

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ege Denizi'nde ülkemiz için stratejik ve jeopolitik öneme sahip iki ada- ilçemiz Çanakkale İlimize bağlı Bozcaada ve Gökçeada dır.

İki adanın ; tarihi, coğrafi, sosyal ve jeopolitik konumu göz önüne alındığında yıllardır gereken duyarlılığı ve hassasiyeti yeteri kadar gösteremediğimizden dolayı adalarımız sosyal yaşam ve turizm için bir cazibe merkezi haline gelememiştir.

Türkiye Cumhuriyeti için jeopolitik önem arz eden Bozcaada ve Gökçeada'nın sorunlarını ve çözüm yollarını tespit etmek için Anayasanın 98. ve içtüzüğün 104 ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Ahmet KÜÇÜK
Çanakkale Milletvekili
ve 23 Arkadaşı

1. Ahmet KÜÇÜK- Çanakkale Mv.
2. Atilla KART- Konya Mv.
3. Salih GÜN- Kocaeli Mv.
4. Ali Kemal DEVECİLER - Balıkesir Mv.
5. İsmail ÖZAY- Çanakkale Mv.
6. Cevdet SELVİ- Eskişehir Mv.
7. Mehmet Vedat YÜCESAN- Eskişehir Mv.
8. Nejat GENCAN- Edirne Mv.
9. Kemal DEMİREL- Bursa Mv.
10. Yaşar TÜZÜN- Bilecik Mv.
11. Yavuz ALTINORAK- Kırklareli Mv.
12. Orhan SÜR- Balıkesir Mv.
13. Sedat UZUNBAY- İzmir Mv.
14. Enver ÖKTEM- İzmir Mv.
15. Orhan ERARSLAN- Niğde Mv.
16. Rasim ÇAKIR- Edirne Mv.
17. Abdürrezzak ERTEN- İzmir Mv.
18. Ahmet Güryüz KETENCİ- İstanbul Mv.
19. Mehmet Ali ARIKAN- Eskişehir Mv.
20. Bülent BARATALI- İzmir Mv.
21. Necati UZDİL- Osmaniye Mv.
22. Nurettin SÖZEN- Sivas Mv.
23. Selami YİĞİT- Kars Mv.
24. Muharrem DOĞAN- Mardin Mv.

GEREKÇE

Çanakkale ilimiz sınırlarında bulunan 22 eylül 1923'te Lozan Anlaşması göre Türkiye Cumhuriyeti'ne bağlanan Gökçeada; 289.5 km kare yüzölçümü ve 95 km kıyı şeridi uzunluğuna sahip Türkiye'nin en büyük adasıdır. Yerleşik nüfus 8.894 yaz aylarında ise 20-25 bin kişiyi bulmaktadır.

Gökçeada (Kuzu Limanı); Çanakkale'den 33 mil, Gelibolu Yarımadasındaki Kabatepe Limanı'na 14 mil, Ege Denizi'nde bulunan Yunan adalarından Limni'ye 16 mil, Semadirek Adası'na 14mil uzaklıkta, kirlenmemiş denizi ve bakir topraklarında maviyi yeşili bütün tonlarıyla barındıran bir adamızdır.

Çeşitli kültürlerin buluştuğu Gökçeada yüzyılların içinden gelerek günümüze Grek kültüründen eski Rum köylerine, manastırlarını, kiliselerini taşımış, Türk ve Rum toplumlarının kaynaşarak dostluk ve kardeşlik içinde nasıl yaşanacağını göstermiştir.

Gökçeada; geçtiğimiz yıllarda Kütahya , Göller Bölgesi ve Çanakkale'nin değişik yerlerinden bir çok yurttaşımızın kendi bölgelerindeki alt yapı yatırımları nedeniyle zorunlu ikametine açılmıştır. Ada yaşamı başlı başına bir yaşam kültürüdür, zorunlu göç nedeniyle ana karadan koparılacak adaya yerleştirilen bu insanların sosyolojik, psikolojik ve ekonomik özel sorunları bulunmaktadır.

Gökçeada'da ekonomik ve sosyal yaşamı canlandırmak, iç ve dış turizm için cazibe merkezi haline getirmek için öncelikli sorunların başında ulaşım sorunu gelmektedir. Deniz ve hava ulaşımın kısa sürede ucuz ve kolay bir hale getirilmesi gerekmektedir. Adanın cazibe merkezi haline gelmesi için; altyapı sorunlarının çözülmesi, ada içi ulaşımın sağlıklı ve hızlı bir şekilde yapılabilmesi için karayollarının düzenlenmesi gerekmektedir. Yaz ayların da yoğunlaşan nüfus göz önüne alınarak sağlık hizmetleri yeniden düzenlenmelidir.

Çanakkale İlimize bağlı bir diğer ada-ilçemiz de Bozcaada dır. Ada etrafındaki irili ufaklı adacıklar dahil olmak üzere yaklaşık 42 km karelik yüzölçüme sahiptir. Ada , Ege Denizi'nin kuzey-doğusunda yer almaktadır. Yaklaşık yerleşik nüfusu 2.500 dir, yaz aylarında ise 10-12 bin kişiye çıkmaktadır. Çanakkale Boğazı'na 15 mil, Yunan adası Limni'ye 30 mil mesafededir. Şu an ulaşımın sağlandığı Ezine-Geyikli Beldesi Yükyeri Feribot İskelesine ise 3.4 mil uzaklıktadır.

Bozcaada iç turizm açısından ciddi bir çekim merkezi haline gelmektedir, çekim merkezi haline gelen Ada'da imar yapısından dolayı arazi ve gayrimenkul yağması ciddi bir tehdit oluşturmaktadır. Ada'nın kendine has özgün yapısı ve bağları bozulmaya başladığından en kısa sürede ciddi tedbirler alınmalıdır.

Adanın ekonomisi ağırlıklı olarak bağcılık, şarapçılık, balıkçılık ve turizm üzerinedir. Bozcaada'da bağcılık adanın tarihi kadar eskidir. Buna rağmen şarap imalathaneleri yeterli kapasitede çalışmamaktadır.

Adanın; Gökçeada'da olduğu gibi cazibe merkezi ve stratejik önemi gereği öncelikli olarak iç ve dış turizmin merkezi haline gelmesi için hava ve deniz ulaşımının kolay ve ucuz hale getirilmesi öncelik arz etmektedir. Aynı şekilde özellikle yaz aylarında sağlık hizmetleri için gerekli donanımlı hastane hizmeti sağlanmalıdır. Ada da devam eden liman inşaatı en kısa sürede bitirilmeli, eğitimin çağdaş fiziki şartlarda yapılması sağlanmalıdır. Yerel ekonominin canlandırılması için de bağcılık, balıkçılık ve turizm alanlarında yeni yatırımlara ihtiyaç bulunmaktadır.

Tüm bu değerlendirmelerimizin ışığı altında; ülkemiz için stratejik öneme haiz iki adamız olan Bozcaada ve Gökçeada'nın ekonomik ve sosyal yönden geri kalmasını önlemek ve tedbirler almak amacıyla TBMM Araştırma Komisyonu kurulması gerekli görülmüştür.