7/1041

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

3

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1206/25435 20 AĞUSTOS 2003
KONU :İzmir Milletvekili
Sayın Oğuz OYAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 28.07.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1041-2744/10165 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Oğuz OYAN'ın 7/1041-2744 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/1041

4

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN OĞUZ OYAN'IN 7/1041-2744 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Paris Mutabakat Zaptı uyarınca, son üç yıldır kaç tane Türk Bayraklı gemi yabancı ülke limanlarında alıkonulmuştur?

2-Bakanlık görevine başlamanızdan sonra, eksikliklerinden dolayı yabancı ülke limanlarında alıkonulan Türk Bayraklı gemilerin hareket izni alınabilmesi için Ulaştırma Bakanlığı tarafından ilgili ülke nezdinde yazışmalar yapılmış mıdır? Eğer yapılmış ise, bu yazışmalar hangi firmalara ait gemiler için yapılmıştır ve içeriği nedir?

3-Bir firma tarafından kiralanarak Çeşme-Brindisi hattında işletilen Ankara Feribotu eksikliklerinden dolayı İtalyan makamlarınca alıkonuldu mu? Eğer alıkonuldu ise, geminin hareket izni alabilmesi için Bakanlığınızın bir girişimi oldu mu?

4-Ankara Feribotunun İtalya'dan hareket izni alabilmesi için Bakanlığınızın yazılı ya da sözlü olarak bir girişimi oldu ise, bu girişimlerin içeriği nedir?

5-Eksikliklerinden dolayı yabancı limanlarda alıkonulan Türk Bayraklı gemilerin kurtarılmaları için Ulaştırma Bakanlığı'nın bu tür girişimlerde bulunulması her zaman izlenen bir yöntem midir?

CEVAP:

Paris MOU kayıtlarına göre, 1999 yılından Ağustos 2003 yılına kadar Paris MOU Limanlarına uğrayan Türk Bayraklı gemilere, ilgili yabancı liman idaresince yapılan denetimlerde 384 adet gemide tutulmayı gerektiren eksiklikler tespit edilmiş olup, bu gemiler toplam 688 defa tutulmuştur.

Bayrak Devleti denizcilik idaresi olarak Denizcilik Müsteşarlığınca, 01.01.2003 tarihinden 01.08.2003 tarihinde kadar toplam 22 adet gemiye, çeşitli ülkelere ait yabancı liman idareleri nezdinde girişimde bulunulmuştur.

Avrupa Birliğinin 99/35/EC numaralı ve 29 Nisan 1999 tarihli direktifi, düzenli hat taşımacılığı yapan Ro-Ro gemileri ve yüksek hızlı yolcu teknelerinin güvenli işletimi için zorunlu denetimlerini içermekte olup, bu direktife ilişkin olarak İtalya tarafından 01.03.2001 tarih ve 50 No.lu Resmi Gazete de yayınlanan 02.01.2001 tarih ve 28 no.lu Kanunla; gerek Bayrak Devleti ve gerekse İşletici firmalarla, gemilere ilişkin yeni düzenlemeler getirmektedir.

Ayrıca, söz konusu mevzuata göre Bayrak Devletlerince bazı bildirimler yapılması gerekmekte olup, Bayrak Devleti ya da yetki verdiği kuruluş tarafından düzenlenen Güvenlik Sertifikaları Bayrak Devleti tarafından İMO A 746(18) Genel Kurul kararına ya da Bayrak Devletinin beyan edilen ulusal düzenlemelerine göre uygunluğu değerlendirileceği yönünde hükümler bulunmaktadır.

7/1041 5

Bu nedenle , İtalya'nın Brindisi Limanı'nda Liman Devleti denetimi geçiren M/F ANKARA isimli feribot için; Denizcilik Müsteşarlığınca, ulusal klas kuruluşumuz olan Türk Loydunun Denizcilik Müsteşarlığı adına, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün IMO A.739(18) sayılı Genel Kurul kararına göre, Türk Bayraklı gemilerin sörveylerinin yapılması ve sertifikaların düzenlenmesi konusunda yetkilendirildiğine ve geminin sörveylerinin anılan kuruluş tarafından IMO A.746(18)'e göre yapıldığına yönelik olarak İtalyan Denizcilik Makamları nezdinde gerekli girişimlerde bulunulmuştur. Bu girişimde ayrıca, Bayrak Devleti olarak, Türk Loydu tarafından gemiye düzenlenen sertifikaların doğruluğu ve Türk Loydunun, gemi inşa, makine ve elektrik donanımları ile bakım kurallarının ulusal kurallara uygun olduğu doğrulanmıştır.

