7/83

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : **B.09.APK.0.22.00.00.17/ 153** ../.../2003
KONU : İstanbul Milletvekili
Kemal KILIÇDAROĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

30 OCAK 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

T.B.M.M. Başkanlığı'nın 08/01/2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/83-336/1858 sayılı yazısı ekinde alınan ve İstanbul Milletvekili Kemal KILIÇDAROĞLU'nun Aydın-Denizli Karayolu İhalesine ilişkin Bakanlığımıza yönelttiği **7/83** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginize ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK 1- Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
KEMAL KILIÇTAROĞLU'NUN
7/83 ESAS SAYILI YAZILI SORUÖNERGESİNİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORULAR :

1. 29. Aralık. 2002 tarihinde. AKP Genel Başkanı sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından temeli atılan Aydın-Denizli Karayolunun ihalesi ne zaman ve nasıl yapılmıştır?
2. Bu ihalenin 1998 yılında yapıldığı yönünde basında yer alan iddialar doğru mudur?
3. Bu ihale daha önce yapılmışsa, yapımı süren bir yolun temelinin ikinci kez atılmasını, "siyasi ahlakla" ne ölçüde bağdaştırıyorsunuz?
4. Temel atma töreninde sayın Recep Tayyip Erdoğan, ihaleyi alan firma yetkilisini kürsüye davet ederek,yol yapımının 01/09/2003 tarihinde bitirilmesi sözünü almıştır.Ödeneksizlik nedeniyle yapılamayan bu yol dolayısıyla, müteahhit firmaya Bakanlığınızca hangi güvenceler verilmiştir?

CEVAPLAR:

Yaklaşık 126 km. uzunluğundaki Aydın-Horsunlu-Denizli Devlet Yolunun 1. kesimini oluşturan 67 km. uzunluğundaki Aydın-Horsunlu arası, önceki yıllarda 23 km. si bölünmüş yol, 44 km,lik kesiminin bölünmüş yol haline getirilmesi amacıyla 2002 yılında yatırım programına alınmasıyla ilgili işlemlere başlanmıştır.

Yoldaki keşif bedeli yaklaşık 10 Trilyon TL. olan 7 adet köprü ile üstyapı malzemesinin temini işinin ihalesi 31/12/2002 tarihinde yapılmıştır. 2003 yılında Aydın-Horsunlu arasındaki bölünmüş olmayan 44 km. lik kesimin bölünmüş yol olarak tamamlanması için bu kesimde Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılacak emanet-püremanet çalışmalarını başlatmak üzere 29/12/2002 tarihinde temel atılmıştır.

Temel atılan bölüm yolun 1. kesimi olup, Aydın-Horsunlu-Denizli Devlet Yolunun Aydın-Horsunlu arasında kalan ve bölünmüş yol haline getirilmesi için çalışmalara 29/12/2002 tarihinde başlanılmış olan kesimdir. II. Kesimini oluşturan Horsunlu-Denizli yolunda FERNAS İnşaatın sorumluluğunda çalışmalar 1998 yılından itibaren sürdürülmekte olup, yolda % 21'lik fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

II. kesimde kalan 44 km. lik bölümün 2003 yılı çalışma sezonunda sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanarak Aydın-Horsunlu-Denizli Devlet Yolunun bütünüyle bölünmüş yol olarak hizmete sunulması hedeflenmiştir.

Bu hedef doğrultusunda 29/12/2002 tarihinde yolu I. Kesimi için düzenlenen temel atma töreninde Karayolları Genel Müdürlüğü ve müteahhidin büyük bir hızla çalışarak yolun tamamının 2003 yılı sonunda hizmete açılacağı vurgulanmıştır.

T/O