T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/909

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1114-22461 28 TEMMUZ 2003
KONU :Hatay Milletvekili
Sayın Abdulaziz YAZAR'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 08.07.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2464 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Abdulaziz YAZAR'ın 7/909-2468 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

7/909

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULAZİZ YAZAR'IN 7/909-2468 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Hatay ilimiz ve ülke ekonomisinde büyük pay sahibi olan İskenderun limanı faaliyete girdiği 1950'li yıllardan itibaren zaman içerisinde teknolojik gelişmelere ayak uyduramamış ve körfez kriziyle beraber limandaki hareketlilik durma noktasına gelmiştir.

1-İskenderun liman işletmesinin günümüz teknolojik koşullarına göre modernize edilmesi düşünülmekte midir?
2-Fiziksel anlamda büyütülecek midir ve konteynır terminali yapılacak mıdır?
3-İskenderun limanı özelleştirme kapsamına alınacak mıdır?

CEVAP:

Güneydoğu Anadolu Sanayiinden ve GAP'tan gelecek konteynerize olmuş yüklere hizmet verebilmek için mevcut kapasitesi 3 Milyon Ton/Yıl olan İskenderun Limanı; günümüz taşımacılık teknolojisine uygun yeniden organizasyonu amacıyla 1 no.lu rıhtımın 300.000 TEU kapasiteli Konteyner Rıhtımı olarak tevsii programa alınarak, Yap-İşlet-Devret modeli ile gerçekleştirilmesi planlanmıştır. Halen bu tevsiatla ilgili olarak ÇED çalışmaları devam etmektedir.

Dökme ve genel kargo yüke hizmet veren limanlarımızda ekonomik ömürlerini tamamlamış vinçlerin modernize edilerek çağın gereklerine uygun olarak yenilenmesi amacıyla **"Liman Tesis, Teçhizat ve Modernizasyon–IV"** projesi uygulamaya konulmuştur. Bu proje kapsamında; 15-25 ve 35 tonluk vinç alımı programlanmış olup, bunların bir kısmı İskenderun Limanımıza verilecektir.

Sekizinci Beş Yıllık Kalkınma Planında limanlarımızın otonom yapıya kavuşturulması öngörülmüş olup, bu çerçevede otonom yapı ile ilgili olarak İzmir Limanı pilot liman olarak seçilmiştir.

AB'nin desteklediği ve Hollanda Hükümetinin yürüttüğü **MATRA** Projesi kapsamında çalışmalara başlanmıştır. Bu çalışma sonucuna göre diğer limanlarımızda da uygulamaya geçilecektir.