7/132, 134

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0.22.00.00.17/213** **../.../2003**
KONU : Konya Milletvekili 07 ŞUBAT 2003
Atilla KART'ın
Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 22.01.2003 tarih ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-471 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Konya Milletvekili Atilla KART'ın "Beyşehir-Cevizli-Akseki yol yapımı projesi " ve "Beyşehir-Antalya karayolu ulaşımının Gembos yolu üzerinden yapılmasına yönelik bir çalışma olup olmadığı"na ilişkin olarak Bakanlığımıza yönelttiği **7/132 ve 7/134** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergelerinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK-1 Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)
EK- 2 Cevap Yazısı (1 Adet – 1 Sayfa)

7/132

KONYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ATİLLA KART'IN
T.B.M.M. 7/132 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ'NİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORULAR:

- Beyşehir İlçesi: İç Anadolu ile Akdeniz bölgesi arasında köprü özelliği taşımakta olup, bu bağlantıyı sağlayan yolların yapımındaki gecikmeden dolayı bu özelliklerini kaybetme riski ile karşı karşıyadır. Bu kapsamda; Konya –Seydişehir-Antalya yolunun 1997 yılında hizmete açılmasıyla, Konya-Beyşehir yolunun araç trafiği yönünden % 65 oranında azaldığı bir vakıadır. Bu süreç, güzergah üzerinde bulunan petrol istasyonları ve bu bölgede tarım yapan,ticaretle uğraşan çiftçi ve esnafı da olumsuz olarak etkilemektedir. Oysa; özellikle Cevizli-Beyşehir arasında 30 civarında köy ve kasabanın bulunduğu nazara alındığında, sağlık ve eğitimdeki ulaşım ve taşımacılık ihtiyaçları açısından, yapılamayan bu yolun bir an evvel bitirilmesi zorunluluğu ortaya çıkmaktadır.

Açıklanan sebeplerle;

Beyşehir-Cevizli-Akseki yolu güzergahının, 2001 yılında ihalesi yapılan ve 300 milyar harcaması yapılan bu projenin Beyşehir çıkışlı 32 kilometrelik bölümünün yapılması konusunda 2003 yılı bütçesinde ayrılan bir ödenek var mıdır?

Bu güzergah üzerinde ihale dışı kalan 5201 metrelik bölümün ve Beyşehir-Cevizli yolunun kalan kısımlarının ihale kapsamına alınması yolunda yapılan bin çalışma mevcut mudur?

Beyşehir-Cevizli-Akseki yolunun tamamının ne zaman bitirilmesi öngörülmektedir?

CEVAPLAR:

(Beyşehir-Y. Bademli) Ayr.- 13 Bölge Hd. (Cevizli) Yolu Karayolları Genel Müdürlüğümüzün Yatırım Programına 2001 yılında alınmıştır. Söz konusu yolun proje maliyeti 2002 yılı birim fiyatları ile 9 Trilyon 400 Milyar TL.dir. Konya Bölgesi dahilinde kalan 54 Km. uzunluğundaki yolda 2001 yılında Km; 15+600-19+900 ile Km: 25+100-31+000 arasında kalan 10,2 Km. lik kesimde Karayolları Genel Müdürlüğümüzce yapım ihalesi yapılmıştır. 2002 yılında projesi ihale edilmeyen Km: 19+900-25+100 arasındaki 5 Km. lik kesimi için Karayolları Genel Müdürlüğü'müzden keşif artışı Olur'u alınarak bu kesim de ihaleye dahil edilmiştir.

Projenin 2002 yılı senebaşı ödeneği 300 Milyar TL. olup, Karayolları Genel Müdürlüğümüzce aktarılan 500 Milyar TL. ek ödenekle birlikte çalışmalar Km: 15+600-25+000 arasında toprak işleri ve sanat yapıları şeklinde yürütülmüş ve 800 Milyar TL. harcanmıştır.

Km: 31+000-54+000 arasındaki 23 Km. lik kesimin projesi bulunmamakta olup, ihale kapsamı dışındadır.

2003 yılı ödeneği henüz belirlenmemiş olup, yolun tamamının Beyşehir-Yeşil dağ Ayr. (Km: 0+000-15+600) arası ile Derebucak Ayr.-Cevizli (Km:31+000-54+000) arasında kalan 38,6 Km.lik kesimin proje ve yapım ihalelerinin yapılması gereklidir.