7/756

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Personel Genel Müdürlüğü

SAYI : B.07.0.PER.0.29/6-22-670
KONU : Yazılı Soru Önergesi

030604 15.07.2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı'nın 23.06.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/756-2207/8622 sayılı yazısı.

Yalova Milletvekili Sayın Muharrem İNCE'nin, yazılı soru önergesinde belirtilen ve tarafımca cevaplandırılması istenen sorulara ilişkin cevaplarımız aşağıda sunulmuştur:

1) İstanbul ile Yalova arasında yolcu taşımasına yönelik olarak yapılan yolcu vapuru seferlerinin 2002 yılına ait göstergeleri aşağıda sunulmuştur.

Kartal-Yalova arasında 1504 sefer yapılmış, 1.155.880 yolcu kapasitesi arzına karşılık 136.245 yolcu taşınmış olup, hattın kullanımı % 11.7 olarak gerçekleşmiştir. Sözü edilen taşımalar nedeniyle 232.611.595.000 TL gelire karşılık hattın maliyeti 1.138.224.422.000 TL olmakla neticede 905.612.827.000 TL zarar ortaya çıkmıştır.

2) Son yıllarda ülke genelinde yaşanan ekonomik durgunluk tüm sektörlerde olduğu gibi özellikle deniz taşımacılığı sektöründe de etkisini göstermiştir. Türkiye Denizcilik İşletmeleri ve İstanbul Deniz Otobüslerinin tüm hatlarda taşımakta oldukları yolcu sayılarında önemli düşüşler görülmüş, yaz aylarında ise gerek İDO gerekse TDİ aynı hatlarda çalıştıklarından dolayı yolcu sayısı bölünmüş ve her iki firmaca gemi yetersizliği nedeniyle bazı hatlara gemi plase edememe durumuna düşmüşlerdir. Bunun sonucu olarak her iki kuruluş kendi maliyetlerini nasıl düşürecekleri ve yolcu sayısını nasıl artıracakları konusunda ortak çalışma başlatmışlardır.

Sözkonusu şirket ile yapılan bir dizi toplantılar neticesi, İstanbul-Adalar-Çınarcık seferleri ortak kararla düzenlenmiş olup, yeni uygulama ile kış seferleri tamamen İDO A.Ş.'ne bırakılmış, yaz sezonunda ise yolcu talebinin fazla olduğu Cuma, Cumartesi ve Pazar günleri İDO'nun seferlerine ilaveten Şehir Hatları İşletmesinin gemileri tarafından da seferler yapılarak yolcu ulaşımına katkı sağlanması planlanmış bulunmaktadır.

Şirketin Şehir Hatları İşletmesinin 23.06.2003-15.09.2003 tarihleri arasında yapılması planlanan Kartal-Yalova ile Kartal-Büyükada-Heybeliada-Kartal arasındaki seferleri imzalanan protokol çerçevesinde durdurularak, yolcu taşımasının en yüksek seviyeye çıktığı bu zamanlarda taşımaların Şehir hatları gemilerinden çok daha hızlı olan deniz otobüsleri vasıtasıyla yapılmasına imkan sağlanmış bulunmaktadır.

3) Bu uygulamadan amaç hızlı bir ulaşım hizmeti verilirken milli servetin gereksiz kaybını önlemek ve her iki kurumun bilançolarına pozitif katkı sağlamak olarak düşünülmüştür. Şehir Hatları İşletmesine ait gemiler yaşlı ve ağır olmalarının yanı sıra bakım ve onarım masraflarının yüksek olması ile iki vardiya esasına göre istihdam edilen personel sayısının çokluğu seferlerin yüksek zararla neticelenmesine neden olmaktadır. Çok az sayıda personelle sefer yapabilen ve yeni olmaları nedeniyle tamir bakım giderleri çok daha düşük seviyede kalan deniz otobüsleri ayrıca yüksek süratleri nedeniyle de yolculuk için tercih sebebi olmaktadır.

