7/505

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : **B.09.0.APK.0.22.00.00.17/977**
KONU : Kocaeli Milletvekili
Salih GÜN'ün
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİDİR
...../...../2003
30 MAYIS 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 13.05.2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/505-1654/7048 sayılı yazısı.

İlgi yazınız ekinde alınan Kocaeli Milletvekili Salih GÜN'ün Körfez-Gebze-İstanbul arasındaki D-100 Karayolundaki yapım çalışmalarına ilişkin Bakanlığımıza yönelttiği **7/505** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK 1-Cevap Yazısı (1 adet – 2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlığa

7/505

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN SALİH GÜN'ÜN
7/505 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORULAR:

Körfez-Gebze-İstanbul'u birbirine bağlayan D-100 Karayolu, Karayolları Genel Müdürlüğü'nce yapılan ihaleler sonucu, kısımlar halinde GÜLSAN A.Ş. ve AKYAPI A.Ş. olmak üzere iki ayrı firmaya verilmiştir. Yol yapım çalışmaları kısım kısım devam etmekle birlikte, söz konusu yolun yapımında yaşanan gecikmeler, vatandaşlarımızı mağdur etmektedir. Yolun temel sorunlarından biride, karşıdan karşıya geçiş noktalarının, alt ve üst geçitlerinin olmamasıdır. Geçici olarak konan ışıklar, karşıdan karşıya geçişi sağlıklı bir şekilde sağlayamamakta, bu durum, ölümle sonuçlanan bir çok acı kazaya sebebiyet vermektedir.

Yine, söz konusu proje ile ilgili olarak, yapımı devam eden yolla, aynı güzergahta bulunan Körfez Belediyesi Limanına inen anayolda, eksiklikler bulunduğu, bunun ileride ciddi sorunlara yol açacağı, yoğun bir araç trafiği bulunan söz konusu yolun bu kısmında, sağlıklı ulaşım sağlanabilmesi için, bir kavşağa ihtiyaç duyulduğu ifade edilmektedir.

Ayrıca; yine aynı yol projesi kapsamında yer alan, Gebze'den Tavşancıl Beldesi sınırlarındaki ilk viyadüke kadar neredeyse tamamlanmış bulunan, çift şeritli yolun Hereke'ye kadarki olan 7 km.'lik kısmının, Tavşancıl Beldesi girişinde, yıllardır hiçbir çalışma yapılmamıştır. Kazalara da neden olan doğu-batı çıkışlarındaki görüntüyü kesen yarmaların acilen kaldırılması gerekmektedir.

Konuyla ilgili olarak;

1- D-100 Karayolumuzun, bahse konu bölümünde, yapılmakta olan çalışmalarda yaşanan gecikmelerin nedeni nedir? Yaşanan bu gecikme ile ilgili olarak, bugüne kadar herhangi bir idari işlem yapılmış mıdır?

2- D-100 Karayolumuzun ilgili bölümü, hangi tarihte tamamlanarak tam anlamıyla hizmete alınabilecektir?

3- Körfez Limanına inen anayoldaki trafik yoğunluğuna ve çeşitli kazalara sebebiyet veren aksaklıkların giderilmesi ve sağlıklı ulaşım sağlanması için, gerekli olduğu ifade edilen kavşak yapım çalışmalarına ne zaman başlanacaktır?

4- Vatandaşlarımızın sağlıklı bir şekilde ve kazaya uğramadan, karşıdan karşıya geçişlerini sağlamak amacıyla, yapılması zorunluluk arz eden alt ve üst geçit çalışmalarına ne zaman başlanacaktır?

CEVAPLAR:

Soru önergesinde sözü edilen Körfez-Gebze-istanbul D-100 Kocayolunda 2 bölüm halinde, ihaleli olarak ikileme çalışmaları yapılmakta olup, Bunlardan;

a) D 100 Devlet Yolu Gebze (Km:48+120) Tüpraş (Km:77+500) arası kesim AKYAPI İnş.San. ve Tic. A.Ş. taahhüdündedir. 1997 yılı ihalesi olan bu kesiminde, Km:48+120-59+000 arası kesimde, köprülü kavşaklar hariç, ana gövde %80 oranında inşa edilmiştir. Kamulaştırma ödeneklerinin yetersiz olması nedeniyle, köprülü kavşaklar inşa edilmemiş olup, bunun yerine Muallimköy (Km:49+300) ve Eynerce (Km:51+800)'de sinyalize eşdüzey kavşaklar inşa edilerek, trafik akışı ve emniyeti sağlanmıştır. Ayrıca Km:55+000'de ilave eşdüzey kavşak inşa edilmesi planlanmaktadır.

Bu kesimde, Km:55+650 ve 56+150'de iki adet yaya üstgeçidi yapılması kararlaştırılmıştır. Proje çalışmaları bitmek üzere olup, inşaatına başlanacaktır.

Km:59+000-68+000 arası kesimde, arazi şartlarının zorluğu nedeniyle henüz projeler tamamlanarak inşaata başlanamamıştır. 1. Aşama Projesi hazır olan Km:76+000-77+500 arası kesimde inşaat faaliyetine başlanmıştır.

Söz konusu kesimde,keşfin tamamlanması için 24 Trilyon TL. ödeneğe ihtiyaç vardır. 2003 yılı ödeneği 10 Trilyon TL'dir. İşin süresi, 2004 yılına sarkmaktadır. Halen fiziksel gerçekleşme % 75 oranındadır.

b) D 100 Devlet Yolu Tüpraş (Km:77+500)-İzmit (Km: 88+000) arası kesim, GÜLSAN İnş.San.Turz.Nak ve Tic. A.Ş.'nin taahhüdündedir. 1995 yılı ihalesi olan bu kesimde, inşaat faliyetleri % 80 oranında tamamlanmıştır. Kamulaştırma ödeneklerinin yetersiz olması nedeniyle, köprülü kavşaklar inşa edilememiş, bunun yerine, Anadolu Döküm (Km:79+250), Askeri Hastane (Km.83+000), Liman Yolu (RORO) (Km:84+750), Kuruçeşme mevkiinde (Km:87+500) eşdüzey sinyalize kavşaklar inşa edilmiştir.

Yapılan bu çalaşmalarla araç ve yaya trafiği emniyetli bir şekilde yönlendirilmiş olup bu kesimde, Körfez Kaymakamlığı (Km:78+000), Site Durağı (Km:80+450) mevkilerinde, iki adet yaya üstgeçit köprüsü inşa edilecektir. Ayrıca, Derince Yaya Altgeçit Köprüsü uzatılacaktır. Ağadere Viyadüğü (Km:80+000) altında, araç ve yaya trafiği emniyetli bir şekilde yönlendirilmiştir. Bu yol kesiminde keşfin tamamlanması için, 22 Trilyon TL. ödeneğe ihtiyaç vardır. 2003 yılı için 8 Trilyon 500 Milyar TL. ödenek ayrılmıştır. İşin süresi 2004 yılının sonuna sarkmaktadır. Halen fiziksel gerçekleşme % 83 oranındadır.

B/A