

Tarih: 18-02-2003

Sayı: 195

10/91-1864

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Tokat İlimizin ekonomik, sosyal, kültürel ve şehirleşme sorunları ile özellikle Tokat'ın kamu yatırımları, kamu hizmetleri ve özel sektörün teşvik edilmesi bakımından ihmal edilmesinin ortaya çıkardığı sorunların araştırılarak, alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98 inci, İçtüzüğü'nün 104 üncü ve 105 inci maddeleri gereğince Meclis araştırması yapılmasını arz ederiz.

31.01.2003

M. Ergün Dağcıoğlu
Tokat Milletvekili
ve 21 Milletvekili

1. Mehmet Ergun DAĞCIOĞLU- Tokat Mv.
2. Muzaffer BAŞTOPÇU- Kocaeli Mv.
3. Abdullah Erdem CANTİMUR- Kütahya Mv.
4. Musa UZUNKAYA- Samsun Mv.
5. Recep KORAL- İstanbul Mv.
6. Nusret BAYRAKTAR - İstanbul Mv.
7. Bayram ÖZÇELİK- Burdur Mv.
8. Mehmet ALP- Burdur Mv.
9. İbrahim ÖZDOĞAN- Erzurum Mv.
10. Talip KABAN- Erzincan Mv.
11. Özkan ÖKSÜZ- Konya Mv.
12. Mehmet Mehdi EKER- Diyarbakır Mv.
13. Mehmet YÜKSEKTEPE- Denizli Mv.
14. Fehmi ÖZTUNÇ- Hakkari Mv.
15. Nihat ERİ- Mardin Mv.
16. Nur Doğan TOPALOĞLU- Ankara Mv.
17. Mahmut KOÇAK- Afyon Mv.
18. Fahrettin POYRAZ- Bilecik Mv.
19. İlhan ALBAYRAK- İstanbul Mv.
20. Ahmet Faruk ÜNSAL- Adıyaman Mv.
21. Abdulbaki TÜRKOĞLU- Elazığ Mv.
22. Zülfü DEMİRBAĞ- Elazığ Mv.

GEREKÇE :

Tokat, coğrafi konumuyla, ülkemizin Karadeniz, Orta Anadolu ve Doğu Anadolu bölgelerinin kesiştiği ve yolların birbirine açıldığı bir noktada yer almaktadır. Geleneksel ekonomik yapısı tarım ve hayvancılığa dayanmakta iken, Turhal Şeker Fabrikasının kurulmasıyla, kamu eliyle başlatılan sanayileşme çabaları cılız kalmış, özel sektör yatırımlarında önemli bir artış kaydedilememiştir. Tokat'ta, ayrıca, sigara fabrikası, tuğla, un ve tekstil fabrikaları önemli bir yere sahiptir. Ayrıca, gıda ve madencilik alanında küçük ve orta ölçekli işletmeler bulunmaktadır. Son yıllarda, turizm sektöründeki kıpırdanış, altyapı istenilen seviyede olmadığı için gelişmemiştir.

Tokat, OHAL ve kalkınmada öncelikli illere istihdam ve teşvik imkânları sağlayan 4325 sayılı Kanun kapsamına 1 500 dolar ve -0,5 gelişmişlik düzeyi kıstasları nedeniyle girememiştir. Özellikle, Tokat'ın OHAL ve 4325 sayılı Kanun kapsamına alınmaması, yeni yatırım bir tarafa, halen devam eden yatırımları da bitirmiştir. Halbuki, ilimizin istenilen ekonomik düzeye çıkarılması ve yüksek işsizlik sorununun çözümü için, bölgede yatırımların teşvik ve canlandırılması ile yeni iş sahalarının açılması gerekmektedir.

21. dönemde organize sanayi bölgelerinde sanayiın daha süratle kurulması istihdamın artırılması ve iş imkanının sağlanması gerekçesiyle 4562 sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun 14 üncü maddesinin son fıkrası "fert başına GSYİH miktarı 3500 dolar ve aşağıdaki gelir miktarını bulan organize sanayi bölgesi bulunan yerler, 4325 sayılı kanunun değişikliklerden faydalanırlar" şeklinde değiştirilmiş ve bu uygulamanın 31.12.2001 tarihinde yürürlüğe girmesi hükme bağlanmıştı.

Ancak söz konusu Kanunun 14 üncü maddesinin son fıkrası 1.6.2001 tarihinde Depremlerden zarar görenlerin Vergi borçları ve vergi cezalarının Terkini ile ilgili bir kanun tasarısında ani bir müdahale ile yürürlükten kaldırılmak istenmiş ancak, genel kurulda ortaya çıkan tepki üzerine uygulama 31/12/2002 tarihine ertelenmiş bulunmaktadır. Bunu yaparken de dönemin Maliye Bakanı 6 ay içinde yeni bir düzenleme ile konunun çözümleneceğine dair açık bir söz vermiştir. Ne yazık ki, maalesef bu güne kadar ne yeni bir düzenleme yapılabilmiş ne de 2003 yılına girdiğimiz halde uygulama başlayabilmiştir.

Yine, Tokat Gazi Osmanpaşa Üniversitesi eğitimde önemli bir boşluğu doldurmakla birlikte, büyük oranda altyapı ve araç gereç ihtiyacı içindedir.

Ulaşım yönünden üç bölgeyi birbirine bağlayan yollar, gerek genişlik ve gerekse kalite yönünden daha da geliştirilmeye muhtaçtır. Özellikle, demiryolu ve otobana ihtiyaç vardır. Ayrıca, gerekli çalışmalarına başlanmış olan Tokat-Turhal arası RAYBÜS sisteminin Artova'ya kadar uzatılarak bir an önce faaliyete geçirilmesinin bölgeye büyük faydalar sağlayacağı beklenmektedir.

Tokat'ta aynı şekilde ısınma ve sanayide gaz kullanılabilmesi için gerekli olan altyapı yatırımlarının gerçekleştirilmesi için Doğu Anadolu Doğal Gaz Hattı üzerinde Sivas için bırakılmış olan vanadan itibaren Tokat'a kadar yaklaşık 55 km. uzunluğunda branşman hattı inşa edilmesi gerekmektedir.

Diğer taraftan geçtiğimiz dönemde Tokat için hayati önemi haiz olan Tokat Havaalanı MGK'nun aldığı bir kararla yeni havaalanının yapılmasının kesinlikle önüne geçilmesi ve yeni havaalanları yerine mevcut havaalanlarının fiziki ve alt yapılarının uluslar arası havacılık standartlarına kavuşturulması bildirildiği halde 6 adet havaalanı ile birlikte tasarruf tedbirleri kapsamında 1 Şubat 2002 tarihi itibarıyla gece yarısından itibaren tamamen hava trafiğine kapatılarak sanayi açısından sürekli gelişme gösteren ilimizin önü kesilmiştir.

Bugün, Tokat ilimiz ekonomik, sosyal, kültürel ve şehircilik açısından önemli sorunlarla karşı karşıyadır. Önemli bir potansiyele sahip olmasına rağmen Tokat, tarım, sanayi ve ticarete layık olduğu mevkie ulaşamamıştır. Bütün bu nedenlerle yukarıda belirtilen konuların, Parlamento gündemine taşınıp, araştırılarak, enine boyuna tartışılması ve kalıcı çözümler bulunması, büyük önem arz etmektedir.