

7/384

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI  
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BařkanlıĐı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 635-13876  
KONU :Antalya Milletvekili  
Sayın Feridun F. BALOĐLU'nun  
yazılı soru önergesi

01 MAYIS 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAřKANLIĐINA

İLGİ: 21.04.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-1321 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Feridun F. BALOĐLU'nun 7/384-1340 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuřtur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Binali YILDIRIM  
Ulařtırma Bakanı

E.K.:  
1 Cevap formu

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİDUN F. BALOĞLU'NUN 7/384-1340  
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

**SORULAR:**

1-Deniz ulaşımında, yük taşımacılığında ve balıkçılıkta en büyük girdinin yakıt olduğu bilindiğine göre, Bakanlığınızın “transit yakıt” olarak nitelenen gümrük vergisiz ucuz yakıtı sektöre sunmak konusunda bir girişim var mıdır?

2-İtalya, İspanya ve özellikle Yunanistan, “transit yakıt” ile Akdeniz bölgesinde pay savaşımını arttırmışken, ülkemizin rekabet olanaklarına kavuşması için ne düşünülmektedir?

3-Antalya Büyükşehir Belediyesinin, gerçekleştirmeye hazırlandığı deniz ulaşımı projesine Bakanlığınız destek verecek midir?

**CEVAP:**

Ülke kaynaklarının rasyonel olarak değerlendirilmesi, kaynak israfının önlenmesi ve üretimin teşvik edilmesi gibi hususlar hükümetimiz politikalarının ana eksenini oluşturmaktadır. Ülkemizde bu amaçlara yönelik olarak başlatılan ciddi yapılanma çalışmaları da bütün hızıyla devam etmektedir. Bu anlamda, bir yarımada olan ülkemizde karayolu taşımacılığının mümkün olduğu kadar denizyoluna kaydırılması, ekonomik ve sosyal yönleri itibariyle, büyük önem taşımaktadır. Türk Deniz Ticaret Filosu’nun gençleştirilmesi, geliştirilmesi, uluslararası rekabet gücünün artırılması ve karayollarına binen yükün imkanlar dahilinde denizyoluna kaydırılması için gerekli yapısal, hukuksal ve idari yapılanmaların reorganizasyonu yanında teşvik edici birtakım tedbirlerin alınması gerekmektedir.

Türk Denizciliğine rekabet imkanı sağlayacak olan Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanunu 21 Aralık 1999 tarihinde, bu Kanun kapsamına giren gemi yat ve özel maksatlı, özel yapılı gemilerin sicil işlemlerine ilişkin esasları belirleyen uygulama Yönetmeliği de 23 Haziran 2000 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanununun mali hükümleri ile vergi, fon ve harçlardan muafiyet tanınarak deniz ticaret filomuzun korunması ve güçlendirilmesi, uluslararası deniz taşımacılığında Türk gemilerine rekabet eşitliği ve hatta rekabet avantajı sağlanmıştır. Türk donatanlarının da; kolay bayrak ülkelerinin sağladığı avantajlardan yararlanmak için bayraktan kaçmaları ve filomuzun küçülmesi önlenmiştir. Kamu Kuruluşları yüklerinin Türk Bayraklı gemilere taşıtırılması amacıyla uzun vadeli kontrat yapılmasının sağlanması konusundaki çalışmalar devam etmektedir.

Kabotaj hattında sefer yapacak yük, yolcu ve balıkçı gemilerine, akaryakıt, liman ücreti ve diğer hizmet tarifelerinde kolaylıklar sağlanması amacıyla başlatılmış bulunan çalışmalar sürdürülmektedir.

Antalya Büyükşehir Belediyesinin gerçekleştirmeye hazırlandığı deniz ulaşımı projesi dahil, deniz ulaşımının canlandırılması ile ilgili tüm projeler Bakanlığımızca desteklenmektedir.