7/708

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.O.APK.0.23-300- 1053
Konu : Yazılı Soru Önergesi

10104

25 HAZİRAN 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 16.06.2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-2069 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Ahmet Güryüz KETENCİ'nin tarafıma tevcih ettiği 7/708-2082 esas no.lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99. Maddesi gereği, Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
EK-1 Önerge Cevapları
(3 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
TBMM Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık

7/708

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET GÜRYÜZ KETENCİ'NİN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI (7/708-2082)

Soru 1 :

Dünyada petrol fiyatları 35 dolardan 27 dolara düştü, dolar 1.800.000 TL'den, 1.400.000 TL düşmesine rağmen Türkiye de ki akaryakıt fiyatlarında indirim yapılmamasının nedeni nedir?

Cevap 1 :

Bilindiği gibi petrol ürünleri fiyatları, 23.2.1998 tarih ve 98/10745 sayılı Karamame çerçevesinde, dünya ham petrol ve petrol ürünleri fiyatlarında meydana gelen değişikliklerle birlikte, dolar kurunda meydana gelen değişikliklere paralel olarak tespit edilmektedir. Hükümetimizin güvenoyu aldığı 19.11.2002 tarihinden bugüne kadar benzin türlerinde 6, motorinde 4, gazyağı ve jet yakıtında 3, fuel oilde 12, kalorifer yakıtında 4, LPG'de ise 5 kez olmak üzere toplam 34 kez fiyat indirimi yapılmıştır.

Soru 2 :

Akaryakıtta sadece zamlar mı otomotiğe bağlanmıştır?

Cevap 2 :

Yukarıda da izah edildiği üzere, dış piyasa fiyatları ve dolar kurunda yaşanan dalgalanmalara paralel olarak petrol ürünlerinin yurt içi fiyatlarının tespitine devam edilecektir.

Soru 3 :

Türk halkı Avrupa'nın en pahalı akaryakıtını kullanıyor. Bunun gerekçesi nedir?

Cevap 3 :

26.5.2003 tarihi itibariyle Avrupa Birliğine üye ülkelerden bazılarında yürürlükte olan akaryakıt fiyatları aşağıda verilmektedir. Görüleceği gibi Portekiz, Fransa ve İspanya gibi ülkelerdeki kurşunsuz benzin ve motorin fiyatları ülkemiz fiyatlarına göre düşük olmasına karşın, İtalya, İngiltere, Almanya gibi ülkelerde fiyatlar ülkemizdeki fiyatlardan daha yüksek düzeyde seyretmektedir.

	Kurşunsuz Benzin $/lt	Motorin $/ lt
-İtalya	1.21	1.00
-İngiltere	1.25	1.29
-Almanya	1.25	1.00
-Türkiye	1.21	0.91
-Portekiz	1.15	0.87
-Fransa	1,17	0.89
-Ispanya	0.93	0.79

Soru 4 :

Akaryakıttan alınan % 58'lik özel tüketim vergisini aşağıya çekmeyi hükümet olarak düşünüyor musunuz? Bu oran çok değil mi?

Cevap 4 :

Özel Tüketim Vergisi Kanunu gereğince Petrol ürünlerinden tahsil edilmekte olan ÖTV tutarları DİE tarafından aylık olarak yayımlanan TEFE oranında artırılarak revize edilmektedir. Öte yandan bazı dönemlerde Otomatik Fiyat Sistemi çerçevesinde, petrol ürünleri fiyatlarında meydana gelen indirimlerin bir kısmı piyasalara yansıtılmayarak, ÖTV'de birikim yapılmakta ve bu birikimler yine OFS kapsamında ortaya çıkan yüksek oranlı fiyat artışlarında kullanılarak tüketicilerin fiyat değişimlerinden daha az etkilenmeleri sağlanmaktadır.

	19.11.2002	13.06.2003
Kurşunsuz Benzin (ÖTV)	884.357 TL/lt	1.073.500 TL/lt
Motorin (ÖTV)	597.384 TL/lt	769.500 TL/lt

Soru 5 :

Türkiye' de akaryakıt fiyatları dolar bazında son 10 yıl içinde ikiye katlanmasının gerekçeleri nelerdir? İleriye dönük bu artışların önüne geçilmesi için herhangi bir çalışmanız var mı?

Cevap 5 :

Temmuz 1998 öncesinde, yurt içi petrol ürünleri fiyatları dış piyasalardan bağımsız, hükümet politikaları doğrultusunda ve sübvanse edilerek tespitl edildiğinden, söz konusu dönemde rafineriler trilyonlarca lira zarar ederek faaliyetlerini sürdürmek zorunda kalmıştır. Ülkemizin petrol ürünleri ihtiyacının % 90'a yakını ithal edilen ham petrolün rafinerilerde işlenmesi ve ürün ithalatı yoluyla giderilmekte olduğundan, fiyatların dış piyasa fiyatlarından bağımsız tespit edilmesinin mümkün olamayacağı görüşünden hareketle, çıkarılan 23.2.1998 tarih ve 98/10745 sayılı Karamame ile petrol ürünleri fiyattarı üzerindeki baskı kaldırılarak 1 Temmuz 1998'den itibaren dış piyasalar takip eder hale getirilmiştir.