7/845

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.00.00.22.17/ 1333
KONU: Yazılı Soru Önergesi

.../.../2003
18 TEMMUZ 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 26.06.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2332 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Tekirdağ Milletvekili Mehmet Nuri SAYGUN' un 7/845 sayılı ve Bursa Milletvekili Kemal Demirel'in 7/852 sayılı yazılı Soru Önergelerinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Abdulkadir AKSU
Bayındırlık ve İskan Bakanı V.

EKLER :
Ek 1- Cevap Yazıları ( 2 Adet 2 Sayfa)

7/845

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ**
**MEHMET NURİ SAYGUN'NUN**
**T.B.M.M. 7/845 ESAS SAYILI**
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR**
**SORULAR VE CEVAPLAR**

**SORULAR:**

Trakya'nın en büyük 2 yerleşim yeri olan Tekirdağ ile Çorlu arasında ki mevcut yol 38 Km olup, bu yolun 18 Km kısmı (Çorlu-Şerefli arası) geçmişte asfaltlanmış olmasına rağmen, uzun zamandır ilgilenilmediği için bozulmuş, kullanımı zorlaşmış ve hatta trafik kazalarına neden olur hale gelmiştir. Bu yol bir ara Karayolları yol ağından çıkartılmış ve yerine yeni bir güzergah belirlenmiştir. Ancak yeni belirlenen güzergah ile ilgili kamulaştırma çalışması yapılmamış, yatırımlara dahil edilmemiş ve sonuçta gündemden düşmüştür. Halen kullanılmakta olan yolda kısmı onarım çalışmaları yapılmakta ise de bu onarım sağlıksız olup, kısa süre içinde tekrar eski bozuk hale dönüşmektedir. Bu durumda;

1- Çorlu-Tekirdağ arasındaki yolun Şerefli-Çorlu arasındaki 18 Km uzunluğunda ki yol tekrar karayolları yol ağına alındığına göre planlanan diğer yol ile ilgili bir çalışma yapılmamakta mıdır?

2- Planlanan yol yatırım planında çıkmış ise, bu halde mevcut 18 Km uzunluğunda ki yolun sağlıklı bir şekilde ve yeniden asfaltlanması ile ilgili bir çalışma yapılması söz konusu mudur?

3- Mevcut yolda böyle bir çalışma planlanmış ise ne zaman başlaması düşünülmektedir?

**CEVAPLAR:**

1- Çorlu-Tekirdağ arasındaki 18. Km. uzunluğundaki Şerefli-Çorlu yolu Yüksek Planlama Kurulu'nun, 11.12.2001 tarih ve 2001/126 sayılı kararı ile maliyeti 20 Trilyon TL.'nin üzerinde olan projelerin programdan çıkartılması nedeniyle, 12.12.2001 tarih ve 2001/3458 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına dayanılarak, Yatırım Programından çıkartılmıştır. Ağdan çıkartılan projeli yol güzergahı için herhangi bir çalışma yapılmamaktadır.

2, 3- Çorlu-Şerefli il yolu 18 Km. uzunluğunda olup, geometrik ve fiziki standardı düşük bir yoldur. 2000 yılında temel takviyesi yapılan Km: 9-19 arasında nispeten bir üstyapı düzgünlüğü sağlanmıştır. 2002 yılında hiç ödeneği bulunmamasına rağmen temel (9 Km.) takviyesi ve sathi kaplaması yapılmıştır. Ancak; ağır taşıt trafiği nedeniyle yapılan onarımlar tekrar bozulmuştur.

Karayolları Genel Müdürlüğümüze ayrılan kaynakların kısıtlı olması nedeniyle sadece devam eden projelere ödenek ayrılabilmektedir. İleri ki yıllarda verilen kaynakların yeterli olması durumunda, söz konusu yol programa alınarak yapılabilecektir.