4) Protokolün gizli olması söz konusu değildir. Protokollerin fotokopileri ekte sunulmuştur (Ek-1).

5) Yapılan bu düzenleme ile İstanbul-Yalova arasındaki yolcu taşımasının daha modern ve hızlı bir biçimde gerçekleşmesi, şirketin yolcu sirkülasyonu ve turizm potansiyelini pozitif yönde etkileyeceği kanaatini oluşturmuştur. Bu düzenlemenin yanı sıra Şehir Hatları İşletmesi Müdürlüğünün gemileri ile Sirkeci ve Kabataş'tan Adalar uğraklı Yalova seferleri günde 6 kez muntazam olarak yapılmaktadır. Burada yapılan tasarruf sadece Kartal-Yalova arasında daha hızlı bir taşımaya imkan tanımak açısından Şehir Hatları gemilerinin hattan çekilmesi şeklindedir.

Bilgilerine arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı

EKLER:
Ek-1 Protokol örneği ve eki (4 sayfa)

7/756

PROTOKOL

Son yıllarda ülke genelinde yaşanan ekonomik durgunluk tüm sektörlerde olduğu gibi özellikle taşımacılık sektöründe de etkisini göstermiştir.

Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. (TDİ) ve İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. (İDO)'nun kendi hatlarında taşımakta oldukları yolcu sayılarında önemli ölçüde düşüşler meydana gelmiştir. Taşıma faaliyetlerinden elde edilen hasılat rakamlarında önemli ölçüde azalmalar yaşanan işletme giderlerinde (yakıt ve toplu sözleşmelerden gelen personel maliyetlerinde) artışlar olmuştur. Bunun sonucu olarak da her iki şirket, maliyetlerini aşağı çekme konusunda ortak bir çalışma başlatmışlardır.

Çalışmalar her iki şirketin Genel Müdürlerinin başkanlığında 23 Temmuz 2001 tarihinde başlamış ve bilahare Genel Müdür Yardımcıları başkanlığında devam etmiştir. Yapılan beş adet toplantı neticesinde aşağıdaki hususlarda ortak mutabakata varılmıştır. Mutabakata varılan hususlar her iki şirketin Yönetim Kurullarının onayına vabeste olmak üzere uygulamaya sokulacaktır.

1) Ek:1'de gösterildiği gibi Kartal -Yalova hattında her iki şirketin sefer başına taşıdığı yolcu sayılarının düşük olmasının yanında sefer maliyetlerinin yüksek olması nedeniyle sefer saatlerinin birleştirilmesi hususu ele alınmış, bu seferlerde TDİ gemilerinin taşıma maliyetlerinin yüksek, taşınan yolcu sayılarının az olması nedeniyle bu hatta taşınan yolcuların tamamının İDO deniz otobüsleri ile daha konforlu ve daha hızlı bir şekilde taşınabileceği, böylece seyahat eden yolcuların deniz üzerinde zaman kaybetme ve işe yetişememe gibi problemlerle karşılaşmayacakları sonucuna varılmıştır.

Buna göre TDİ, kış programında tek gemi ile gerçekleştirdiği Kartal - Yalova ve Kartal – Büyükada - Heybeliada arasındaki Ek 2' de belirtilen seferleri kaldıracak, kaldırılan seferlerin yerine İDO, Kartal - Yalova arasında ve Kartal – Büyükada - Heybeliada arasında Ek:3'de önerilen tarife programını yürürlüğe koyacaktır.

İDO: Buna karşılık olarak boğaz seferlerinden yolcu sayısı az olan

07:00 Beykoz – Beşiktaş

07:15 Kadıköy-Üsküdar –İstinye –Sarıyer

12:50 Üsküdar-Karaköy-Eminönü-Bakırköy

13:00 Bakırköy-Üsküdar seferlerini tarifeden kaldıracaktır.

