7/90

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.O.APK.0.23-300-133
Konu : Yazılı Soru Önergesi

27 OCAK 2003

1540

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 10.01.2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/90-373/2084 sayılı yazısı.

Kayseri Milletvekili Sayın Muharrem ESKİYAPAN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/90-373 esas no.lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99. Maddesi gereği, Enerji İşleri Genel Müdürlüğü ve DSİ Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
EK-1 Önerge Cevabı (3 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Bşk.
Bilgi : Başbakanlık

7/90

KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN MUHARREM ESKİYAPAN'IN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI (7/90-373)

Soru 1 :

İlimizin sulama ve elektrik enerjisi ihtiyacını karşılamaya yönelik olarak Yap, İşlet, Devret modeli ile yapımına başlanan ve yaklaşık 200 milyon Dolarlık bir bütçeye sahip olan Yamula Barajı ve Hidroelektrik Santrali Projesi ve Develi II. Merhale projesi konusunda;

- Şu ana kadar yapılmış olan işlerin, projelerin tamamı göz önüne alındığında her iki proje için ayrı gerçekleşme oranları % kaçtır?

Cevap 1 :

Yamula Barajı ve HES projesi Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında değerlendirilen ve 26.06.1998 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmış bir projedir. Bağımsız Danışman Lahmeyer International ve UBM Konsorsiyumu tarafından hazırlanan Kasım-Aralık 2002 dönemi Yamula Barajı ve HES Aylık İlerleme Raporunda; Ana gövde kil çekirdek dolgusunun 1012,45 m kotuna ulaşdığı, geçici mansap batardo dolgusunun tamamlandığı, Baraj gövdesi ile ilgili kazıların %98'inin, enjeksiyon tünelleri kazılarının %76'sının, dolusavak kazısının %64'ünün, cebri boru kazısının %92'sinin, toplam kil dolgunun %24'ünün, kaya ve filtre dolgunun %35'inin tamamlandığı, enerji tüneli giriş-çıkış ağzındaki kazı çalışmalarının devam ettiği belirtilmektedir.

Develi II. Merhale projesi ile bugüne kadar sulanan 18346 hektar alandan geriye kalan 34305 hektarlık alanın sulanması amaçlanmaktadır. Develi kapalı havzasına ovanın kendi su kaynaklarından karşılanamayan ortalama 110 milyon m^3 su; Zamantı ırmağından bir regülatör, bir tünel ve iletim kanalları ile derive edilecek olup, bu su ile ayrıca yılda 25 milyon kilovatsaat enerji üretilecektir. Proje enerji sektörü yönü ile yatırım programında yer almamaktadır.

Kayseri ili Develi ilçesi sınırları içerisinde bulunan Zamantı regülatörü ve derivasyon tüneli inşaatı 06/09/1991 tarihinde ihale edilmiş ve 23/06/1992 tarihinde işe başlanmış olup, halen inşaatı sürdürülen tünelde bugüne kadar tünel giriş ağzında 220 m, çıkış ağzında 2766 m olmak üzere toplam 2986 m tünel açılmış ve köy varyant yolu ile 5320 m iletim kanalı yapılmıştır. Söz konusu işin yıllık ödenek ihtiyaçları aynen karşılandığı takdirde mukavelesine göre 09/05/2005 tarihinde ikmali programlanmış olup, gerçekleşme oranı %22'dir.

Develi II. Merhale Projesi kapsamındaki diğer sulamalar ise bütçe imkanları dahilinde ileriki yıllarda ele alınabilecek olup, projenin gerçekleşme oranı %9'dur.

Soru 2 :

Projelerin yürütülmesi konusunda herhangi bir aksaklık varmıdır? Var ise bu aksaklıklar, her iki proje için ayrı ayrı olarak hangi konulardan kaynaklanmaktadır?

Cevap 2 :

Yamula Barajı ve HES projesi İmtiyaz Sözleşmesinde enerji hissesine düşen kamulaştırma bedelinin Elektrik Enerjisi Fonu (EEF) tarafından ödenmesi hükmü yer almıştır. Ancak, 20.06.2001 tarih ve 4684 sayılı Kanun ile EEF tasfiye edilmiştir. 31.12.2001 tarihinden önce projeye ilişkin Fon Anlaşması imzalanamadığı için kamulaştırma bedelinin EEF'den karşılanması imkanı kalmamıştır. Bu doğrultuda Şirketle yapılan görüşmeler sonucunda; Şirket 16.09.2002 tarihli yazısı ile kamulaştırma bedelinin kendileri tarafından kredi olarak karşılanmasını önermiştir.

Kamulaştırma bedelinin Şirket tarafından kredi şeklinde karşılanması amacıyla İmtiyaz Sözleşmesinde değişiklik yapan Ek Protokol görüş alınmak üzere 09.10.2002 tarihinde Danıştay Başkanlığına sunulmuştur.

Develi II projesinin yürütülmesi konusunda ödeneklerin yetersiz olmasının dışında bir aksaklık yoktur. Develi II. Merhale projesine 2002 yılı için 15,827 trilyon TL. ödenek ihtiyacı tespit edilmiş ancak kısıtlı bütçe imkanları nedeniyle 1,4 trilyon TL. ödenek ayrılabilmiştir. 2003 yılı ödeneği henüz kesinleşmemiştir.

Soru 3 :

Projelerin ayrı ayrı olarak hangi tarihlerde işletmeye alınması planlanmaktadır?

Cevap 3 :

Yamula Barajı ve HES projesinin 2004 yılında işletmeye alınması planlanmaktadır.

Develi II. Merhale Projesinin yıllık ödenek ihtiyaçları aynen karşılandığı takdirde 2008 yılında bitirilmesi planlanmıştır.