



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 23.05.2003
Sayı: 75

10/105 - 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ege Bölgesi'nde denizcilik hizmetlerini ve ihracatı artıracak alternatif çözümler ve yatırımlar gerekmektedir. Aliğa Nemrut Körfezi, mevcut iskeleleri ve coğrafi olanakları ile bölgenin liman gereksinimini karşılayabilecek bir seçenek durumundadır. Bu nedenle Aliğa Nemrut iskelelerinin yeni bir liman kimliğine sokulması ve liman bölgesinin sorunlarının giderilmesi amacıyla Anayasanın 98., TBMM içtüzüğünün 104. ve 105. maddeleri gereğince meclis araştırması açılmasını arz ederiz. 13.5.2003

Hakkı Ülkü
İzmir Milletvekili
ve 27 Milletvekili

1. Hakkı ÜLKÜ- İzmir Mv.
2. Harun AKIN- Zonguldak Mv.
3. Mustafa GAZALCI- Denizli Mv.
4. Nurettin SÖZEN- Sivas Mv.
5. Kazım TÜRKMEN- Ordu Mv.
6. Kemal SAĞ- Adana Mv.
7. Sıdika AYDOĞAN- İstanbul Mv.
8. İdris Sami TANDOĞDU- Ordu Mv.
9. Ali Rıza BODUR- İzmir Mv.
10. Ahmet Güryüz KETENCİ- İstanbul Mv.
11. Bülent Hasan TANLA- İstanbul Mv.
12. Ömer Zülfü LİVANELİ- İstanbul Mv.
13. Bihlun TAMAYLIGİL- İstanbul Mv.
14. Ahmet Sırrı ÖZBEK- İstanbul Mv.
15. Salih GÜN- Kocaeli Mv.
16. Ali Cumhuri YAKA- Muğla Mv.
17. Nuri ÇİLİNGİR- Manisa Mv.
18. Hasan ÖREN- Manisa Mv.
19. Tacidar SEYHAN- Adana Mv.
20. Atilla BAŞOĞLU- Adana Mv.
21. Mustafa Erdoğan YETENÇ- Manisa Mv.
22. Mehmet SEMERCİ- Aydın Mv.
23. Özlem ÇERÇİOĞLU- Aydın Mv.
24. Şevket GÜRİSOY- Adıyaman Mv.
25. Muharrem DOĞAN- Mardin Mv.
26. Mehmet KARTAL- Van Mv.
27. Mahmut DUYAN- Mardin Mv.
28. Hasan GÜYÜLDAR- Tunceli Mv.

10/105 - 2014

GEREKÇE

Türkiye ekonomisinin canlanması ve dış borç stokunun eritilmesi için daha sağlıklı mali ve yatırım politikalarının oluşturulması gerekmektedir. Bu politikaların oluşturulmasında özellikle ihracata önem verilmelidir. İhracatın artırılması için bürokratik sistemin hızlandırılması ve ulaştırma imkanlarının ve hizmetlerinin dünya standartlarına çıkarılması zorunludur. Dünyadaki ulaştırma politikaları dikkate alındığında, dünya yük taşımacılığının büyük bir bölümünün ucuz ve güvenilir olması açısından deniz taşımacılığı ile yapıldığı görülmektedir. Ancak ülkemiz, özellikle de Ege Bölgesi, coğrafi konumunun elverişliliğine rağmen denizcilik hizmetlerinden ve dolayısıyla ihracattan istenilen düzeyde pay alamamaktadır.

Ülkemizin önde gelen ihracat-ithalat kapılarından bir tanesi olan Ege Bölgesi, ülke toplam ihracatının % 20'sini tek başına üstlenmektedir. Bölgenin yaklaşık 30 milyon ton/yıl yük kapasitesi ihtiyacına, yalnızca 8.200.000 milyon ton/yıl kapasiteli İzmir Alsancak Limanı ile cevap verilmektedir. Ayrıca İzmir Alsancak Limanı'nın liman sahasının genişlemeye açık olmaması ve yaklaşım kanallarının büyük tonajlı gemilere uygun bulunmaması nedeniyle liman kapasitesinin artırılmasının mümkün olmadığı kaydedilmektedir.