Ancak; her iki kuruluş geçmiş dönemlerde olduğu gibi yaz sezonlarında kendi sefer programlarını uygulayacaktır.

2) TDİ'nin bu hatlarda uygulamakta olduğu ücret tarifesinin İDO'ya göre daha düşük olması nedeniyle, İDO, satın alma gücü düşük olan ve her gün seyahat etmekte olan yolcuların ekonomik açıdan mağdur olmamaları için abonman uygulamasını başlatacak ve tek geçişlerde ikinci bir ücret ayarlamasına kadar Ek:4'de belirtilen (Bostancı-Bakırköy hatlarında uygulanan) ücretleri uygulayacaktır.

7/756

3) TDİ ve İDO tarafından ortak kullanılan Kartal iskelesinin TDİ tarafı TDİ'nin seferlerin kaldırması nedeniyle boş kalacaktır. Ancak İDO tarafından Kartal-Adalar ve Kartal-Yalova entegrasyonunun sağlanması için Kartal İskelesinde aynı anda iki deniz otobüsünün bağlama yapması gerekeceğinden TDİ kendine ait olan bu iskeleye ikinci deniz otobüsünün bağlama yapmasına ve adalar yolcusunun geçişi için, elektrik-su gibi işletme giderleri İDO tarafından karşılanmak kaydıyla terminal salonunun kış sezonunda bilabedel kullanılmasına imzalanacak bir protokol ile izin verecektir.Yaz sezonunda; İDO, protokol ile verilen Kartal iskele ve hizmet binasını TDİ'ye teslim edecektir.

Bu uygulama 24.12.2001 tarihinde başlayarak 31.05.2002 tarihinde sona erecektir. Ancak bundan sonraki kış sezonları için her iki kuruluş anlaşarak iş bu protokol çerçevesinde uygulamaya devam edeceklerdir.

İş bu protokol aşağıda isimleri yazılı heyet üyeleri tarafından tam bir uyum ve iyi niyet çerçevesinde /12/2001 tarihinde imzalanmıştır.

Ek:

1-Kartal – Yalova hattında çalışan yolcu sayıları

2-TDİ' nin Kartal-Yalova ve Kartal-Büyükada-Heybeliada sefer tarifesi

3-CO' nun yeni önerdiği sefer tarifesi

4-CO' nun yeni ücret tarifesi

İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş.

Şeref DİKYAR
Genel Müdür

Adnan ÇELİK
Gn.Md.Yrd

Kpt.Hasan ÜSTÜNDAĞ
Operasyon Müdürü

M.Orhan DAĞCI
Pazarlama Müdürü

İsmail DEMİR
Gv.Enspektörü

Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.

Erkan ARIKAN
Genel Müdür

Muzaffer SEBAH
Gn.Md.Yrd

Vakur BAYRAKTAR
Gn.Md.Yrd

Mehmet YILDIRAN
Şehirhatları İşletmesi Müdürü

Necmettin KURTULUŞ
A.P.K. D.Bşk.Planlama

7/756

PROTOKOL

Son yıllarda ülke genelinde yaşanan ekonomik durgunluk tüm sektörlerde oldugu gibi özellikle taşımacılık sektöründe de etkisini göstermiştir.
TDİ ve İDO'nun özellikle kış aylarında tüm hatlarda taşımakta oldugu yolcu sayılarında önemli düşüşler olmuş yaz aylarında ise gerek İDO gerekse TDİ aynı hatlarda çalıştıklarından dolayı yolcu sayısı bölünmekte ve her iki firmada gemi yetersizliği sebebiyle talep olan hatlara gemi veremediğinden yolcu kaybetmektedirler.Bunun sonucu olarak her iki kurum ,kendi maliyetlerini nasıl düşürecekleri ve yolcu sayısını nasıl arttıracakları konusunda ortak çalışma başlatmışlardır.
Yapılan bir dizi toplantı neticesinde aşagıdaki hususlarda ortak mutabakata varılmıştır.Mutabakata varılan hususlar her iki kurum Yönetim Kurullarının onayına vabeste olmak üzere uygulamaya geçirilecektir.
Mutabakata varılan hususlar;

1-Her iki kurum 16 Haziran 2003 tarihinden itibaren İstanbul-Çınarcık-İstanbul hattında Ek 1'de gösterilen programı uygulayacaktır.

