



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22.04.2003
Sayı: 62

10/67 - 1515

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Mersin Serbest Bölgesi'nin sorunlarının Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını, saygılarımla arz ederiz

A

Hüseyin Güler
Mersin Milletvekili
ve 32 Milletvekili

1. Hüseyin GÜLER- Mersin Mv.
2. Ersoy BULUT- Mersin Mv.
3. Orhan Ziya DİREN- Tokat Mv.
4. Mehmet KARTAL- Van Mv.
5. Hüseyin BAYINDIR- Kırşehir Mv.
6. Engin ALTAY- Sinop Mv.
7. Şevket GÜRSOY- Adıyaman Mv.
8. Hüseyin ÖZCAN- Mersin Mv.
9. Mehmet KÜÇÜKAŞIK- Bursa Mv.
10. Fuat ÇAY- Hatay Mv.
11. Vahit ÇEKMEZ-Mersin Mv.
12. Abdulaziz YAZAR- Hatay Mv.
13. Ali Rıza GÜLÇİÇEK- İstanbul Mv.
14. Canan ARITMAN- İzmir Mv.
15. Kemal DEMİREL- Bursa Mv.
16. Gökhan DURGUN- Hatay Mv.
17. Abdürrezzak ERTEN- İzmir Mv.
18. Özlem ÇERÇİOĞLU- Aydın Mv.
19. Sedat UZUNBAY- İzmir Mv.
20. Şefik ZENGİN- Mersin Mv.
21. İlyas Sezai ÖNDER- Samsun Mv.
22. Mustafa YILMAZ- Gaziantep Mv.
23. Mehmet Nuri SAYGUN- Tekirdağ Mv.
24. Halil ÜNLÜTEPE- Afyon Mv.
25. Berhan ŞİMŞEK- İstanbul Mv.
26. İsmail DEĞERLİ- Ankara Mv.
27. Yücel ARTANTAŞ- Iğdır Mv.
28. Muhsin KOÇYİĞİT- Diyarbakır Mv.
29. Ensar ÖĞÜT- Ardahan Mv.
30. Orhan ERASLAN- Niğde Mv.
31. Nejat GENCAN- Edirne Mv.
32. Mehmet Siyam KESİMOĞLU- Kırklareli Mv.
33. Yavuz ALTINORAK- Kırklareli Mv.

GEREKÇE

Türkiye'nin ilk ve işlem hacmi bakımından bölgenin en büyük serbest bölgelerinden biri olan Mersin Serbest Bölgesinin çözüm bekleyen birçok sorunu bulunmaktadır. Yaptığımız incelemeler neticesinde gerekse ABD tarafının İlimize yapmış olduğu ziyaret sırasında edinilen intibalar sonucunda; Mersin Serbest Bölgesinin "Nitelikli Sanayi Bölgesi" kapsamına alınabilmesi için gerekli olan tüm kriterlere sahip olduğu ortaya çıkmıştır.

Mersin Serbest Bölgesi, hazır modern yapısı (elektrik, su, yol, kanalizasyon bağlantıları) ile yeni bir altyapı, finansmanı gerektirmeyecek konumda yeni projelere açık durumdadır.

Mersin Serbest Bölgesinin 786.000 m²'lik açık yatırım alanı üzerinde inşa edilmiş yaklaşık 500.000 m² kapalı alan içerisinde yer alan ve yeni oluşumlara (Nitelikli Sanayi Bölgesi Projeleri) yönelik olarak kullanılmaya hazır 250.000 m² kapalı alan mevcuttur. Ayrıca gerekli olduğu takdirde bölgenin doğu ve batı yönünde yaklaşık 450 - 500.000 m² genişlemeye müsait açık yatırım alanları mevcuttur.

Mersin Sanayi Bölgesi, coğrafi konumunun özelliği gereği, Doğu Akdeniz'in ve Ülkemizin en büyük limanlarından olan Mersin Limanı'nın hemen yanında kurulmuştur. Bilindiği üzere Mersin Limanına yaklaşık 30 gemi hattı düzenli sefer yapmakta, yılda ortalama 12 Milyon Ton karışık kargo, konteynır, dökme katı ve dökme sıvı yükler elleçlenmekte ve aynı anda 25 gemi yanaştırılabilmektedir.

Mersin Limanı ile Mersin Serbest Bölge arasındaki koridor vasıtasıyla, Serbest Bölge kullanıcıları Mersin Limanı'nın tüm imkanlarından faydalanabilmektedirler.

Yaptığımız araştırmalar neticesinde; gerek 1990 yılına kadar yaşanan gelişme sürecine paralel olarak İl'in aldığı göç ve gerekse 1986 yılında Mersin'de "Serbest Bölge" Uygulaması'nın, kamu oyunda yanlış bir imaj içerisinde "Serbest Şehir" şeklinde yapılacağının belirtilmiş olması sebebiyle %92 Doğu ve Güneydoğu İllerinden olmak üzere büyük oranda göç almıştır.

İlimizde son 15 Yıl içerisinde "Serbest Bölge" yatırımının dışında sanayi anlamında istihdam yönünden olumlu katkı sağlayabilecek herhangi bir lokomotif sektör veya bunun dışında müstakil sektör yatırımı yapılamamış, Mersin Limanı ancak kapasitesinin %50'siyle çalışabilir duruma gelmiştir.

Bütün bu konuların bir meclis araştırması çerçevesinde kapsamlı olarak araştırılması kaçınılmaz bir zorunluluk haline gelmiştir.