

7/120

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.APK.0.22.00.00.17/ 157
KONU Kahramanmaraş Milletvekili
Mehmet YILMAZCAN'ın
Sözlü iken Yazılıya dönüşen
Soru Önergesi.

../.../2003

30 OCAK 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İLGİ :** a) 19/12/2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-186 sayılı yazınız.
b) 20/01/2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-187/1200 sayılı yazınız.

İlgili yazınız ekinde alınan, Kahramanmaraş Milletvekili Mehmet YILMAZCAN'ın, Kahramanmaraş ilindeki otoyol ve bağlantı yolları hakkında, sözlü olarak (6/18) Bakanlığımıza yönelttiği ancak, T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 98. maddesi uyarınca, üç birleşim içerisinde cevaplandırılmaması nedeniyle, yazılı soruya çevrilen 7/120 Esas sayılı önergesi, ilgi (b) yazınız gereğince incelenerek, cevapları ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER :

EK- 1 Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)

**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ
MEHMET YILMAZCAN'IN
T.B.M.M. 7/120 ESAS SAYILI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORU-1) Kahramanmaraş-Nurdağı ile Kahramanmaraş-Narlı-Gaziantep Otoyol bağlantılarının çift şeritli gidiş ve geliş olarak düzenlenmesini düşünüyor musunuz? Düşünürseniz bu işlem ne zaman bitecek?

CEVAP-1) Kahramanmaraş-Nurdağı arası 1 A standardında Devlet Yolu olup, Karayolları Genel Müdürlüğünün bu güzergahta herhangi bir bölünmüş yol çalışması bulunmamaktadır.

60 Km. uzunluğundaki, Kahramanmaraş-Narlı-Gaziantep Yolunun; 1994 yılında Bölünmüş Yol olarak ihalesi yapılmıştır. 2002 yılı ödeneği 1 Trilyon 500 Milyar TL'dir. Gerçekleşme oranı ise % 34 mertebesindedir. Söz konusu yol için ödenek temin edilebilmesi halinde 2004 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

SORU-2) Yapımı devam eden, Kahramanmaraş-Narlı ve Kahramanmaraş Nurdağı Otoyol çalışmaları durma noktasına gelmiştir. Bu çalışmaların hızlandırılması ve kısa sürede tamamlanarak trafiğe açılmasını ne zaman yapacaksınız?

CEVAP-2) 1987 yılında ihalesi yapılan (Tarsus-Pozantı) Ayr.- Adana-Toprakkale-Gaziantep Otoyolu, Kahramanmaraş iline Narlı Kavşağı ve Kömürler Kavşağı-Nurdağı bağlantısı ile iki noktadan bağlanmaktadır.

Söz konusu kavşaklar ile Kahramanmaraş'ın, Tarsus Ayr.- Gaziantep Otoyoluna bağlantısı sağlanmaktadır. Narlı Kavşağı 7,038 Km., Nurdağı bağlantı yolu ise 3,9 Km. uzunluğunda gidiş-geliş olarak ikişer şeritli bölünmüş yol halinde projelendirilmiş olup, (Tarsus-Pozantı) Ayr.-Adana-Gaziantep Otoyolunun bağlantı yolları kapsamında yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Narlı Kavşağının geçici kabulü 11.12.1995'de, Nurdağı Bağlantı Yolunun geçici kabulü de 21.05.1998 tarihinde yapılarak trafiğe açılmıştır. Bunun dışında, Kahramanmaraş ili sınırları dahilinde başka bir otoyol projesi bulunmamaktadır.

