

Grup Başkanlığı
Tarih : 31.01.2003
Sayı : 30

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Zonguldak, taş kömürünün üretilmeye başlamasıyla birlikte, ülke gündeminde önemini korumuş ve Cumhuriyet öncesinde emperyalist ülkelerin yanı sıra, yerli ve yabancı sermayenin ilgi ve kazanç odağı olmuştur. Cumhuriyet döneminde yerli sanayinin kalbi konumunda olan il, diğer bölgelere enerji ve teknoloji alanında katkıda bulunurken, teknik elemanda sağlamıştır.

Başlangıçta, Türkiye'nin Almanya'sı olan olarak nitelenen ve sosyal anlamda da önemli bir konumda bulunan Zonguldak TTK'nın küçültülmesiyle birlikte önemini giderek kaybetmiştir. Kentte panik ve umutsuzluğun yaşanması sonucu, tersine göç olayı başlamıştır.

Zonguldak Taşkömürü Havzası 01.04 .1937 tarihinde devletleştirilmiş ve 30.05.1940 tarihinde Ereğli Kömürleri İşletmesi Müessesesi (EKİ) kurulmuştur. 1957 yılından itibaren Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumuna (TKİ) bağlanmıştır. 1983 yılında EKİ'yi Müessesesi bir Kamu İktisadi Teşebbüsü haline dönüştürülerek Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK) adını almıştır.

Havzanın - 1200 m. kadar hesaplanmış jeolojik rezervi yaklaşık 1.354 milyar ton olup, bunun % 42'si görünür rezerv olarak kabul edilmektedir.

Kurumumuzda 11.609 yer altı, 3.684 yerüstü olmak üzere toplam 15.293 yevmiyeli, 280 kadrolu, 2.073 sözleşmeli personel (596'sı özel güvenlik görevlisi) olmak üzere toplam 17.646 personel istihdam edilmektedir.

TTK tarafından üretilen taşkömürünün yaklaşık %75'i termik santrale (ÇATES), % 10'u demir çelik sektörüne, % 15'i ise diğer sanayi ve teshin amaçlı pazarlanmaktadır.

Halen dünya birincil enerji ihtiyacının % 23' ü kömürden karşılanmakta ve dünya elektrik üretiminin % 38'i kömürden elde edilmektedir. Dünya taş kömür üretiminin yaklaşık % 16'sı çelik üretiminde kullanılmakta ve dünya çelik üretiminin % 70'i de kömür kullanılarak elde edilmektedir. (WCI 2001)

Demir - Çelik işletmelerimizin hemen yanı başında yaşam savaşı veren Türkiye Taşkömürü Kurumunun (TTK) ürettiği kömür yerine binlerce kilometre uzaktan getirilip sıfır gümrükle ülkemize sokulan kömürlere yılda milyonlarca dolar para ödenmektedir. Yıllık olarak, demir-çelik sektörü için yaklaşık 4-5 milyon ton koklaşabilir taşkömürü ve diğer sektörler içinde yine

aynı oranlarda taşkömürü ithal edilerek 500 milyon dolar civarında bir döviz kaybı söz konusu olmaktadır. Dünyanın deği   en fiyatlarına göre bu rakamın daha da yükselmesi büyük bir olasılıktır.        dünya doğal gaz ve petrol rezervlerinin, kömüre nazaran daha sınırlı olduğu ve geleceğin kömürden yana olduğu bilinmektedir.

Ülkemiz açısından dövizin gerçek maliyeti de göz önünde bulundurulacak olursa, Zonguldak'ta bulunan 1,354 milyar tonluk kömür rezervinin nasıl büyük bir anlam taşıdığı daha iyi anlaşılacaktır. Bu   retim ve dolaşım sisteminde, ulusal kaynaklarımız bütünüyle devre dışı bırakılarak, dı   arıya bağımlı bir ekonomi   killenmektedir.

Petrol yataklarının 50, doğal gaz yataklarının da 60 yıllık ömrü olduğu göz önüne alınırsa 200 yıla yakın ömrü olan kömür yataklarının ülkemiz açısından önemi daha çok ortaya çıkmaktadır

Sonuç;

Şimdi Zonguldak insanı soruyor Cumhuriyetin kuruluşunda katkısı bulunan Zonguldak dünyanın en zor mesleği olan madencilik mesleğini gerçekleştirmesine rağmen son 20 yıldır ülkemizin kamburu gibi ilan edilmiş olup Zonguldak i  inden (2) il çıkartılarak hızla kapanma ve yok olma sürecinin i  ine girmiştir.

Artık Zonguldaklı TTK tartışmasından bunalmıştır. Türkiye Ta   Kömürü Kurumu ve Zonguldak insanı bugünün ve yarınının ne olacağı sorusunun cevabını aramaktadır.

Ülkemizin en önemli sanayi bölgesi olan Zonguldak   hrinin oluşmasına neden olan TTK nın mevcut sorunlarının ve      mlerinin ortaya konması için Anayasamızın 98 inci i   t  z  ğ  m  z  n 104-105 maddeleri gereğince bir meclis araştırması arz ve teklif ederim.

Harun AKIN
Zonguldak Milletvekili ve
22 Milletvekili

- 1.- Harun AKIN-Zonguldak Mv.
- 2.- Nadir SARAÇ-Zonguldak Mv.
- 3.- Oğuz OYAN-İzmir Mv.
- 4.- Yılmaz KAYA-İzmir Mv.
- 5.- Erdal KARADEMİR-İzmir Mv.
- 6.- Haluk KOÇ-Samsun Mv.
- 7.- Mustafa ÖZYÜREK-Mersin Mv.
- 8.- Osman KAPTAN-Antalya Mv.
- 9.- İzzet ÇETİN-Kocaeli Mv.
- 10.- Kemal KILIÇDAROĞLU-İstanbul Mv.
- 11.- Engin ALTAY-Sinop Mv.
- 12.- Mehmet YILDIRIM-Kastamonu Mv.
- 13.- Fuat ÇAY-Hatay Mv.
- 14.- Hasan ÖREN-Manisa Mv.
- 15.- Ramazan Kerim ÖZKAN-Burdur Mv.
- 16.- İsmail ÖZAY-Çanakkale Mv.
- 17.- Mehmet Akif HAMZAÇEBİ-Trabzon Mv.
- 18.- Naci ASLAN-Ağrı Mv.
- 19.- Orhan Ziya DİREN-Tokat Mv.
- 20.- Hüseyin EKMEKÇİOĞLU-Antalya Mv.
- 21.- Emin KOÇ-Yozgat Mv.
- 22.- Oya ARASLI-Ankara Mv.
- 23.- Türkan MİÇOOĞULLARI-İzmir Mv.