7/539

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.004/001291
KONU :

ANKARA
6 / 6 /2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ :28.055.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/539-1759/7371 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde gönderilen Çankırı Milletvekili Hikmet ÖZDEMİR'in yazılı soru önergesi Bakanlığım bağlı kuruluşu Diyanet İşleri Başkanlığınca incelenmiş olup, konuya ilişkin cevabi yazı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Prof.Dr.Mehmet AYDIN
Devlet Bakanı

EK:1 Adet Yazı ve Ekleri

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Bşk.lığı Gn.Sekr.

Bilgi :
Başbakanlığa

7/539

T.C.
BAŞBAKANLIK
DİYANET İŞLERİ BAŞKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.DİB.0.65.00.03-144- 246
KONU : Soru Önergesi.

04../06 /2003

DEVLET BAKANLIĞINA

İLGİ : a) 29/05/2003 Tarih ve B.02.0.004/001192 sayılı yazınız.
b) Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı Genel Sekreterliğinin 28/05/2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02- 7/539-1759/7371 sayılı yazısı.
c) Çankırı Milletvekili Sayın Prof.Dr. Hikmet ÖZDEMİR' e ait 24/01/2003 tarih ve 170 sayılı soru önergesi.

Çankırı Milletvekili Prof.Dr. Hikmet ÖZDEMİR' e ait soru önergesinde Başkanlığımız tarafından cevaplandırılmasının istenildiği, Diyanet İşleri Başkanlığının THY ile yaptığı hac organizasyonu ve yapılan görevlendirmelerle ilgili cevabi bilgiler ekte sunulmuştur.

Saygılarımla arz ederim.

Rıdvan ÇAKIR
Diyanet İşleri Başkan Vekili

EKLER :
EK-1:Bilgi notu (1 sayfa)
EK-2:THY'na ait yazı (2 sayfa)

7/539

BİLGİ NOTU

1- Başkanlığımız hac organizasyonlarına katılan vatandaşlarımız ile organizasyonlarda görevlendirilen personelin Suudi Arabistan'a gidiş ve dönüşleri için kiralanacak uçaklarla ilgili olarak, Başkanlığımız ile Türk Havayolları arasınca her yıl "Hacı Taşımacılığı Protokolü" imzalanmaktadır.

Hacı taşımacılığı charter seferleri ile yapıldığından, bilet ücretleri de tarifeli seferlere nispetle farklı olmaktadır. Ancak ; yolcu sayısının fazla olması sebebiyle, hac dönemi için geçerli olmak üzere Türk Hava Yollarınca beher bilet ücreti üzerinden belirli oranda indirim yapılmakta ve belirli sayıda biletin de free sayılarak ödemelerin buna göre yapılacağı imzalanan protokol ile kayda bağlanmaktadır.

Bu konu ile ilgili olarak 19/10/2001 tarihinde Türk Havayollarına yazılan 4227 sayılı yazımıza verilen cevabı yazı ilişikte sunulmuştur.

2-Hac farizasını yerine getirmek üzere Suudi Arabistan'a gidecek vatandaşlarımızın bu ibadetlerini sağlık, güvenlik ve huzur içerisinde, Devletimizin ve milletimizin onuruna yakışır bir biçimde yerine getirebilmeleri için; organizasyonda görev alacak personelin seçimi büyük önem arzetmektedir.

Böylesine önemli bir organizasyon için görevlendirilecek personelde seçici davranılarak başarılı, liyakatlı ve becerili görevlilerin hacca götürülmesi amaçlanmaktadır.

Bu sebeple organizasyonun özellikle tecrübe ve özel beceri isteyen bazı hizmetleri için hacca kaç defa gittiğine bakılmaksızın görevlendirme yapılmaktadır.

Organizasyonda en fazla görevlendirme kafile başkanı ve din görevlisi statüsünde yapılmaktadır.

Kafile Başkanları :

Daha önce görevli olarak hacca gitmiş Müftü, Vaiz, Müdür ve Murakıp gibi unvanlara sahip Başkanlığımız personeli arasından, amirlerinin teklifleri, hac görevindeki başarıları, sicil ve karteks bilgileri dikkate alınarak seçilmektedir. Göreve yeni atananlar hariç bu unvanlarda bulunanlardan hacca gitmeyen kalmamıştır.

Din Görevlileri :

Halen Kur-an Kursu öğreticisi, İmam-Hatip veya Müezzin-Kayyım kadrosunda çalışanlardan;

Hacda görevlendirilmesine sağlık yönünden mani durumu bulunmayan, hiç hacca gitmeyenlere öncelik verilmek üzere son iki yılda görevli olarak, hacca, umreye, yurtdışına gitmemiş, uzun süreli yurtdışı görevine gitmiş ise görev sonunda Türkiye'ye dönüşünden sonra 3 yıl geçmiş olan ve 5 defadan fazla görevli olarak hacca gitmemiş ve süresi içerisinde form dilekçe ile müftülüklere müracaat eden ve yapılan test sınavında başarılı olup bilahare düzenlenen seminere katılarak seminer sonundaki mülakatta da başarı gösterenler arasından, ilin görevli ihtiyacı dikkate alınarak görevlendirilmektedir.

