

7/1064

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

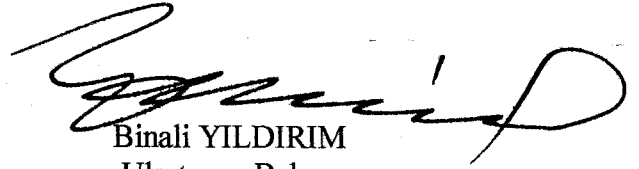
SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 1212-25636 22 AGUSTOS 2003
KONU :Iğdır Milletvekili
Sayın Yücel ARTANTAŞ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 07.08.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2793 sayılı yazınız.

Iğdır Milletvekili Sayın Yücel ARTANTAŞ'ın 7/1064-2803 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu

SORULAR:

- 1-Kars-Tiflis Demiryolu Projesi hangi aşamadadır? İhalesi ne zaman yapılacaktır?
- 2-Kars-Iğdır-Nahcivan-İran Demiryolu Ağı Projelendirilmiş midir? Ne zaman uygulamaya geçilecektir?
- 3-Bu projelerin dışında ayrıca Kars-Iğdır Demiryolu ağı projesi var mıdır?
- 4-Temeli atılan Iğdır Havaalanı Projesi hangi aşamada dır? Bugüne kadar yapılan harcama tutarı ne kadardır?

CEVAP:

Kars-Tiflis Demiryolu Projesi, Türkiye ile Gürcistan arasında doğrudan demiryolu hattı tesisi amacıyla Gürcistan'la mutabakata varılarak yapımı planlanmış ve DLH İnşaatı Genel Müdürlüğümüz'ün Yatırım Programına dahil edilmiştir. 2003 yılı Yatırım Programında 413,672 Trilyon TL. proje bedeli ve 1 Milyar TL. yıl ödeneği ile yer almaktadır. Projenin, öncelikle detaylı fizibilite etüdü çalışmalarının yapılmasına ve Dış Kredi ile finansmanının sağlanmasına çalışılmaktadır.

Ülkemizin Kuzeydoğusunda, Erzurum-Kars-Bağımsız Devletler Topluluğu demiryolu koridorunda İran bağlantısının sağlanması amacıyla Kars-Nahcivan Demiryolu kısmının fizibilitesi, 1994 yılında Ortadoğu Teknik Üniversitesine yaptırılmış, ancak hat fizibil çıkmamıştır.

Öngörülen Demiryolu hattının başlangıç noktası Kars'ın Güneyindeki Benliahmet İstasyonu çıkışı olup, Kağızman, Tuzluca ve Iğdır yerleşim birimlerinden geçerek Nahcivan sınırında Dilucu'nda sona ermektedir. Kars-Nahcivan koridorunda yapılacak bir demiryolu hattı ile şebekedeki eksik arter tamamlanmak suretiyle geniş bir bölgesel alan içerisinde ve yaygın bir şebeke üzerinde süratli ve düşük maliyetli demiryolu taşımacılığının gerçekleştirilmesi hususu, önümüzdeki yıllarda bütçe imkanları çerçevesinde yeniden değerlendirilebilecektir.

Iğdır Valiliğince ihalesi yapılan "Iğdır Stol Havaalanı İnşaatı" işi, DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün Stol Havaalanları İnşaatı Projesi'ne 1992 yılında 200 Milyon TL. ödenekle dahil edilmiştir. Mevzuat gereği, Valilik Bütçesine katkı sağlamak amacıyla bütçe imkanları dahilinde 1992-2000 yılları aralığında toplam 1 Trilyon 466 Milyar 80 Milyon TL. ödenek tefrik edilerek Valilik emrine gönderilmiştir. Valilik Makamınca ihale edilen söz konusu havaalanı inşaatının yapımında, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce Teknik Kontrolluk hizmetleri hususunda katkı sağlanmış olup, toplam harcama ve maliyet hesapları Valilik Makamınca bilinmektedir.

Ancak, İçişleri Bakanlığı'nın 16.05.2001 tarih ve 40311 sayılı yazısında; Valiliklerin yeni Stol Havaalanları yatırımlarına başlamamaları ve başlanmış yatırımların ertelenmesi istenildiğinden, 2001 yılından itibaren Stol Havaalanları inşaatlarına ödenek tefrik edilmemiştir. Diğer taraftan, "Stol Havaalanları İnşaatı" projesi 27.12.2002 tarih ve 132 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'müzün 2002 yılı Yatırım Programından çıkarıldığından, Stol Havaalanları için herhangi bir ödenek tefriki de mümkün değildir.

