

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 735
KONU :Antalya Milletvekili
Feridun F.BALOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
../.../2003
27 NİSAN 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 21.04.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-1350/5436 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Antalya Milletvekili Feridun Fikret BALOĞLU'nun, Trabzon, Erzincan, Yedisu, Karlıova Varto ve Muş güzergahını izleyen karayolu projesi hakkında, Bakanlığımıza yönelmiş olduğu T.B.M.M. ~~7~~387 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:

EK-Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :

-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :

-Başbakanlığa

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN FERİDUN FİKRET BALOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/387 ESAS SAYILI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORU-1) “NATO YOLU” olarak tanımlanan ve TRABZON, ERZİNCAN, YEDİSU, KARLIOVA, VARTO, MUŞ güzergahını izleyen Karayolu projesi hangi aşamadadır?

CEVAP-1) Trabzon, Erzincan, Yedisu, Karlıova, Varto, Muş güzergahını izleyen Karayolu projesi kapsamında;

- 26 Km.lik Trabzon-Maçka yolu ile 18 Km.lik Erzincan Çevre yolunun 2x2 şeritli, 39 Km.lik Üçdam-16-8.Bl.Hd., 48 Km.lik Karlıova Ayr.- Varto ve 13 Km.lik de Solhan Ayr.-Muş yolunun 2x1 şeritli projeleri mevcuttur.

- 44 Km.lik Bayburt Ayr.-10-16.Bl.Hd. Kelkit yolu, 2x1 şeritli ve projeli olarak yapımı tamamlanmıştır.

- 26 Km.lik Pülümür Ayr.-Üçdam yolunun 2x2 şerit halindeki proje çalışmaları ise yol yapım işleri bünyesinde devam etmektedir.

- 58 Km.lik 16-8.Bl.Hd. Yedisu-Çat Ayr. yolunun projesi Jeodezi- Fotogrametrik olarak yürütülmektedir.

Diğer kesimlerde ise şimdilik herhangi bir proje çalışması bulunmamaktadır.

Ayrıca, toplam uzunluğu 510 Km. olan söz konusu yolun 105 Km.lik Bayburt Ayr.-Erzincan Çevre Yolu arasındaki kesiminin dışında kalan 405 Km.lik yol güzergahı, Acil Eylem Planı çerçevesinde, 2x2 şeritli bölünmüş yol olarak projelendirilecektir.

SORU-2) Bölgenin ulaşım gereksinimini karşılayacak bu ulaşım hattının etüdünün yapıldığı bilindiğine göre; “duble yol” iddiaları yerine daha gerçekçi görünen bu projenin gerçekleşmesi için ne beklenmektedir?

CEVAP-2) Bölgenin ulaşım ihtiyacını karşılamak, kaynakları daha verimli kullanabilmek amacıyla, pür emanet ve emanet yöntemleri kullanılarak yapılan çalışmalar ile düşük maliyetli duble yol yapımına ağırlık verilmiştir.

SORU-3) Gecikmenin nedeni, bütçe imkanlarının başka alanlarda kullanılması ile ilgili bir tercihten mi kaynaklanmaktadır?

CEVAP-3) Bakanlığımızın Karayolları Genel Müdürlüğüne, bütçe ile verilen ödenekler, Yatırım Programında belirlenen esaslara göre kullanılmakta olup, bunun dışında bir uygulama ve ödenek kullanımı söz konusu değildir.

