



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16.06.2003
Sayı : 561

7/802-2264

Feridun F. BALOĞLU

Antalya Milletvekili

CHP TBMM Grup Yönetim Kurulu

Üyesi, Basın Sözcüsü

TBMM Adalet Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ Sn.Başkanlığına

Aşağıda sunulan sorularımın, Anayasanın 98. ve T.B.M.M içtüzüğünün 96.vd. maddelerine göre Ulaştırma Bakanı **Sn. Binali Yıldırım** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

16.06.2003

Feridun F. BALOĞLU
Antalya Milletvekili

1. İstanbul-Ankara hızlı tren hattının yapımının Sayın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımı ile başlatıldığı törende yapılan açıklamalar, projenin Ankara'dan sonra İzmir, Doğu Anadolu ve Doğu Karadeniz'i de kapsayacağını göstermektedir. Katrilyonlarca liralık böylesine iddialı bir projede, tren hattının Antalya bölümünün yer almayışı nasıl açıklanacaktır?
2. Yalnızca "teknik güçlük" gerekçesi ile Burdur'dan Antalya'ya demiryolunun ulaşmasına olumlu bakılmıyorsa, o zaman bu iddialı projeye de "abartılı" olduğu gölgesi düşmüş olmayacak mıdır? Seçenek olarak, Konya-Isparta-Antalya hattı niçin düşünülmemektedir?
3. Yıllık 4 milyon ton kapasiteye sahip olan ancak % 25 kapasite ile çalışan Antalya Limanı'nın Anadolu tarafından kullanılmaması yanında; Antalya turizminin yurtiçi katılımcıları açısından da bu tren hattı, ülkemiz ekonomisine büyük katkılar sağlayacaktır. Bu durumda Antalya'ya ulaşacak tren hattına, "verimli değildir" diye karşı çıkılabilir mi?
4. Yurtiçinde örtü altı sebzeçilik ve meyve gereksiniminin yüzde 65'ini tek başına karşılayan Antalya üreticisinin, yurtiçi ve uluslar arası pazara daha güvenli ulaşması ile sağlanacak artı değerin, tren hattına yapılacak harcamayı kısa sürede karşılayacağı gerçeği göz önüne alınacak mıdır?