

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Ülkemizde elli yıldır uygulanan; dengesiz, sağlıksız, güvensiz, pahalı ve çağımızın gelişmelerinden yoksun hale gelmiş ulaştırma sistemimiz nedeniyle her yıl binlerce insanımız yaşamını kaybetmektedir. Binlerce vatandaşımızın yaşamını kaybetmesine, onbinlerce vatandaşımızın sakat kalmasına neden olan ve ekonomiye trilyonlarca lira yük getiren ulaştırma politikalarının mevcut durumunu ve sorunlarını tespit etmek ve çözüm yollarını belirlemek için Anayasanın 98 inci İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince bir Meclis araştırması açılmasını arz ederiz.

Ahmet KÜÇÜK  
Çanakkale Milletvekili ve  
27 Milletvekili

- 1.- Ahmet KÜÇÜK-Çanakkale Mv.
- 2.- Orhan SÜR-Balıkesir Mv.
- 3.- Ali Kemal DEVECİLER-Balıkesir Mv.
- 4.- Muharrem İNCE-Yalova Mv.
- 5.- Ali OKSAL-Mersin Mv.
- 6.- Eşref ERDEM-Ankara Mv.
- 7.- Mehmet PARLAKYİĞİT-Kahramanmaraş Mv.
- 8.- Muhsin KOÇYİĞİT-Diyarbakır Mv.
- 9.- Salih GÜN-Kocaeli Mv.
- 10.- Nejat GENCAN-Edirne Mv.
- 11.- Muharrem TOPRAK-İzmir Mv.
- 12.- Atilla EMEK-Antalya Mv.
- 13.- Atilla KART-Konya Mv.
- 14.- Feridun AYVAZOĞLU-Çorum Mv.
- 15.- Hakkı ÜLKÜ-İzmir Mv.
- 16.- K.Kemal ANADOL-İzmir Mv.
- 17.- Ahmet YILMAZKAYA-Gaziantep Mv.
- 18.- Nuri ÇİLİNGİR-Manisa Mv.
- 19.- İlyas Sezai ÖNDER-Samsun Mv.
- 20.- Gökhan DURGUN-Hatay Mv.
- 21.- Şevket GÜRSOY-Adıyaman Mv.
- 22.- Rasim ÇAKIR-Edirne Mv.
- 23.- Ahmet Sırrı ÖZBEK-İstanbul Mv.
- 24.- Züheyir AMBER-Hatay Mv.
- 25.- Naci ASLAN-Ağrı Mv.
- 26.- Ersin ARIOĞLU-İstanbul Mv.
- 27.- İdris Sami TANDOĞDU-Ordu Mv.
- 28.- Şevket ARZ-Trabzon Mv.

## GEREKÇE

Ulaştırma, ülkelerin ekonomik, toplumsal ve kültürel gelişmelerinin yani kalkınmalarının temel öğelerindendir. Üstelik çok yönlü vansımları ile yaşamımızı derinden etkilemektedir. Ulaştırma Politikaları; ekonomide , çevre bilincinde , turizm hizmetlerinde vakından hissedilirken, trafik kazaları ile de insan yaşamını doğrudan tehdit eder boyutları ile karşımıza çıkmaktadır.

Bir ülkede doğru bir ulaştırma politikasının, dolayısıyla sağlıklı bir ulaştırma sisteminin yürürlükte olması; karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu vb. ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan uygun ve etkin oldukları yerlerde kullanılmalarına bağlıdır. Böylece, hem ülkenin sosyal ve ekonomik gelişimi için gerekli desteği sağlayan, hem de toplumsal maliyeti en düşük olan , yani yatırım ve işletme maliyetlerinin olabildiğince düşük olmasından başka çevreyi kirletmeyen veya en az kirleten , insanların trafik kazalarında ölmedikleri , dengeli , ucuz ve sağlıklı ulaştırma sistemine sahip olmak mümkündür.

Tüm dünyada ve ülkemizde bilinen bu gerçeklere karşın ne yazık ki ülkemizin ulaştırma sistemi dengesiz, hem pahalı hem de sağlıksızdır. Dengesizdir çünkü, yolcuların yüzde 95 i, yüklerin yüzde 92 si karayolu ile taşınmaktadır. Trafikte ağır araçların oranı gelişmiş ülkelerde yüzde 10 lara aşmazken ülkemizde yüzde 60 ları bulmaktadır. Bu yüzden her yıl yaklaşık ikivüzbini aşkın trafik kazasında 3-4 bin insanımız yaşamını yitirmektedir. Son on yılda 50-55 bin civarında insanımızın trafik kazalarında yaşamını yitirdiğini göz önüne aldığımızda tüm bu acı bilançolar dengesiz ve sağlıksız ulaştırma politikalarının en açık ve üzücü göstergesidir.

Binlerce vatandaşımızın yaşamını kaybetmesine neden olan ulaştırma sistemimiz, aynı zamanda korkunç ekonomik külfetleri beraberinde getirirken enerjide de savurganlık ve dışa bağımlılığı artırmaktadır.

Teknolojinin günümüzde eriştiği düzeyde ;Kara,Deniz,Hava ortamında ulaşımın hemen her türünün erişmiş olduğu hız ve kapasite sayesinde her ortamda ulaştırmanın sağlıklı yapılabilmesi olanaklı hale gelmiştir. Yapılacak tercihin birinci ve vazgeçilmez unsuru yolculuğun sağlıklı, güvenli ve ekonomik, taşımacılığın ise hızlı ve ekonomik olabilmesidir.

Yaklaşık elli yıldır ülkemizde izlenen yanlış ulaştırma politikaları nedeniyle ne yazık ki ulaşım da; gerek yolcu, gerekse yük taşımacılığı hem sağlıksız hem pahalı hem de çevreye karşın acımasız ve de büyük bir can kaybı bedeli ödenerek yapılmaktadır.

Çağdaş ülkelerde yolcu ulaşımının yüzde 90 lık kısmı demiryolu ile yapılırken bizde yolcuların yüzde 4 ü demiryolları ile taşınmaktadır. Avrupa Birliği ülkelerinde yük taşımacılığın neredeyse tamamı demiryolları ile yapılırken bizde sadece yüzde 5 lik kısmı demiryollarıyla yapılmaktadır.

Ulaştırma Politikalarında bugüne kadar uygulanan yanlış yöntemler ve dengesiz yatırımlar, aynı zamanda Demiryollarının ve Denizyollarının çağdaşlaşmasını ve gelişmesini engelleyerek ulaştırma sistemimizi olumsuz etkilemektedir.

Bu nedenlerle:

Ülkemiz önceliklerine uygun, dengeli ve rasyonel kalkınmayı olumlu etkileyecek , en güvenli , en hızlı ve ekonomik ulaştırmayı sağlayacak ulaştırma politikalarının ana ilkelerini belirlemek ve uzun vadeli stratejiye dayalı makro Ulaştırma Politikalarını saptamak amacıyla TBMM Araştırma Komisyonu kurulmasına gerek duyulmuştur.