

SAYI : B.07.0.PER.0.29/6-22-523

KONU : Yazılı Soru Önergesi

13.06.2003 * 26187

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı'nın 28.05.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-1754 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Fatih ARIKAN'ın 7/544-1764 esas sayılı yazılı soru önergesinde belirtilen ve tarafımda cevaplandırılması istenen soruya ilişkin cevabımız aşağıda sunulmuştur:

THY, Kahramanmaraş Havaalanına ilk olarak 28.12.1996 tarihinde Ankara üzerinden haftada iki kez sefer düzenlemeye başlamıştır. Ankara-Kahramanmaraş seferlerinin uygulandığı 2000 yılı fiili sonuçlarına göre % 36 doluluk oranı ile 531 milyar TL zarar edilmiştir.

Mart 2001 itibariyle Ankara-Kahramanmaraş seferleri parkur değişikliği yapılarak İstanbul'dan uygulanmaya başlanmıştır. 2001 yılı trafik sonuçlarına göre ise İstanbul-Kahramanmaraş arasında her iki yönde ortalama 16 yolcu taşınmıştır. Söz konusu düşük doluluk oranları sonucunda Kahramanmaraş hattında 2001 yılında 748 milyar TL, seferlerin uygulandığı son dönem olan 2002 yılının 1. çeyreğinde ise 87 milyar TL zarar edilmiştir.

Kahramanmaraş seferlerinin sürekli zarar getirmesi ve ileriye yönelik olarak hattın gelişiminin mümkün görülmemesi sonucunda hattın kapatılmasına mecbur kalınmıştır. Diğer yandan ortaya çıkan uçak kapasitesi rantabl olan diğer hatlarda kullanılmış ve THY'nin gelirleri artırılmıştır.

Kahramanmaraş'a 80 km uzaklıkta bulunan Gaziantep noktasına İstanbul'dan üç sefer düzenlenmekte olup, Kahramanmaraş seferlerinin iptal edilmesi ile yolcuların alternatif nokta konumunda bulunan Gaziantep seferlerine kanalize edilebildiği gözlemlenmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı