T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 14.07.2003
Sayı : 671

CHP

7/952 - 2580

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.25.06.2003

Ensar ÖĞÜT
Ardahan Milletvekili

Avrupa ve Ülkemiz ile Dünyanın en büyük enerji rezervlerinin bulunduğu Kafkasya, Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasında kesintisiz demiryolu bağlantısının sağlanarak, tarihi ipek yolunun canlandırılması amacıyla Kars-Tiflis Demiryolu inşaatı gündeme gelmiştir. Bunun üzerine DLH Genel Müdürlüğünce projenin teknik olabilirliği araştırılmış ve ön etüdü yapılmıştır. Kars-Tiflis Demiryolu için Türkiye tarafında 92,5 km, Gürcistan tarafında ise yaklaşık 32,5 km olmak üzere 125 km'lik yeni demiryolu yapımı gerekmektedir.

1- Projenin Gürcistan sınırları içerisinde kalan bölümü için dış kredi alınması veya alınacak krediye garantör olunması konusunda Gürcistan'ın isteğinin Hazine Müsteşarlığınca olumlu karşılanmamasının sebebi nedir?

2- Bu güne kadar ihale işlemlerine başlanılmamasından doğan fiyat farkı ne kadardır?

3- Yaklaşık 4 milyon ton yük taşınması beklenen Kars-Tiflis demiryolunun ekonomimize katkısı ne olacaktır?

4- Projenin başlaması için herhangi bir çalışma yaparak, kesin bir tarih belirlemeyi düşünüyor musunuz?