Alsancak Limanı'nın gerek fiziki gerek teknik yetersizlikleri nedeniyle, Ege Bölgesi'ni liman konusunda yaşadığı sıkıntılardan kurtarabilecek ve gelecekte bölgeyi deniz taşımacılığı açısından bir merkez haline getirecek alternatif liman projelerinin bir an önce değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu alternatif liman gereksinimi doğrultusunda Aliğa Nemrut Körfezi Liman Projesi, sahip olduğu nitelikleri itibarıyla gerçekleştirilebilir bir çözüm önerisi olarak karşımıza çıkmaktadır. Çandarlı Körfezi'nde konumlanan Aliğa Nemrut mevki, mevcut durumu itibarıyla, 2'si kamu ve 5'i özel sektör tarafından kullanılan 7 iskele ile çağdaş bir limanda bulunması gereken demiryolu, karayolu, stoklama alanı ve uygun derinlikteki yaklaşım alanı gibi temel öğeleri bünyesinde barındırmaktadır.

Nemrut iskeleler bölgesine Çanakkale- İzmir Karayolundan 45 km.lik bir yol ile ulaşılmaktadır. Ayrıca Aliğa- İzmir arasında faaliyet gösteren çift hatlı demiryolunun Nemrut Limanı'na kadar uzatılma çalışmaları hızla devam etmektedir.

Bugünkü haliyle 5 özel firma iskelesinin toplam 1664 metre olan uzunluğu ile günde 27000 ton kapasiteye ulaşmakta ve sonuç olarak elleçleme miktarı yılda 25 milyon tona ulaşmaktadır. Ön izin verilen 3 firma iskelelerinin de faaliyete geçmesiyle kapasitenin ikiye katlanacağı şüphesizdir.

Nemrut Körfezi'nin deniz ve deniz kıyısı koşulları, fiziki şartları ve iskeleleri bu bölgeyi Alsancak Limanı'na alternatif olarak düşünmemizi kolaylaştırmaktadır. Ancak Körfez'in kıyı şeridi ve bu kıyıya paralel uzanan liman gerisi hizmet alanları kısmında çözülmesi gereken sorunlar bulunmaktadır.

Aliğa Nemrut Körfezi'nde şu an faaliyette bulunan iskeleler, liman master planı ve buna uygun imar çözümlmeleri yapılmadan oluştuğu ve her kuruluş kendi çözümlerini ürettiği için liman bölgesi karmaşık ve disiplinsiz bir görünüm sergilemektedir. Resmi bir otoritenin düzenlemesi söz konusu olmaksızın zaman içerisinde kendiliğinden oluşan fiili limanın işletilmesi, idaresi ve organizasyonu konusunda ciddi bir teşebbüs gerçekleştirilmemiş ve liman bölgesi resmi bir statüye kavuşturulmamıştır. Resmi bir otoritenin ve organizasyonun olmaması gümrük, pasaport, sağlık, konaklama gibi hizmetlerin gerek resmi gerek sivil kuruluşlar tarafından düzenli biçimde yerine getirilmesini engellemektedir.

Bölge, özel bir liman durumundadır. Bölgenin hukuki ve idari sorunlarının giderilmesi halinde Aliğa Nemrut Limanı, sadece İzmir Alsancak Limanı'nın bir alternatifi değil, ulusal ve küresel ölçekte artan yük ihtiyacına cevap verecek bir liman olabilir.

Kanaatimizce liman bölgesinde tespit edilen eksikliklerin ve yapılması gereken işlerin, burada faaliyet gösteren ve gösterecek olan firmalarca gerçekleştirilmesi, devletin de firmalara katkıda bulunması gerekmektedir. İşte bu organizasyonu sağlayacak irade ve kararlılığının öncelikle tesisi en kısa zamanda devlet tarafından sağlanmalıdır.