T. B. M. M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 27.12.2002
Sayı : 24

7/72-289

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularım Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki ERGEZEN tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunu bilgilerinize arz ederim.26-12-2002

Enis TÜTÜNCÜ
Tekirdağ Milletvekili

Bir turizm beldesi olan Şarköy İlçemizin en önemli sorunu, Şarköy Tekirdağ arasındaki yolun 38 km bölümün, dar, virajlı ve standart dışı olmasıdır.

Şarköy İlçesinde çok sayıda yazlık konut ve siteler bulunmakta olup bu yazlık, konut ve sitelere yazın İstanbul ve çevre illerden çok sayıda tatilci gelmektedir. Şarköy İlçesinin kışın nüfusu 32.000 olup yaz sezonunda bu nüfus 140.000 – 150.000'lere ulaşmaktadır.

Tatilcilerin bir kısmı sadece hafta sonları için Şarköy'e gelmektedir. Şarköy – Tekirdağ arasında 86 km. olan yolun, 38 kilometrelik Şarköy Karıştıran kısmı, ulaşımda büyük sıkıntılara sebep olmaktadır. Bozuk ve son derece yetersiz kalan yol, hem can kayıplarına, hem de büyük toplumsal ve ekonomik sorunlara yol açmaktadır.

Öte yandan söz konusu durum, Şarköy İlçemizdeki turizme ve sosyo ekonomik gelişmeye de büyük sekte vurmaktadır. Ulaşımda yaşanan sıkıntılardan dolayı tatilciler, alternatif yerlere yönelmektedirler.

Karayolları teşkilatınca, 38 kilometrelik Şarköy – Karıştıran Yolu'nun etüd - proje çalışmalarının tamamlandığı ifade edilmektedir.

Bu çerçevede yolun iyileştirilmesi amacıyla, 2002 yılı içerisinde 351 Milyar TL'lik ödenek 4.8 kilometrelik kısmında çalışmalara başlanmış olup, bu işin henüz tamamlanmadığı görülmektedir.

1- Şarköy – Karıştıran yolunun tamamlanabilmesi için gereken ödenek miktarı toplamı nedir?

2- 2003 yılı programından bu yolumuz için ayırmayı düşündüğünüz ödenek miktarı nedir?

3- Şarköy – Karıştıran yolu bitirilme tarihi nedir?

4- Adı geçen projede gecikmenin hem Şarköy hem de bölge ekonomisinde yaratmakta olduğu sosyal ve ekonomik kayıplar nelerdir?