7/132, 134

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0.22.00.00.17/213**
KONU : Konya Milletvekili
Atilla KART'ın
Yazılı Soru Önergeleri

../.../2003
07 ŞUBAT 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 22.01.2003 tarih ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-471 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Konya Milletvekili Atilla KART'ın "Beyşehir-Cevizli-Akseki yol yapımı projesi " ve "Beyşehir-Antalya karayolu ulaşımının Gembos yolu üzerinden yapılmasına yönelik bir çalışma olup olmadığı"na ilişkin olarak Bakanlığımıza yönelttiği **7/132 ve 7/134** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergelerinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK-1 Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)
EK- 2 Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)

7/134

KONYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ATİLLA KART'IN
T.B.M.M. 7/134 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ'NİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORULAR:

-Beyşehir-Antalya karayolu bağlantısı halen 3 güzergah üzerinden yapılmaktadır. Bu güzergahlar 325 kilometrelik Isparta-Antalya, 265 kilometrelik Seydişehir-Akseki ayrımı-Manavgat-Antalya ve 270 kilometrelik Cevizli-Akseki ayrımı Manavgat-Antalya yollarıdır. Bu güzergahların dışında mevcut olan Beyşehir-Yeşildağ ayrımı-Gembos Ovası-Taşağıl-Antalya (Gembos yolu diye bilinmektedir) yolu ise, yukarıda sözü edilen 3 güzergahtan 100 kilometre daha kısadır. Beyşehir-Antalya bağlantısını sağlayacak Gembos yoluna şiddetle ihtiyaç vardır. Hem mevcut yolun kısalması ve hem de yol yapımına daha elverişli bir topografyanın varlığı bakımından, Gembos yolunun bir an evvel uygulamaya geçirilmesi ihtiyacı kendini göstermektedir. Bu yol, aynı zamanda limana en yakın yol olması sebebiyle de önem kazanmıştır. Yol, coğrafi yapısı itibariyle, en az maliyetle bitirilebilecek bir özelliğe sahiptir. Ülkemizin savaş veya barış halinde, askeri sevk ve intikalleri gerçekleştirecek limana en yakın yol olması sebebiyle de, bu yolun programa alınıp bir an önce hayata geçirilmesi zorunluluğu doğmuştur.

Açıklanan sebeplerle;

Beyşehir-Yeşildağ ayrımı-Gembos ovası-Taşağıl-Antalya yolunun hayata geçirilmesi konusunda Bakanlığınız tarafından yapılmakta olan herhangi bir çalışma mevcut mudur?

Böyle bir çalışma mevcut değil ise, yukarıdaki gerekçeler karşısında bu yolun hayata geçirilmesi yönünde bir planlama düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Beyşehir-Yeşildağ Ayr.-Gembos Ovası-Taşağıl-13.Bölge Hd. Yolu 33 Km. uzunluğunda il yoludur.

Söz konusu yolun Karayolları Genel Müdürlüğü'müzün Yatırım Programına alınarak yeterli ödenek verilmesi halinde gerekli çalışmaların yapılması mümkün olabilecektir.

T/O