

T.C
BAŞBAKANLIK
GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.23.682/42

Konu :

11.07.03 017838

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 26.06.2003 gün ve 7/835-2294/8818 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız eki Mardin Milletvekili Mehmet Beşir Hamidi tarafından verilen yazılı soru önergesi ile “Nusaybin Sınır Kapısı’nın transit kapı, Şenyurt kapısının da günlük giriş-çıkışlara açılması hususunda çalışmalarınız hangi aşamadadır.” hususunun yazılı olarak cevaplandırılması istenilmektedir.

I- Suriye’ye açılan Nusaybin Sınır Kapısı 14.739 m²’lik alana kurulmuş olmakla birlikte, Nusaybin ilçesinin sınır kapısının açıldığı tarihten bu güne kadar geçen süre zarfında yerleşim alanı olarak genişlemesi sonucunda sınır kapısının yerleşim merkezi içerisinde kalması nedeniyle tesislerin genişletilme imkanı kalmamış bulunmaktadır. Bu itibarla, inşa edildiği dönemin şartlarına göre yapılandırılan sınır kapımızın altyapı ve üstyapı eksiklerinin mevcut koşullar altında giderilmesi imkan dahilinde olamamış ve bu çerçevede de Nusaybin sınır kapısı alt yapı eksiklikleri nedeniyle TIR trafiğine cevap verecek kapasiteye de ulaşamamıştır.

Ancak, Nusaybin Sınır Kapısı’nın altyapı ve üstyapı eksikliklerinin giderilerek etkin olarak hizmet verebilmesini teminen, Suriye tarafındaki Kamışlı Sınır Kapısı ile birlikte karşılıklı olarak kaydırılması yönünde Dışişleri Bakanlığı koordinatörlüğünde bir çalışma yürütülmektedir. Söz konusu çalışma kapsamında, anılan sınır kapısının kaydırılabileceği yerlere yönelik önceliklerimizin belirlenmesi amacı ile ilgili kurumlarımız temsilcilerinden oluşan bir heyet kurulmuş ve bahse konu heyet tarafından 03-06 Mart 2003 tarihleri arasında anılan bölgede bir inceleme gezisi gerçekleştirilerek mezkur sınır kapısının taşınabileceği yerler tespit edilmiştir.

Diğer taraftan, 16.04.1993 tarihli 21554 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Karayolu ile Uluslararası Eşya Taşıyan Araçların Seyir, Konaklama, Denetleme, Güvenlik ve Gümrük İşlemlerine Ait Yönetmelik”in 4 üncü maddesinde “Yabancı plakalı karayolu taşıtları ile yabancı malı Türkiye’den transit olarak geçiren Türk plakalı taşıtların takip edecekleri transit ve bağlantı yolları ile yükleme ve boşaltma noktaları; Maliye ve Gümrük Bakanlığı’nca Genelkurmay Başkanlığı, İçişleri, Ulaştırma, Bayındırlık ve İskan Bakanlıklarının olumlu görüşü alınarak tesbit edilir ve Resmi Gazete’de yayımlanır.” hususu hüküm altına alınmıştır.

Bu itibarla, söz konusu sınır kapısı ile ilgili çalışmalar tamamlandığında ve gerekli alt yapı eksiklikleri giderildiğinde Nusaybin Sınır Kapısı’nın bahsi geçen kuruluşlardan görüş alınmak suretiyle uluslararası transit taşımacılığa açılması imkan dahilinde olacaktır.

T.C
BAŞBAKANLIK
GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

-2-

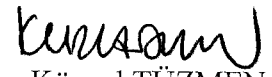
II- Şenyurt Gümrük Kapısı işlem hacminin yetersiz olması nedeniyle 1979 yılından itibaren fiilen kapalı, hukuken açık bir statüde faaliyette bulunmuş, 21.03.1995 tarihinden sonra ise hiçbir gümrük işleminin yapılmaması nedeniyle 08.01.1998 tarihli, 23224 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile kapatılmıştır.

Diğer taraftan, bilindiği üzere, son yıllarda Gümrük Müsteşarlığı bünyesinde gümrük hizmetlerinde etkinliğin arttırılarak Gümrük İdarelerinin çağdaş bir yapıya kavuşturulması amacıyla yürütülen Dünya Bankası destekli Gümrük İdaresinin Modernizasyonu Projesi (GİMOP) kapsamında çok önemli yapısal değişiklikler gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede, işlem hacimleri ve dolayısıyla fayda-maliyet analizleri gözönünde tutularak belirlenen 65 gümrük idaresi otomasyona geçmiş, gümrük işlemlerinin %99'u bilgisayar ortamında yapılır hale gelmiştir. Bu gelişmelere paralel olarak, projeden beklenen faydanın sağlanabilmesi, sağlıklı risk analizlerinin yapılabilmesi ve bu çerçevede gümrük işlemlerinin etkin olarak sunulabilmesi için otomasyon kapsamı dışında kalan işlem hacimleri düşük olan gümrük idarelerinin ise belirli bir dönem içersinde tasfiye edilmesi amaçlanmıştır. Bu doğrultuda, söz konusu proje çerçevesinde daha iyi hizmet verebilmek, daha etkin kontrol sağlayabilmek ve daha hızlı ve sağlıklı istatistik üretebilmek amacıyla gelişmiş ülke uygulamalarına paralel olarak gümrük idaresi sayısının azaltabilmek amacıyla çalışmalara başlanmış ve bu çerçevede mevcut gümrük idarelerinin yaklaşık 1/3 ü, 17.09.1999 tarihli, 23819 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 10.09.1999 tarihli, 13314 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 18.09.1999 tarihli, 23820 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile kapatılmıştır.

Tüm bu çalışmalar, genelde Kamuda özelde Gümrük Müsteşarlığı bünyesinde etkinliğin arttırılması, bürokratik engellerin asgari düzeye indirilmesi ve bu çerçevede bütçe üzerindeki ilave mali yüklerin ortadan kaldırılması amacını taşımaktadır.

Bu itibarla, anılan amaç çerçevesinde 1999 yılında 109 Gümrük İdaresinin kapatıldığı dikkate alındığında, bu aşamada Şenyurt Gümrük İdaresi'nin yeniden açılması düşünülmemektedir.

Bilgilerine arz ederim.


Kürşad TÜZMEN

Devlet Bakanı