2-TDİ'nin bu hatlarada uygulamakta olduğu ücret tarifesi İDO'ya göre daha düşük olması sebebiyle ,İDO satın alma gücü düşük olan yolcuların mağdur olmamaları için fiyatını 8,500,000 T.L. yapacaktır.İkinci bir ücret ayarlamasına şirketin ana girdileri,akaryakıt ve personel ücretleri artışında yeniden belirlenecektir.

3-15 Eylül 2003 tarihinde başlayacak olan TDİ kış tarifesinde İstanbul-Çınarçık-İstanbul seferleri hergün İDO tarafından yapılacaktır.

İş bu tutanak aşağıda isimleri yazılı heyet üyeleri tarafından tam bir uyum ve iyi niyet çerçevesinde 21/05/2003 tarihinde imza altına alınmıştır.

İDO A.Ş.

Sefa DİKYAR
Gen.Müd.

Ufuk TUĞCU
Gn.Müd.Yrd.

Hasan ÜSTÜNDAĞ
Operasyon Müd

M.Orhan DAĞCI
Pazarlama Müd.

TDİ A.Ş.

Burhan KÜLÜNK
Gn.Müd.

Vakur BAYRAKTAR
Gn.Müd.Yrd.

Kadir KURTOĞLU
Dnz.İşl.daire Başkanı

Ali KILIÇ
Ş.H.İ.Md.V

EK-1

	İDO					
	BOST	KABA	EMİN	YENİ	ÇINA	ESEN
	KALKIŞ				VARIŞ	
-Salı	11,00	10,30	-		11,50	
-prş	1750	1820	1830		1930	
	1830	1900		1920	2020	2040
	11,00	10,30	-		11,50	
ma	19,30	20,00		20,20	21,20	21,45
	08,30	0900		09,15	-	10,15
nts-pzr	21,00*	21,30*		21,45*	-	22,45
	*Cumartesi yapılmaz					

	TDİ						
	KABA	SİRKE	KADİ	BOST	HEYB	BÜYÜ	ÇINA
	KALKIŞ						VARIŞ
CUMA	1730		-	1820		1850	20,00
	1830				1915		2025
	0915		-	10,05	10,30	10,45	11,55
CUMART.	1730			18,20		18,50	20,00
		0900	09,20		10,00	10,15	11,25
	09,30			10,15	-	10,40	1150
PAZAR				16,00		16,30	17,40
	*Cumartesi yapılmaz						

	ESEN	ÇINA	YENİ	KABA	EMİN	BOST
	KALKIŞ		VARIŞ			
azartesi	0700	-	0800	08,10	-	08,30
		1600		1715		1650
alı-çrş	0645	0715	0815	0820	-	0850
ş-Cuma		0745	-	0845	0850	0920
		1600		1715		1650
	08,00*	-	09,00			09,20
nts-pzr	19,30	-	20,30	20,40		21,00
	*Pazar yapılmaz					

	ÇINA	BÜYÜ	HEYB	BOST	KABA	SİRKE
	KALKIŞ	VARIŞ				
CUMA	20,30	21,45		22,10	-	2255
	06,50		08,00		08,50	09,05
	14,00	15,30	1540		1625	
CMTS.	20,30	2145		2210		2255
	1400	1515		1540		
PAZAR	1900	2015		2040		2120
	2000		2110			2155
PZT.	0650		0800		0850	0905

4/256