Bu uygulamaya göre, son 15-20 yıl içerisinde yukarıdaki ünvanlarda çalışanlardan azda olsa hacca gitmeyen personelimiz bulunmaktadır.

Ekip Personeli :

Çeşitli ekiplerde görevlendirilen personel, Başkanlığımız merkez ve taşra teşkilatının Genel İdari Hizmetler sınıfında görev yapan, hiç hacca gitmemiş ve hizmette kıdemli olanlara öncelik verilmek suretiyle belirlenen kriterlere uygun olarak seçilmektedir.

Ancak yukarıda belirtildiği gibi hac komisyonunca tecrübe, özel bilgi beceri ve yetenek isteyen hizmetler için daha önce hacca gitmiş ve başarılı olmuş personel de karteks bilgileri dikkate alınarak görevlendirilmektedir.

7/539

014

DİYANET İŞLERİ BAŞKANLIĞI
Birimi : 35656
Tarih : 30.10.2001
Gereği:

IATA Üyesi

TÜRK HAVA YOLLARI

SAYI : B.02.2.THY.0.12.01.00-824

İSTANBUL
25/10/2001

KONU : Soru Önergesi Cevabı

DİYANET İŞLERİ BAŞKANLIĞI
Hac Dairesi Başkanlığı
Sayı: Hac.Şb. | Dosya: 014
Tarih: 31.10.01 | 10.004
Gereği:

T.C.
BAŞBAKANLIK
DİYANET İŞLERİ BAŞKANLIĞI
Hac Dairesi Başkanlığı'na,

İlgi: 19.10.2001 tarih, 4227 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde yer alan Şanlıurfa Milletvekili Sn.Mustafa YANMAZ'ın Hac bileti ücretlerinde indirim yapılması hususundaki yazılı soru önergesine ilişkin Ortaklığımız görüşü aşağıda belirtilmiştir.

Uçuş operasyonunun yapılabilmesi için sektördeki kuruluşlardan alınan hizmetlerin büyük çoğunluğu döviz bazında ödenmektedir. Döviz bazında ödemesi yapılan operasyonel maliyetlerde sürekli artış olmasına rağmen Ortaklığımız, maliyet artışını bilet ücretlerine yansıtmamıştır.

Diğer taraftan Hac seferleri tek bacak dolu olarak gerçekleştirilmekte; Hac gidişlerinde Cidde-Türkiye, Hac dönüşlerinde ise Türkiye-Cidde bacakları boş (intikal) uçulmaktadır. Dolayısıyla Hac seyahatinin gidiş-dönüş sağlanması için intikal seferleri dahil ortalama 14 saat uçuş yapılmaktadır.

Bununla birlikte Hac operasyonunun, 16 iç hat noktasından direkt yapılması yine uçuş merkezimizden bu noktalara icra edilen intikal uçuşları ve operasyonun sihhati için sözkonusu ara istasyonların ilave araç-teçhizat ile donatılması ve takviye personel ile ek tedbirler alınması uçuş maliyetlerini önemli derecede arttırmaktadır.

Ortaklığımızın New York ve Chicago'ya uyguladığı düşük ücretin uygulama dönemi sınırlıdır ve uçaklarda bu ücretle satılan koltuk adedi çok düşüktür. Ücretler belirlenirken uçuş süreleri ve maliyetleri dikkate alındığı gibi rakip taşıyıcıların uygulamaları ve pazar şartları da gözönünde tutulmaktadır. Özellikle 11 Eylül'de New York'da meydana gelen terör olaylarından sonra Amerika'ya sefer yapan tüm taşıyıcılar gibi Ortaklığımızın yolcu oranlarında da büyük düşüşler yaşandığından rakip taşıyıcılar paralelinde Amerika'ya belli bir dönem promosyonel ücret uygulamasına gidilmesi gereği doğmuştur. Amerika'ya uygulanan ücretler çok çeşitlidir. Yıllık ücret 1260 USD, 6 aylık 849 USD, 3 aylık 829 USD, 1 aylık 659 USD seviyesindedir. Bu ücret çeşitliliği sayesinde uçuş maliyeti çok yüksek olan Amerika hattında maksimum gelir elde edilmeye çalışılmaktadır.

IATA Üyesi

TÜRK HAVA YOLLARI

Milli taşıyıcı vasfı ile Hac operasyonları, yolcu konforu ve memnuniyeti esas alınarak değerlendirilmektedir. Uygulanan Hac bileti ücretinin, sağlanan hizmet kalitesinin ve operasyon niteliğinin zorunlu bir karşılığı olduğu düşünülmektedir.

Bilgilerinize arz ederiz.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

Gürol YÜKSEL
Genel Müdür Yardımcısı

Yusuf BOLAYIRLI
Genel Müdür