

7/294

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
Siyaset Planlama Genel M¼d¼r Yardımcılığı

Sayı : 026.21/2003/SPGY/118409
Konu : Yazılı Soru Önergesi

24.03.2003

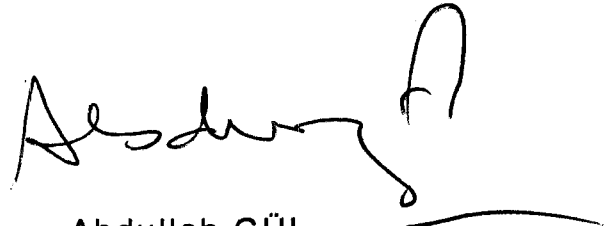
SÜRELİ - ÇOK İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 14 Mart 2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/294-1031/4265 sayılı yazıları.

İzmir Milletvekili Sayın Hakkı Akalın'ın yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmuştur.

Saygılarımla arzederim.



Abdullah GÜL
Dışışleri Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı

EK: Soru önergesi yanıtı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN HAKKI AKALIN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ**

SORULAR:

Dışişleri Bakanlığı bürokrasisi, Türkiye'nin en iyi yetişmiş, nitelikli ve diğer Devlet memurları gibi yurtsever kadrolardan oluşmuştur.

Yurtdışında ülkelerini temsil ederken, şehitler ve yaralılar vermişlerdir. Galip Özmen ve 13 yaşındaki kızı Neslihan (1980), Çetin Görgü (1991) ve Ömer Haluk Sipahioğlu (1994) Yunanistan'da şehit edilmişlerdir.

Yunanistan'da yabancı ülkelere mensup çok sayıda diplomatik kimlikli yabancı görevli suikastler sonucu yaşamlarını yitirmişlerdir. Bu suikastlerin sorumlusu olarak 17 Kasım Terör Örgütü gösterilmiştir. Örgütün Yunanistan askeri ve sivil bürokrasisi ile ilişkide olduğu, örgütün beyin takımı arasında şu anda Parlamentoda görev yapan PASOK Partisine mensup milletvekillerinin bulunduğu ileri sürülmektedir.

CIA Başkanı ve ABD'nin dış ilişkilerle ilgili görevlileri yoğun bir şekilde Yunanistan'ı ziyaret ederek, bu örgütün açığa çıkarılıp, sorumluların yakalanmasını talep etmişlerdir.

2000 yılında İngiliz Askeri Ataşesi Stephen Saunders'e yapılan suikastten sonra gerek ABD, gerekse İngiltere yetkilileri Yunanistan hükümeti üzerinde büyük bir baskı oluşturmuş, örgüt elemanları yakalanmadığı takdirde Yunanistan'da yapılacak olimpiyatlara engel olacaklarını açıklamışlardır. Bunun üzerine birdenbire, geçen yılın sonuna doğru, yıllarca bir tek üyesi bile ele geçirilemeyen örgütün bazı elemanları yakalanıvermişlerdir.

Aslında, aysbergin su üzerindeki bölümünün bir parçasına dokunulduğu düşünülebilir. Bu yakalanan ve terör örgütü üyesi olduğu ileri sürülen kişilerin yargılanmasına geçenlerde başlanmıştır. Yunanistan'da Türk Büyükelçilik mensupları bu örgüt tarafından şehit edilmişler, yaralanmışlar ve Elçilik araçlarına konulan bombalarla maddi zarar meydana gelmiştir. Örneğin 1998 yılında Genelkurmay Başkanımızın Yunanistan'ı ziyaretinden bir gün önce Askeri Ataşemizin aracı bombayla paramparça edilmiştir.

Bu gerçeklerin ışığı altında;

1. Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanlığı mağdur taraf olarak yargılama sürecinde müdahil olmuş mudur?
2. Türk görevlilerin uğramış olduğu maddi ve manevi zararlar, Büyükelçiliğe ait bina, araç vesaire de meydana gelen hasarlarla ilgili olarak herhangi bir talebiniz var mıdır? Veya olacak mıdır?
3. Bunca şehit veren Dışişleri Bakanlığı'nın değerli mensuplarının can güvenlikleri her şeyin ötesinde önem taşımaktadır. Bu arada Dışişleri Bakanlığı'nın 2003 yılı bütçe takdiminde Büyükelçiliklere ait çok sayıda zırhlı araç eksikliği olduğunu üzülerek tespit etmiş bulunmaktayım. Yaşamsal bir önem taşıyan bu eksikliklerin giderilmesi konusunda ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

YANITLAR:

1. Yunanistan'da 17 Kasım terör örgütüne karşı açılan davalarda şehit ailelerinin ve terör mağdurlarının müdahil olmaları kararlaştırılmıştır. Şehit ailelerimiz ve mağdurlarımıza bu davalarda her türlü maddi ve manevi destek sağlanmaktadır. Bu çerçevede, şehit ailelerini ve mağdurlarını davalarda temsil etmek üzere Yunanistan'ın en iyi hukukçularından Atina Üniversitesi öğretim üyelerinden Prof. Dr. Ioannis Giannidis görevlendirilmiştir.