Ayrıca, M/F ANKARA gemisinde İtalyan Denizcilik Makamları tarafından tespit edilen eksikliklerden can sallarının ve hızlı kurtarma botunun IMO Can Kurtarma Donanımları Koduna uygun olduklarına yönelik olarak yine Denizcilik Müsteşarlığınca girişimlerde bulunulmuştur.

Bilindiği üzere, Liman Devleti Kontrol Memorandumları bölgesel olarak uygulanmakta olup, bölge ülkeleri arasında mutabakata varılan anlaşmalarla yürütülmektedir. Söz konusu memorandumlara göre, gemiye yapılan liman devleti denetimleri sonucunda gemide tutulmayı gerektiren eksikliklerin tespit edilmesi ve geminin alıkonulması durumunda, Liman Devleti, geminin bayrağını taşıdığı devletin idaresine durumu derhal bildirmesi gerekmektedir. Söz konusu uygulamanın amacı ise, tespit edilen eksiklikler konusunda hem Bayrak Devletinin yorumlarının alınması, hem de eksiklik konusunda bayrak devletlerinin bilgilendirilerek, gemilere yapılacak işlemlerin belirlenmesinde kullanılması ve gerekli olması durumunda Bayrak Devletlerinin gemiye düzenlenen sertifikaların geçerliliklerinin ve doğruluğunun onaylanmasını amaçlanmaktadır.

Liman idarelerince geminin alıkonulması durumunda, Bayrak Devletlerine yapılan bildirimler, Bayrak Devletlerince değerlendirilmekte ve varsa yanlış yapılan işlemlere ilişkin olarak girişimlerde bulunulmaktadır. Ayrıca, geminin yapısal durumundan kaynaklanan eksikliklere ilişkin geminin tamir edilmesi yada büyük çaplı onarımdan geçmesinin gerektiği durumlarda, geminin son sörvey durumu ve tespit edilen eksikliklerin can, mal, seyir ve çevre güvenliğini tehlikeye düşürmemesi durumunda, Bayrak Devletinin bir tamir limanına yada gemi donatanının tamirat için anlaştığı tamir limanına tek seferlik olarak gönderilmesi için girişimde bulunmasına olanak sağlamaktadır ki, bu hususlar tamamen Liman Devleti Denetimi Memorandumlarında açık olarak belirtilmiştir. Bunların yanı sıra; Liman Devleti denetimleri, gerek bazı ülkelere ait gemilerin deniz ticaretinden çekilmesinin sağlanması ve gerekse haksız olarak tespit edilen eksikliklerle gemilerin işletme maliyetlerinin yükseltilerek rekabet koşullarının bozulması veya gemilerde tespit edilen eksikliklerin denetimin yapıldığı limanda giderilmesi sağlanarak, ticari menfaat elde edilmesine yönelik olarak kullanılabileceği düşüncesinden hareketle, Bayrak Devletleri, Liman Devleti denetimleri sonuçlarını takip etmekte olup, gerekli görülmesi, yanlış ve taraflı bir uygulama tespit edilmesi durumunda da müdahalede bulunulabilmektedir.

./..

Ayrıca, Bayrak Devleti olarak Türk Bayraklı gemilerin yabancı limanlarda yapılan denetimleri sonucunda tespit edilen eksiklikler takip edilmekle beraber, taraf olduğumuz memorandumlara göre Liman Devleti olarak limanlarımızda gerçekleştirilen denetimlerde, bazı Bayrak Devletlerinin, denetimi yapılan gemilere yönelik müdahaleleri olmakta ve geminin limandan hareketine izin verilmesine yönelik girişimleri bulunmaktadır.

Bu nedenle, Bayrak Devleti olarak Türk Bayraklı gemilerin yabancı limanlarda haklarının korunması, yanlış uygulamalara maruz kalmaması veya tamir edileceği limana kadar hareketine izin verilmesine yönelik girişimler yapılmakta olup, aynı şekilde Liman Devleti olarak yabancı bayraklı gemilerin denetimlerinden sonra geminin bayrağını taşıdığı Liman Devletlerinin de, ülkemize yapmış olduğu girişimler bulunmaktadır. Dolayısıyla bu tür uygulamalar sadece Denizcilik Müsteşarlığınca değil, tüm Bayrak Devletleri tarafından yapılan ve her zaman yapılabilecek uluslararası bir uygulamadır.