T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/65

24 OCAK 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-112.3079
KONU : Kayseri Milletvekili
Sayın Muharrem ESKİYAPAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 30.12.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-261 sayılı yazınız.

Kayseri Milletvekili Sayın Muharrem ESKİYAPAN'ın 7/65-265 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK:
2 Cevap formu

7/65

KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN MUHARREM ESKİYAPAN'IN
7/65-265 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-İncesu Tren istasyonu sahasında "Kara Konteyner Terminali" yapılacak mıdır?

2-Yapılacak ise, projeye ait iş ve işlemler hangi aşamadadır?

3-Ayrıca Organize Sanayi Bölgesi ile Serbest Bölge arasını da kapsayacak biçimde, Kayseri'nin limanı olabilecek bir demiryolu ağı projesi konusunda ki düşünceleriniz nelerdir?

CEVAP:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 2002 Yılı Yatırım Programında yer alan Kayseri Kara Konteyner Terminali Projesi, Kayseri Valiliği ile sağlanan mutabakat doğrultusunda projelendirilerek, incelenmesi ve görüş önerilerinin belirlenmesi amacıyla Haziran-2002 tarihinde Kayseri Valiliği Koordinatörlüğünde Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğü'ne iletilmiştir.

Projenin esasını, terminalin yapılacağı alanın TCDD'ye bedelsiz devri oluşturmaktadır. Bu husus başta Kayseri Valiliği, Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü ve İncesu Belediye Başkanlığı'na bildirilmiştir. İncesu Belediyesi'nin 01.10.2002 tarih ve 037 sayılı Meclis Kararı ile, Belediye'ye ait arazilerin metrekaresi 100.000 TL. gibi sembolik bir bedelle TCDD'ye devri konusunda oy birliği ile karar verildiği, İncesu Belediyesi Başkanlığınca 24.10.2002 tarihinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, kararda belirtilen bedelle söz konusu alanların alım çalışmalarına mevcut mevzuatlar çerçevesinde başlamış olup, tamamlanmasını müteakip terminal yatırım çalışmaları hızla başlatılacaktır.

Mevcut Demiryolu ile Organize Sanayi Bölgesine;

-Boğazköprü İstasyonundan bağlantı yapılması durumunda; Ankara-Kayseri karayolunu kesmesi nedeniyle karayolu üst geçidi yapılması gerekliliği ortaya çıkmaktadır. Ayrıca bu güzergahın sazlık araziden geçecek olması nedeniyle ıslah çalışmaları gerekmektedir. Karayolu üst geçişi ve sazlık ıslahı demiryolu maliyetini yükseltecek ve yapım süresini uzatacaktır.

-İncesu İstasyonundan ayrılıp, yaklaşık 30 Km. yol katedilerek ulaşılması durumunda da, güzergah için kamulaştırma yapılması gerekeceği saptanmıştır.

-Keykubat İstasyonundan ayrılarak yaklaşık 15 Km. lik bir hatla Organize Sanayi Bölgesine bağlanılması durumunda, güzergahın önemli bölümü meskun mahalden geçecek olup, Ankara-Kayseri Devlet Karayolunu kesecektir. Karayolunun devlet yolu olması nedeniyle kesişmenin olduğu yere karayolu üst geçişi yapılması gerekmektedir. Bunlar da demiryolu maliyetini yükseltecek faktörlerdir.

./..

Yüksek maliyetler ve yapım süresi uzunluğu gibi mahsurlardan dolayı, Organize Sanayi Bölgesine yük taşımacılığı düşünülerek Kayseri Kara Konteyner Terminalinin İncesu İstasyonunda kurulması planlanmıştır.

Öte yandan; mevcut demiryolu şebekesinden Organize Sanayi Bölgelerine yapılacak bağlantı hatları ile gerçekleştirilecek taşımalarda rantabilitenin sağlanması için güzergah, yük ve yolcu taşımacılığına cevap verecek şekilde dizayn edilmektedir. Yük taşımacılığı açısından dizelli bir işletim yeterli olurken, bölgede çalışanların taşınması söz konusu olduğunda, yolcu taşımacılığı yapılacak kesimin sinyalli ve elektrikli işletime dönüştürülmesi ve bu kesim için elektrikli ulaşım araçları kullanılması gerekecektir. Bunlar da yapım maliyetini yükseltmektedir.

Ayrıca; demiryolu şebekesi şehrin tamamına hitap etmemektedir. Organize Sanayi Bölgelerine demiryolu ile yolcu taşımacılığı yapılması söz konusu olduğunda, demiryolu istasyonuna şehrin diğer kesimlerinden kent içi ulaşım araçları ile aktarma yapılması gerekmektedir. Bu hususlar gözönüne alındığında; Organize Sanayi Bölgelerine yolcu taşımacılığı için yerel yönetimler ile birlikte kent içi ulaşım imkanlarını da dikkate alan bir çözüm getirmenin daha uygun olacağı düşünülmektedir.