Mv.
- 17.- Ahmet KÜÇÜK-Çanakkale Mv.
- 18.- Sıdika SARİBEKİR-İstanbul Mv.
- 19.- Bihlun TAMAYLIGİL-İstanbul Mv.
- 20.- Ali OKSAL-Mersin Mv.
- 21.- Uğur AKSÖZ-Adana Mv.
- 22.- M. Nezir NASIROĞLU-Batman Mv.
- 23.- Mahmut DUYAN-Mardin Mv.
- 24.- Cevdet SELVİ-Eskişehir Mv.
- 25.- Mehmet Vedat YÜCESAN-Eskişehir Mv.
- 26.- Salih GÜN-Kocaeli Mv.
- 27.- Mehmet BOZTAŞ-Aydın Mv.
- 28.- Ufuk ÖZKAN-Manisa Mv.
- 29.- Ali Kemal KUMKUMOĞLU-İstanbul Mv.
- 30.- Mehmet YILDIRIM-Kastamonu Mv.
- 31.- Atila EMEK-Antalya Mv.
- 32.- Hasan Fehmi GÜNEŞ-İstanbul Mv.
- 33.- Hüseyin EKMEKÇİOĞLU-Antalya Mv.
- 34.- Kemal SAĞ-Adana Mv.