7/397

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Personel Genel Müdürlüğü

SAYI : B.07.0.PER.0.29/6-22-400
KONU : Yazılı Soru Önergesi

022058 *16.05.2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı'nın 21.04.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/397-1371/5543 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun yazılı soru önergesinde belirtilen ve tarafımca cevaplandırılması istenen sorulara ilişkin cevabımız aşağıda sunulmuştur:

1) Daha önceki tarife dönemlerinde uygulanmış olan Adana-İzmir direkt seferleri, son derece düşük yolcu doluluk oranları sebebine bağlı olarak durdurulmak mecburiyetinde kalınmıştır.

Adana İlinin ülkemiz ticaretindeki önemine paralel olarak İstanbul'dan günde 6, Ankara'dan ise her gün sefer icra edilmekte ve bu itibarla Adana, Ankara ve İzmir'den sonra en sık uçulan iç hat noktası olma özelliğini taşımaktadır.

2) Tarife yapısının gereği olarak uçak filosunun İstanbul ve Ankara merkezlerinde konuşlanmış olmasından dolayı, Adana-İzmir arasında direkt sefer yapılması için intikal seferleri düzenlenmesi gereği, uçuş maliyetlerini yaklaşık ikiye katlamaktadır. Adana-İzmir arasında sefer yapılan dönemlerde rantabl olacak düzeyde doluluk oranlarına ulaşılamamış olması nedeniyle, sözkonusu seferler durdurulmuş olup; tekrar planlanması halinde, oluşacak maliyetleri karşılayacak düzeyde doluluk oranlarına ulaşılabileceği öngörülmemektedir.

Adana-İzmir arasında, Ankara veya İstanbul üzerinden sağlanan günübirlik bağlantılarla seyahat edilmesi imkanı bulunmaktadır.

3) İkinci sorunun cevabında açıklanan gerekçeler ışığında, Antalya bağlantılı İzmir seferlerinin yapılması uygun görülmemektedir.

SAYI : B.07.0.PER.0.29/6-22-400
KONU : Yazılı Soru Önergesi

4) Adana-İstanbul arasında günün değişik saatlerine yayılan günde ortalama 6 sefer bulunmaktadır. İlk sefer olan ve özellikle yurtdışı bağlantılarını sağlayan 05.50 uçağının transit yolcu taleplerini karşılamakta yetersiz kalması sebebiyle, 07.00 uçağının saati 06.00 olarak değiştirilmiştir. Ancak uçağın tekrar eski saati olan 07.00'a alınması hususu yeniden değerlendirilecektir.

5) Ankara'dan 19.35'te kalkış yapan Adana uçağı, ertesi gün Adana'dan 07.30'da kalkış yaparak geri dönmektedir. Sözkonusu uçağın 18.00 sularında Adana'dan yeni bir sefer yapması planlama açısından mümkün görülmemektedir.

6) Adana-Tel Aviv seferlerinin icra edilmesi için İstanbul'dan intikal seferleri düzenlenmesi gerektiğinden, uçuş maliyetleri artmaktadır. Diğer taraftan, Adana'nın uçuş merkezi olan İstanbul'da olduğu gibi transit yolcu akışı sağlayamaması sebebiyle, tarifeli sefer düzenleyecek ölçüde yolcu trafiğinin gerçekleşmesi mümkün görülmemektedir.

7) İşçi trafiğine yönelik olarak 21 Haziran – 19 Ekim 2003 tarihleri arasında Cumartesi günleri Adana-Düsseldorf arasında tarifeli seferler planlanmıştır.

Sonuç olarak; Adana-İstanbul arasında yapılan günde ortalama 6 sefer ile tüm yurt dışı ve yurt içi bağlantılar günübirlik olarak sağlanmış olup, yolcular İstanbul aktarmalı olarak diğer tüm uçuş noktalarına yapılan seferlerden istifade etmektedirler.

Bilgilerine arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı