4/406

ÇOK ACELE

T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B17 0 APK 0 08 - 104
Konu: Soru Önergesi

ANKARA
14/05/2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı, Genel Sekreterliği, Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı'nın 21.04.2003 tarih ve 5564 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Nail KAMACI'nın soru önergesine istinaden hazırlanan Bakanlığımız cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Erkan MUMCU
Bakan

EK: 1

7/406

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN NAİL KAMACI'NIN SORU ÖNERGESİNE İSTİNADEN HAZIRLANAN BAKANLIĞIMIZ CEVABI

SORU 1, 4, 6 : Turizm sektöründe (konaklama, seyahat acentaları, yeme-içme) savaş süresi boyunca KDV indirimi yapmayı düşünüyor musunuz? Turizm yörelerinde SSK prim ödemeleri ve vergi borçlarını satış süresince ertelemeyi düşünüyor musunuz? Turizm yatırımcılarının yarattıkları ekonomik değer nedeniyle ihracatçı sayılması konusundaki yasal düzenlemelerle ilgili hangi çalışmalar yapılmaktadır?

CEVAP 1, 4, 6 : 1999 yılında başlayan, 11 Eylül 2001 tarihinde üst düzeye çıkan ve son olarak Irak Savaşı'ndaki olumsuzluklardan etkilenen sektörlerin başında turizm sektörü yer almaktadır. Bu olumsuzluklar turizm sektörünü ekonomik krizle karşı karşıya bırakmıştır.

Sorunların 2003 yılı ve daha sonraki yıllara yansımaması ve özellikle turizm sektörünün beklenen hedefine ulaşabilmesi amacıyla kısa ve uzun döneme ilişkin politikaların saptanarak bir an önce yürürlüğe konulması ve sektörün mali açıdan güçlendirilmesi gerekmektedir.

Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik sıkıntılardan en fazla etkilenen sektörlerin başında gelen turizm sektörünün teşvik edilmesi amacıyla, Bakanlığımızca ilgili kamu kurum ve kuruluşları nezdinde girişimlerde bulunulmaktadır.

Bu doğrultuda;

. Turizm sektörünün tümünün KOBİ kapsamına alınması,

. KDV oranının düşürülmesi,

. Seyahat acentalarının , Türk özel havayolu şirketlerinin ve Türk kökenli tur operatörlerinin teşviki,

. Düşük faizli, uzun vadeli yatırım ve işletme kredisi olanaklarının sağlanması ve Eximbank kredi uygulamasının yaygınlaştırılması,

. 2634 Sayılı Turizmi Teşvik Kanunu'nun 16ncı Maddesi kapsamında, elektrik, gaz ve su ücretlerinin en düşük tarifeden ödenmesine yönelik uygulamanın devam etmesinin sağlanması,

. Kruvaziyer turizmde uygulanan liman harçlarının düşürülmesi, yat işletmeleri ve yat limanlarının teşvikine yönelik olarak çalışmalar sürdürülmektedir.

SORU 2- Turizm Bakanlığı Bütçesine ve Tanıtma Fonu'na takviye yapılarak ülkemizin güvenli olduğuna ve savaş riski taşımadığını daha fazla anlatmayı düşünüyor musunuz?

Ülkemizin güvenli olduğu ve savaş riski taşımadığı hususunu belirtmek gerekirse;

Bilindiği üzere savaşın yaratmış olduğu kriz ortamından çıkılmış ve normalleşme sürecine dönülmüştür. Bu nedenle Bakanlığımızca 50 ülkede etkin reklam kampanyası başlatılmış ve halen devam etmektedir.

Türkiye dünyadaki güvenli ülkeler arasında yer almasına karşın komşu ülkelerde yaşanan problemler (terör, savaş vb.) nedeniyle ülkemize yönelik taleplerde düşüşler yaşandığı bilinmektedir.

Sözkonusu gerçeklerden hareketle Türkiye'nin daha iyi tanıtılabilmesi amacıyla yabancı medya mensuplarının davet edilerek ağırlanmaları sonucu dış basında sağlıklı bilgilerin yeralmasının sağlanması gerekmektedir.Bu faaliyetlerin gerçekleştirilebilmesi için bütçe imkanlarının yeterli olmaması sebebiyle Bakanlığımız tanıtma faaliyetlerine tahsis edilen bütçeye ilaveten Başbakanlık Tanıtma Fonu kaynaklarından takviye yapılmasının son derece yararlı olacağı düşünülmektedir.

Uluslararası nitelikli politik gelişmelerin, her sektör gibi, turizm sektörünü de olumlu/ olumsuz yönde etkilediği veya etkileyeceği bir gerçektir. Son zamanlarda Türkiye'nin yakın çevresinde gelişen savaşın sona ermesine rağmen yarattığı gerginliğin muhtemel gelişmeleri, gerek yurtdışındaki Müşavirlik/Ataşeliklerimizce gerçekleştirilen İzleme ve Değerlendirme Faaliyetleri, gerekse Bakanlığımız bünyesinde oluşturulan ve günün tamamında gelişmeleri takip ederek, bu gelişmelere ilişkin bilgileri zamanında ilgili mercilere sunan **"Kriz Masası"**nın çabaları ile birlikte, Bakanlık olarak alınabilecek önlemlere ve sergilenecek davranışlara ilişkin politikalar oluşturulmaktadır.

Halen ülkemizde turist akışının devam ettiği hiçbir havaalanı veya liman, askeri amaçlar çerçevesinde kullanılmamaktadır. Ayrıca unutulmamalıdır ki, 1990 yılında da bölgemizde tedirginlik yaratmış olan "Körfez Savaşı" sırasında ülkemizi ziyaret eden turistlerden hiçbirinin can ve mal güvenliğine zarar gelmemiş, aksine rahat bir şekilde tatillerini değerlendirebilmişlerdir.

Yukarıda belirtilen açıklamalar doğrultusunda sınırlarımız ötesinde başlayan ve sona eren bir savaş gerçeğinin gündemde bulunmasına rağmen, ülkemizde herhangi bir güvenlik sorununun olmadığı gibi, seyahat özgürlüğüne engel olabilecek bir ortamın bulunmadığı, turistlerin konaklama, transfer, sağlık ve benzeri konularda endişe duymamaları hususunda gerekli tüm çalışmalar aralıksız sürdürülmektedir.

Bir açıkhava müzesi konumunda bulunan deniz, kum, güneş gibi turizmde temel unsur niteliği taşıyan özelliklerinin yanında, en iyi konaklama tesisleri ile güleryüzlü insanların konukseverliğiyle doyumsuz güzelliklere sahip olan Türkiye'yi görme ve gezme imkanından yerli ve yabancı ziyaretçilerin maksimum düzeyde yararlanması ana hedeflerimiz arasındadır.

SORU 3- Tur operatörlerine de, vergi iadesi teşviki vermeyi düşünüyor musunuz?

Türkiye'nin yurtdışında tanıtılması ve ülkemize olan talebin arttırılması amaçları doğrultusunda, yurtdışından Türkiye'ye tur düzenleyen tur operatörlerince gerçekleştirilen tanıtım etkinliklerine katkıda bulunulmakta (İnfo tur, road show, reklamlara katkı vb.) ve Bakanlığımızca tur operatörlerine yapılan teşvikler bu kapsamda yeralmaktadır.

Ancak, 2003 yılı katkı programı henüz belirlenmemiş olup, bütçe imkanları doğrultusunda sözkonusu etkinliklere katkıda bulunulmasına karar verilmesi halinde yurtdışı bürolarımız aracılığıyla tur operatörlerine gerekli duyurunun yapılması ve diğer çalışmalar sürdürülecektir.

SORU 5 : İç turizmi canlandırıcı tedbirler örneğin; tatil kredisi vermeyi düşünüyor musunuz?

İç turizmin canlandırılması için tatil kredisi verilmesi yönünde Bakanlığımıza bir talep olmadığından ilgili kuruluşlar nezdinde de bir girişimimiz bulunmamaktadır.

SORU 7 : Bakanlığınızca düzenlenen ve turizm sektör temsilcileri ile üniversitelerimizin yoğun emeği ile gerçekleştirilen II. Turizm Şurası kararları neden hayata geçirilmiyor. Şura kararları için ne düşünüyorsunuz?

CEVAP 7 : II. Turizm Şurası kararlarının hayata geçirilmesini teminen, Bakanlığımızca hazırlanıp Başbakanlığa sunulan Hizmet Birlikleri Kanunu, Meslek Birlikleri Kanunu, 1618 Sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu'nun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi Hakkında Kanun, Türkiye Otelciler Birliği Kanunu, Deniz Turizmi Birliği Kanunu, Türkiye Turist Rehberleri Birliği Kanunu, Türkiye Pansiyon İşletmecileri Birliği Kanunu Tasarılarında gerekli düzenlemelere yer verilmiştir.

SORU 8 : Dünyada da bir çok Ülkede örnekleri bulunan turizm kenti özelliği taşıyan illerimize altyapıda kullanılmak üzere nüfusa göre kaynak oluşturacak bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 8 : Bakanlığımız kaynaklarının sınırlı olması nedeniyle turizm kenti özelliği taşıyan illerimize nüfus oranına göre kaynak oluşturmak mümkün olamamaktadır.

Bu nedenle, böyle bir düzenleme yapmayı düşünmemekteyiz.

SORU 9 :Şu an 2500 yatak ile turizme hizmet veren ADRASAN (ÇAVUŞ), bölgesinin planlamasıyla (MAVİKENT-KUMLUCA-BEYKONAK) daha da artacak yatak sayısına hizmet verecek sürekli bir karayolu yoktur. Bütçenizden Karayollarına ödenek ayırın ANTALYA-KUMLUCA (400-08) ayrım yolu, OLİMPOS-ADRASAN (ÇAVUŞ)-MAVİKENT-BEYKONAK-KUMLUCA turizm yolunu yaptırmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 9 : Dünyada en hızlı gelişen sektörlerden biri olan turizmde ulaşımın rahat, güvenli ve kısa sürede gerçekleştirilmesine yönelik uygulamalar Bakanlığımız turizm politikası ana hedeflerinden biridir.

Antalya-Kumluca (400-08) ayrım yolu, Olimpos-Adrasan (Çavuş)-Mavikent-Beykonak-Kumluca yolunun 2003 yılı Turistik Yollar Yatırım Programına alınması hususu 28.04.2003 tarih ve 157-1746-12437 sayılı yazımızla Karayolları Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir. Konu Bakanlığımızca da önem arzettiğinden ve yörenin de turizme katkıları göz önüne alındığından, 2003 yılında söz konusu yolun iyileştirilmesine çalışılacaktır.