

T.C.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Sanayi Genel Müdürlüğü



Sayı : B.14.110.04.09
Konu : Soru önergesi

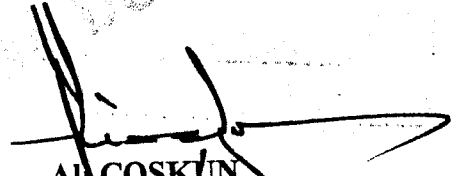
18.07.03*006138

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 26.06.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2270 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız ekinde yer alan yazılı soru önergelerinin cevapları ilişikte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


ALİ COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

EKLER:

- EK-1 Cevap yazısı (1 adet-2 sayfa)
- EK-2 Cevap yazısı (1 adet-1sayfa)

Esas No: 7/821

Evrak Kayıt No: 2319/8865

Sahibi ve Özeti: İzmir Milletvekili K.Kemal ANADOL' un ticari taksilere model ve standart belirlenmesine ilişkin.

CEVAP:

Ticari taksilerde, Plaka tahdidi de dahil olmak üzere araçların gerek görünüm gerekse araç yaşı ile ilgili konularda yapılan uygulamalar, İçişleri Bakanlığının görev alanı içinde bulunmakta olup, bu husustaki uygulamaya esas düzenlemeler Valilik bünyesinde oluşturulan İl Trafik Komisyonlarınca alınan kararlar dahilinde belirlenmektedir.

Bakanlığımca Karayolunda kullanılmak üzere imal edilen araçlar için yapım aşamasında aracın yapısını belirleyen teknik düzenlemeler hazırlanarak uygulamaya konulmakta ve bu kapsamda araçların belgelendirme işlemi yapılmaktadır.

Anılan teknik düzenlemeler, AB mevzuatına uyum sürecinde uyumlaştırılarak ülkemiz iç mevzuatı olarak yayımlanan yönetmeliklerle belirlenmektedir.

Ticari taksilerde model uygulaması, ekonomide arzu edilen seviyeye ulaşması halinde gerekli vergi düzenlemeleri ile birlikte özellikle belirli büyük şehirlerimizde ve turistik bölgelerde teşvik edilmesinin uygun olacağı kanaatindeyim.

Diğer taraftan, standart ticari taksi uygulaması bazı Avrupa Birliği ülkelerinin belirli şehirlerinde, örneğin İngiltere' de Londra da uygulandığı bilinmektedir. Ülkemizdeki otomobil imalatçılarının yabancı ülke lisansları ile üretim yapmaları nedeniyle Bakanlığımın uyumlaştırarak uygulamaya başlattığı Avrupa Birliği mevzuatlarına göre üretim yapılması kaydı ile konunun İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü ile otomobil imalatçıları ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu gibi kurumlarla birlikte değerlendirilmesinde yarar görmekteyim.

Bu çerçevede, taksi olarak kullanılacak araçların temel niteliklerinin de belirlenmesi sağlanmış olacaktır. Ayrıca ülkemiz otomotiv sanayi klima dahil istenilecek her türlü konforu sağlayabilecek araç imalatı yapabilir kabiliyettedir.

