7/908

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/1356
KONU : Hatay Milletvekili Sn. Abdulaziz YAZAR'ın Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
...../...../2003
22 TEMMUZ 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 03/07/2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02/2433 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan Hatay Milletvekili Sn. Abdulaziz YAZAR'ın İskenderun-Arsuz Karayolu hakkında Bakanlığıma yöneltmiş olduğu, TBMM 7/908 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER :
EK- 1 Yazılı Önerge Cevabı
(1 Adet - 1 Sayfa)

7/908

HATAY MİLLETVEKİLİ
ABDULAZİZ YAZAR'IN
TBMM 7/908 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR :

İskenderun'un, Arsuz Çevre Köyleriyle bağlantısı ve turizm amaçlı geziler için kullanılan ancak mevcut karayolunun bozuk ve dar olması nedeniyle ihtiyaca cevap veremeyen İskenderun-Arsuz (Uluçınar) karayolunun ihalesi daha önce yapılmıştır.

1- İhalesi yapılmış İskenderun-Arsuz (Uluçınar) karayolu projesi ne durumdadır?

2- Bölge turizmine ve sosyal hayata büyük katkıda bulunacağına inanılan İskenderun-Arsuz Karayolu için, 2003 yılı bütçesinden ne kadar ödenek ayrılmıştır?

3- Adı geçen projenin kaç yılında bitirilmesi planlanmaktadır?

4- Projesi hazır bekleyen İskenderun-Toprakkale yolunun yapımına ne zaman başlanılması düşünülmektedir?

CEVAPLAR :

1- 1964E042100 DPT no'su ile yatırım programında yer alan İskenderun-Arsuz yolunun toplam uzunluğu 30 km.'dir. Projenin 7 km.'lik kesimi önceki yıllarda otoyol bünyesinde yapılmış olup, 2000 yılında da mevcut Ziliçay Köprüsünün 500 m. ileri ve 500 m. geri dolguları yapılarak 1 km. yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bunun dışında kalan 22 km.'lik kesimde ödenek yetersizliği ve kamulaştırma problemleri nedeniyle herhangi bir çalışma yapılamamıştır.

2- İskenderun-Arsuz yolunun 2003 yılı ödeneği 200 milyar TL'dir.

3- İşin bitirilmesi için 2003 yılı birim fiyatlarıyla 11,4 Trilyon TL ödeneğe ihtiyaç bulunmakta olup, gerekli ödeneğin temin edilebilmesi durumunda, 03/07/2005 tarihinde çalışmalar tamamlanacaktır.

4- İskenderun-Toprakkale yolu, Toprakkale-Dörtyol-İskenderun proje ismiyle 2004 yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir. Yatırım Programına alınarak gerekli ödeneğin temin edilebilmesi durumunda yapım çalışmalarına başlanması mümkün olacaktır.