7/145

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SAYI : B.09.APK.0.22.00.00.17/190
KONU : Antalya Milletvekili
Atilla EMEK'in
Yazılı Soru Önergesi

../.../2003
06 ŞUBAT 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 24.01.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/145-509/2543 sayılı yazı.

T.B.M.M. Başkanlığının ilgi yazısı ekinde alınan Antalya Milletvekili Atilla EMEK'in Alanya-Antalya Karayolu Projesine ilişkin Bakanlığımıza yönelttiği 7/145 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginize ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK-1 Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlığa

7/145

ANTALYA MİLLETVEKİLİ
ATİLLA EMEK'İN 7/145 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Antalya ile Alanya'yı birbirine bağlayan duble karayolu olarak ihalesi yapılan D-400 karayolu hangi yıl yatırım programına alınmıştır?

2- Yolun toplam maliyeti ve bu güne kadar yapılan harcama miktarı nedir?

3- Bu güne kadar yol inşaatının yüzde kaçı ikmal edilmiştir?

4- Biran önce ikmali arzu edilen halk arasında ölüm yolu olarak adlandırılan yol inşaatı hangi tarihte bitirilecektir?

CEVAPLAR:

1- Antalya-Alanya yolu Karayolları Genel Müdürlüğümüzce 1993 yılında yatırım programına alınmıştır.

2- Yolun toplam maliyeti yaklaşık 378 Trilyon TL. olup, bugüne kadar 218 Trilyon TL. harcama yapılmıştır. Projenin bitmesi için 160 Trilyon TL. (2002 fiyatlarıyla) ödenek gereklidir.

3- 135 Km. uzunluğundaki yolun bugüne kadar 107 Km.'lik kesimi aşınma, binder veya sathi kaplama seviyesinde trafiğe açılmıştır. Kalan 28 Km.'lik kesimde ise mevcut yol kullanılmaktadır. Fiziki gerçekleşme % 70'dir.

4- Yeterli ödenek sağlanması durumunda 2005 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.