7/261

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 540
KONU : Kayseri Milletvekili
Muharrem ESKİYAPAN
ve Hatay Milletvekili
Abdulaziz YAZAR'ın,
Yazılı Soru Önergeleri

SÜRELİ
..../...../2003
21 MART 200

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 07.03.2003 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-929/929 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Kayseri Milletvekili Muharrem ESKİYAPAN'ın, Yamula Barajı tamamlanınca sular altında kalacak olan karayoluna, Hatay Milletvekili Abdulaziz YAZAR'ın da Hatay ilinin doğal afet risk haritasının yapılıp, yapılmayacağı hakkında, Bakanlığıma yöneltiği, T.B.M.M. **7/261** ve **7/264** Esas sayılı Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, konulara ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK- 1 **7/261** Esas sayılı önergenin
cevabı ve eki kroki (1 Adet– 3 Sayfa)
EK- 2 **7/264** Esas sayılı önergenin
cevabı (1 Adet – 1 Sayfa)

7/261

KAYSERİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUHARREM ESKİYAPAN'IN
T.B.M.M. 7/261 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Kayseri ilimiz sınırları içerisinde dört yıldır yapımı devam eden Yamula Barajı inşaatı, halen Karayolları ağında bulunan Felahiye-Kayseri ve Erkilet-Boğazlıyan yollarını su altında bırakmaktadır. Baraj inşaatının tamamlanması halinde ise şu anda kullanılmakta olun köprü, 30 metre suyun altında kalmış olacaktır.

Bu durum gözönüne alınarak belirlenen yeni güzergah 06.06.2000 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğünce onanmış olmasına rağmen, söz konusu yol ile ilgili olarak 2,5 yıllık geçen süre içerisinde herhangi bir faaliyette bulunulmamıştır.

Konu ile ilgili olarak yapılan istişari toplantılarda söz konusu yolun maliyeti ve zaman yetersizliği sebep gösterilerek onaylanan 45 kilometrelik güzergah dışında, 90 kilometrelik yeni bir güzergah önerilmektedir.

Felahiye-Kayseri yolunu kullanarak Kayseri İl merkezine ulaşan Yozgat ve Kayseri'ye bağlı belediyesi olan 15 adet ilçe ve belde yerleşim merkezi bulunmaktadır.

Alt yapı yatırımlarına yönelik olarak gerçekleştirilen Kamu hizmetlerinin ölçüsü maliyet hesabından öte vatandaşın memnunluk düzeyi ve çok uzun yıllara yayılan maliyeti karşılama ölçüsü olmalıdır. Zaten mahrum durumda olan yörenin mağduriyetini iyice artırmamak gerekmektedir.

Yukarıda açıkladığım nedenler gözönüne alınarak;

1- 06.06.2000 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nce onaylanan mevcut güzergah iptal edilmiş midir?

2- İptal edildiyse, mevcut 45 kilometrelik güzergah yerine 90 kilometrelik yeni bir güzergah belirlenmiş midir?

3- Şayet iptal edilmemiş ise, yol ile ilgili olarak ne zaman çalışma başlatılacaktır?

CEVAPLAR:

Kızılırmak nehri üzerinde yapılmakta olan Yamula Barajı, Karayolları Genel Müdürlüğümüzün İl yolları ağı içinde yer alan Kayseri-Boğazlıyan ve Kayseri-Felahiye yollarının bazı kesimlerini sular altında bırakmaktadır. Söz konusu yolların yerine, alternatif olarak tespit edilen ve ilişikte sunulan planda belirtilen aşağıdaki güzergah seçeneklerine ait fizibilite etütleri geçmiş yıllarda yapılmıştır.

- Felahiye-Çukur (Özvatan)-Bünyan hattı (A-B)
- Felahiye-Çukur (Özvatan)-Sarıoğlan hattı (A-C)
- Felahiye-Kalkancık hattı (A-D)
- Felahiye-Öbek-Güneşli hattı (A-E)

./..

Bunların içerisinden, Felahiye-Çukur (Özvatan)-Sarıoğlan hattı (A-C) ekonomik açıdan en uygun alternatif güzergah olarak tespit edilmiştir.

İlişikte sunulan Klavuz planda görüleceği üzere, 49 km. olarak belirlenen Felahiye-Çukur (Özvatan)-Sarıoğlan güzergahında yapılması gereken 37 km.'lik kesim için Enerji İşleri Genel Müdürlüğü veya Kayseri Elektrik Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş. ile bir protokol yapılması gerekmektedir. Söz konusu 37 km.'lik kesimin yapımı için 2002 Yılı Birim Fiyatları ile (Köprü ve Viyadükler hariç) 28 Trilyon 500 Milyar TL. ödenek gerekmektedir.

