7/396-1367

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın delaletinizle Sn. Başbakan Recep Tayip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim 10/04/2003

Prof. Dr. Dursun AKDEMİR
Iğdır Milletvekili

1992 yılında İl olan Iğdır, Ermenistan, İran ve Nahçıvan ile sınır komşusudur. İlimiz Hasret Köprüsü'nün açılması ve Dilucu Sınır Kapısı'ndan sınır ticareti yapılmasını izin verilmesiyle birlikte; bu ülke ile daha önceden var olan tarihi, sosyal ve kültürel ilişkilerini, çok daha ileri seviyelere taşımış ve sağlamlaştırmıştır.

Diğer taraftan, İlimizin içinde yer aldığı bölgenin siyasi yönden hassasiyeti göz önüne alındığında ve yine Nahçıvan'ın, Ermenistan ve İran'la sınır komşusu olması dolayısıyla bu ülke ile gerçekleştirdiğimiz ticaret, ülkemiz açısından olduğu kadar, Nahçıvan için de büyük önem taşımaktadır. Nitekim, yalnızca kısıtlamaların olmadığı 1993-1995 döneminde Iğdır için önemli bir gelir kaynağı olarak Nahçıvan'a sınır ticareti kapsamında 7.500.000 Dolar tutarında ihracat gerçekleştirilmiş olup, Iğdır ilimizde canlılık, ticari hareket başlamış ve ilimiz Devletimizden yardım istemeyen, hatta vergi gelirlerinden artanı Devlete aktaran 10 ilimizden birisi haline gelmişti.

Ancak Bakanlar Kurulu'nun 17.02.2002 tarihinde almış olduğu "sınır ve mutat depo kapsamında motorin ticaretinin durdurulması" hakkındaki kararın 1 Eylül 2002 tarihi itibariyle uygulamaya konulması, gerek ilimizi, gerekse daha önce ekonomik açıdan garantörlüğünü aldığımız Nahçıvan'ı ekonomik, sosyal ve siyasi açıdan büyük sıkıntıya sokmuştur. Söz konusu sınırlamalar ile motorin getirilmesine izin verilmemesi sebebiyle Iğdır'da 200 civarında tüccar ve esnaf işi bırakmak durumunda kalmış yine 6 bine yakın tanker ve araç atıl duruma düşmüştür.

Bununla beraber, Iğdır ve Nahçıvan'da dağılmış birer aile yapısına sahip yurttaşlarımızdan, iki ülke arasında sürekli gidiş gelişlerinde bile 50 Dolar alınması onlar için büyük bir maddi yük oluşturmaktadır.

Bu kapsamda;

1. Sınır ticaretine konu olan mal ve hizmetlerin sınırlandırılmasının ve motorin ithaline izin verilmemesinin sebepleri nelerdir?
2. Iğdır'da vatandaşların mağduriyetinin giderilmesi için tekrar motorin ithaline izin vermeyi ve sınır ticareti yapılan mal ve hizmetlerin kapsamını genişletmeyi düşünüyor musunuz ?
3. Türkiye ile Nahçıvan arasında gidip gelen Iğdırlı vatandaşlarımıza vize uygulaması olmaksızın pasaport yerine, ülkemizden Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne seyahatlerde olduğu gibi, nüfus cüzdanı veya özel bir belge verilmesi mümkün müdür?
4. İki ülke sınırında 50 Dolar ödenmesi uygulamasının kaldırılması mümkün müdür?
5. Sınırlı olanaklara sahip olan ve kaynak sıkıntısı yaşayan Iğdır İlimiz için hangi ekonomik olanakları yaratmayı düşünüyorsunuz ?