2. 17 Kasım terör örgütü davasına, Yunan yasaları uyarınca Devlet olarak sadece maddi tazminatla sınırlı bir çerçevede müdahil olma imkanı bulunması nedeniyle, Devlet olarak müdahil olunmaması kararlaştırılmıştır. Zira böyle bir tutumun şehitlerimizin hayatlarına kıyasla oransız bir tepki teşkil ederek, kamuoyunda yanlış anlamalara yol açabileceği sonucuna varılmıştır. Ülkemizle benzer durumdaki ABD ve İngiltere de aynı nedenlerle davalarda müdahil olmamışlardır.

3. 1973 yılından bu yana yurtdışı Temsilciliklerimize yöneltilen ve personelimizi hedef alan terörist saldırılar nedeniyle, 1978 yılından başlayarak personelimizi korumak amacıyla zırhlı makam ve zırhlı servis taşıtları satın alınması yoluna gidilmiştir.

Bu zırhlı taşıtlar, her yıl hazırlanan Bütçe Kanunu ve 237 sayılı Taşıt Kanunu'yla muhtelif zamanlarda yayınlanan tasarruf tedbirlerine dair Başbakanlık genelgeleri çerçevesinde satın alınmaktadır. Ancak Bakanlığımıza ayrılan kısıtlı bütçe imkanları nedeniyle son yıllarda satın alınan zırhlı taşıt sayısında önemli miktarda azalma olmuştur. 1997 Mali Yılı'nda 21 adet, 1998 Mali Yılı'nda 36 adet ve 1999 Mali Yılı'nda 22 adet zırhlı taşıt satın alınmış iken, 2000 Mali Yılı'nda tasarruf tedbirleri nedeniyle zırhlı taşıt satın alınamamış, 2001 Mali Yılı'nda ise kullanılabilir ödenekle yalnızca 6 adet zırhlı taşıt satın alınabilmiştir.

2002 Mali Yılı Bütçesi'nde Dış Temsilciliklerimiz için 13 adet zırhlı taşıt satın alınması öngörülmüş, ancak Daimler Chrysler firmasının Türkiye temsilcisinden fiyat teklifi alınması için yapılan temaslarda firma yetkilisi, fiyatının nisbeten makul olması nedeniyle bir süredir Bakanlığımızca satın alınmakta olan Mercedes Benz E 430 marka taşıtların özellikle Bakanlığımız için üretildiğini, son yıllarda satın alınan taşıtların sayısının azalması nedeniyle anılan tip zırhlı taşıt üretimini programlarından çıkardıklarını belirtmiştir. Firma yetkilisi belli miktarda taşıt satın alınmasının tarafımızdan taahhüt edilmesi halinde, Mercedes Benz E 430 marka taşıtların üretimine devam edebileceklerini ifade etmiştir. Bütçe uygulamalarımız dikkate alınarak böyle bir taahhüt verilememektedir.

Anılan firmanın üretim kapsamında bulunan Mercedes Benz S 500 taşıtlar için verdiği fiyat teklifinin incelenmesinden, bir adet zırhlı taşıtın bedelinin yaklaşık 300 bin Euro olduğu görülmüştür. (Mercedes Benz E 430 marka bir adet taşıtın fiyatı yaklaşık 160 bin Euro idi).

Öte yandan, zırhlı taşıt ürettiği bilinen BMW ve AUDI firmalarının Türkiye temsilcilerinden de fiyat ve teknik özellikleri içeren teklifler alınmıştır. Ancak sözkonusu firmaların ürettiği yüksek koruma seviyeli zırhlı taşıtların fiyatlarının bugüne kadar satın alınan Mercedes Benz 430 E marka taşıtlardan çok daha yüksek olduğu görülmüştür. Ayrıca sözkonusu taşıtların üretim hattında zırhlı olmadığı, zırhlama işleminin sonradan yapıldığı da bilinmektedir.

Yukarıda arzedilen nedenlerle 2002 Mali Yılı'nda zırhlı taşıt satın alınmamıştır.

2003 Mali Yılı Bütçe Tasarısı'nda 112/600 harcama kaleminden Bakanlığımıza tahsisi öngörülen ödenek miktarı 500 Milyar TL'dir. Söz konusu ödenekle Dış Temsilciliklerimizin ihtiyacını karşılamak üzere ancak bir adet zırhlı taşıt satın alınabilmektedir.

Bu açıklamalardan da anlaşılacağı üzere, Bakanlığımıza ayrılan bütçe imkanları çerçevesinde Dış Temsilciliklerimizin ihtiyaçlarını karşılayacak yeterli sayıda zırhlı taşıt satın alınması mümkün olamamakta, bunun neticesinde de zırhlı taşıt ihtiyacımız sürekli artmaktadır. Bu durumun yol açabileceği güvenlik boşluğunun giderilebilmesi amacıyla Dış Temsilciliklerimizde bulunan zırhlı taşıtlar gerektiğinde üretici firmanın (Daimler Chrysler) Almanya'daki fabrikasında büyük bakım-onarımdan geçirilmekte ve söz konusu taşıtların hizmet süresinin arttırılması için çaba sarfedilmektedir. Üretici firmanın zırhlı taşıtlar için öngördüğü hizmet süresi 5 yıl olmasına rağmen, Temsilciliklerimizde halen 1991 model zırhlı taşıtlar dahi kullanılmaktadır.