7/870

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A n k a r a

Sayı : B.15.0.APK.0.23.300-1181

konu : Yazılı Soru Önergesi 11133 11 TEMMUZ 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığı'nın 27.06.2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10. 00.02-2352 sayılı yazısı.

Sinop Milletvekili Sayın Engin ALTAY'ın tarafıma tevcih ettiği, 7/870-2372 esas no'lu yazılı soru önergesi TBMM İç Tüzüğü'nün 99' uncu maddesi gereği, Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
EK 1- Önerge Cevabı
(2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık

7/870

SİNOP MİLLETVEKİLİ SAYIN ENGİN ALTAY'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/870-2372)

Soru 1:

Sinop'umuzun ekonomik ve sosyal kalkınmasını, doğrudan faydalarının yanında dolaylı faydalar da sağlayacak projelerden biri olan Karasu Barajı, 1991 yılında 1991A010190 proje numarası ile yatırım programına alınmıştır. Projenin bitimiyle 4364 hektar tarım arazisi sulanacak, ayrıca İl merkezin de özellikle yaz aylarında önemli ölçüde yaşanmakta olan içme ve kullanma suyu sorunu çözülecektir. Barajın doğrudan faydalarının yanında, ulaşım olanaklarını artırması ile turizm merkezi olan ilimizin kendini tanıtmasına katkı sağlayacaktır. Karasu Barajı'nın çevre yolu Tatlıca Takım Şelaleleri'nde de yolu olacaktır. Tüm Türkiye'ye ve dünyaya tanıtılan Tatlıca Takım Şelaleleri'ne ulaşımın da sağlanabilmesi için Baraj Çevre Yolu inşaatının bitirilmesi gerekmektedir. Projeye 2003 yılında 1 Trilyon 150 milyar TL. ödenek tahsis edilmiştir. Mevcut ödenekle baraj inşaatının dolusavak beton kaplanmasına devam edilmektedir. Ancak ayrılan ödenek, dolusavak inşaatını bitirmeye yetmeyecektir. Oysa, kazısı bitirilmiş bu yapının beton kaplamasının bir an önce bitirilmesinde teknik açıdan zorunluluk bulunmaktadır. Zeminin jeolojik yapısı nedeniyle hava şartlarına maruz kaldıkça aşınmalar meydana gelmekte, dökülecek beton miktarı proje boyutlarının üzerine çıkmakta ve maliyeti artırmaktadır.

-Baraj inşaatının bitirilmesi için gerekli 10 trilyon TL ödeneğin tahsisi mümkün müdür?

Cevap 1:

Sinop Karasu Ovasında 4364 hektar tarım arazisinin sulanması ve ayrıca yaz aylarında içme ve kullanma suyu sıkıntısı çeken ve gelişmekte olan turizm potansiyeli ile önümüzdeki yıllarda su sıkıntısı daha da artacak olan Sinop kentine İçme ve Kullanma suyu sağlayacak olan projenin depolama tesisi olan Erfelek Barajı'nın 1993 yılında ihalesi yapılmış olup, bugün itibarıyla da 3,3 milyon m^3 gövde dolgusunun 2,7 milyon m^3'ü tamamlanmıştır. Barajın genelde fiziki gerçekleşmesi %75 civarındadır. 2003 yılında çalışma ve iş programına göre 5 trilyon TL ödenek talebine karşılık tahsis edilen ödenek 1 trilyon TL'dır. Barajın tamamen bitirilebilmesi için yaklaşık 10 trilyon TL ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır.

Soru 2:

Değilse dolusavak inşaatının yarım bırakılmaması için gerekli ödenek ayrılamaz mı?

Cevap 2:

Soru önergesinde de belirtildiği gibi dolusavakta kumtaşı ve mikrokonglemera ardalanmasından oluşan birimler yer almaktadır. Bunun için kaplama betonları mutlaka bitirilmelidir. Baraj'a sağlanan 1 trilyon ödenekle dolusavakta ancak 3000 m^3 beton dökülebilecektir. Geride kalan beton miktarı 5000 m^3dür. Bunun için asgari 1 trilyon TL ek ödenek ihtiyacı vardır.

Soru 3:

Çevre yolu için ek ödenek çıkarmayı düşünüyor musunuz?

Cevap 3:

Ödeneklerin çok kısıtlı olması ve yıllık olarak sağlanan ödeneklerle de ancak Baraj gövde ve dolusavağında çalışılabilmektedir. Baraj muhtevasında olmayan ve keşif artışına neden olacak bir ünitenin inşaatına başlamak mümkün değildir. Ancak Tatlıca Takım Şelalerin güzergahı üzerindeki Baraj gövdesinde kullanılan kil malzeme ocağına kadar olan ulaşım yolu yapılmıştır. Baraj menbasında bulunan gövde için kullanılacak yarı geçirimli dolgu malzeme ocağına ise bu yılki ödeneklerin elverdiği ölçüde yol çalışmalarına devam edilecektir. Baraja bu yıl ek ödenek sağlanırsa ulaşım yoluna hız verilecektir.

Projeye 2003 yılı için 11,815 trilyon TL ödenek ihtiyacı tespit edilmiş ancak 1,150 trilyon TL ödenek ayrılabilmiştir. Ayrıca proje için tespit edilen asgari 2 trilyon TL ile azami 4 trilyon TL ilave ödenek ihtiyacının karşılanması için DPT Müsteşarlığı nezdinde girişimde bulunulmuştur.