Ancak, protokolun yapılmasına yönelik olarak Enerji İşleri Genel Müdürlüğü ve Kayseri Elektrik Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş. ile yapılan yazışmalara rağmen bugüne kadar henüz bir sonuç alınamamıştır. Baraj yapımı halen devam etmekte olup, barajda 2003 yılı sonu itibariyle su tutulmaya başlanacaktır.

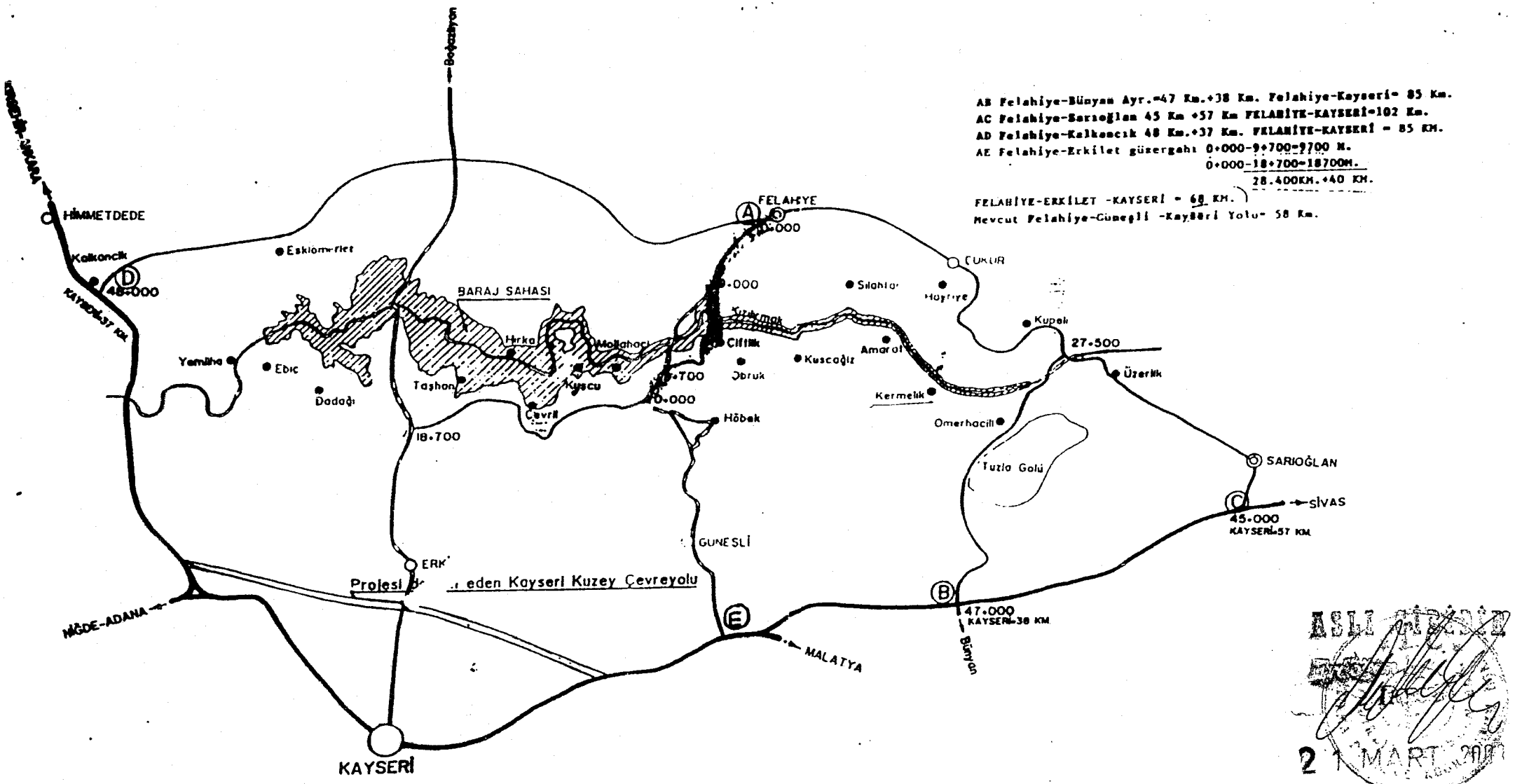
Bu nedenle, ulaşım açısından son derece önemli olan 49 km. uzunluğundaki Kayseri-Erkilet-Felahiye yol güzergahının iptali söz konusu olmadığı gibi, 90 km.'lik yeni bir güzergah da henüz belirlenmemiştir.



B/A

7/1261

YAMULA BARAJINDAN DOLAYI KAYSERİ-FELAHİYE ALTERNATİF YOL GÜZERGAHLARI



ASLI GİBİDİR
2 MART 200